
$\sum_{8}^{\text {STIB }}$
Société des Transports Intercommunaux de Bruxelles

## .brussels ą C'EST NOUS TOUS

## INDICATEURS GÉNÉRAUX

| Nombre de voyages (en millions) | 2016 | 2015 |
| :---: | :---: | :---: |
| TOTAL | 369,5 | 370,2 |
| Cartes 1 voyage. | 15,5 | 15,6 |
| Cartes 5 voyages | 1,2 | 1,3 |
| Cartes 10 voyages. | 28,6 | 34,6 |
| Cartes 1 jour | 2,1 | 2,5 |
| Abonnements scolaires. | 73,6 | 65,9 |
| Abonnements généraux | 247,3 | 249,2 |
| Events | 1,0 | 1,0 |
| Taxibus.. | 0,09 | 0,07 |
| B-Post (+ contrats divers). | 0,06 | 0,06 |

Répartition des voyages (en \%)

| TOTAL. | 100 | 100 |
| :---: | :---: | :---: |
| Cartes 1 voyage | 4,19 | 4,22 |
| Cartes 5 voyages | 0,33 | 0,34 |
| Cartes 10 voyages | 7,74 | 9,35 |
| Cartes 1 jour | 0,57 | 0,68 |
| Abonnements scolaires | 19,92 | 17,79 |
| Abonnements généraux | 66,93 | 67,32 |
| Events | 0,28 | 0,27 |
| Taxibus | 0,02 | 0,02 |
| B-Post (+ contrats divers). | 0,02 | 0,01 |

Répartition du réseau par mode de transport (en millions de voyages)

| TOTAL | 369,5 | 370,2 |
| :---: | :---: | :---: |
| Métro | 134,8 | 134,9 |
| Tram | 126,4 | 132,7 |
| Autobus | 108,3 | 102,6 |

Production kilométrique réelle en service clients (en km-convois)
2016


| 45.684.568 | 44.746.069 |
| :---: | :---: |
| 5.490.557 | 5.453.135 |
| 15.157.048 | 14.694.644 |
| 24.634.772 | 24.139.215 |
| 402.191 | 459.075 |

## Recettes du trafic voyageurs (en $€$ )

TOTAL DES RECETTES
Recettes directes du trafic
Billets
Cartes
Abonnements scolaires
Abonnements généraux
Ristourne sur vente
Transport B-Post
Taxibus
Divers (cartes d'un jour)
Droit d'usage
Events
Recettes indirectes du trafic
Dotations pour tarifs préférentiels.
263.977.288,0
202.458.288,0
32.267.034,6
38.395.030,0
8.457.255,1
116.642.794,3
$-28.076,8$
176.689,2
141.183,4
3.615.836,8
2.197.371,0
.593.170,6
61.519.000,0
.61.519.000,0
271.885.785,0
211.233.785,0
32.612.230,4
45.684.178,8
. 9.811.857,6
115.764.379,4
-1.344.405,2
.177.654,7
112.028,3
4.267.370,5
.3.451.074,0
.697.416,5
60.652.000,0
60.652.000,0

| Recettes nettes du trafic/voyage. | 0,71 | 0,73 |
| :---: | :---: | :---: |
| Coût de fonctionnement/voyage | 1,65 | 1,49 |
| Revenus commerciaux |  |  |
| Publicité | 6.367.337,0 | 5.432.076,0 |
| Locations | 6.238.724,0 | 5.579.942,0 |


| Places-kilomètres réelles en service voyageurs (en millions) <br> Norme utilisée depuis 2006 de 4p/m² | 2016 | 2015 |
| :---: | :---: | :---: |
| TOTAL | 8.721,2 | 8.544,4 |
| Métro. | 3.858,0 | 3.823,2 |
| Tram | 2.912,1 | 2.819,3 |
| Autobus (Noctis compris) | 1.951,1 | 1.901,9 |

Vitesse commerciale planifiée en service d'hiver (en km/heure)

| MOYENNE HEBDOMADAIRE |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Métro. | 28,0 | 28,0 |
| Tram | .16,0 | .16,0 |
| Autobus (hors Noctis) | .16,1 | 16,0 |
| VARIATIONS JOURNALIÈRES DU LUNDI AU VENDREDI |  |  |
| Métro |  |  |
| - Heures de pointe | .26,9 | 26,9 |
| - Heures creuses | . 27,6 | 27,6 |
| - Soirée | .29,4 | 29,4 |
| Tram |  |  |
| - Heures de pointe | .15,3 | 15,3 |
| - Heures creuses. | .15,8 | . 15,8 |
| - Soirée | 17,6 | 17,7 |
| Autobus |  |  |
| - Heures de pointe | .14,8 | 14,7 |
| - Heures creuses. | .15,6 | 15,5 |
| - Soirée | .19,7 | . 19,6 |

Nombre de voyageurs bénéficiant d'un service certifié CEN

| NOMBRE DE VOYAGEURS | 369.484.611 | 370.103.604 |
| :---: | :---: | :---: |
| Total certifié | 369.484.611 | 370.103.604 |
| - Métro | 134.810 .625 | 134.949.084 |
| - Tram. | 126.390.021 | 132.681.728 |
| - Autobus | 108.195.934 | 102.472.791 |
| \% DE SERVICES CERTIFIÉS CEN | 100 | 100 |
| \% DE SERVICES CERTIFIÉS ISO* | 71 | 70,59 |

*Calculé sur base des ETP présents dans les départements certifiés

| Adapté aux PMR | 2016 | 2015 |
| :---: | :---: | :---: |
| \% DE VÉHICULES ADAPTÉS |  |  |
| Métro | .100,00 | .100,00 |
| Tram | 55,4 | 55,4 |
| Autobus (hors Taxibus). | 83,4 | 83,3 |
| NOMBRE DE STATIONS DONT LES QUAIS SONT ACCESSIBLES AUX PMR. | 45 | 41 |

Taux de disponibilité des escalators et ascenseurs (en \%)*

| Ascenseurs | 98,90 | .99,09 |
| :---: | :---: | :---: |
| Escalators | 95,69 | .94,95 |

(*) conformément à la définition "pourcentage des voyageurs ayant reçu un service conforme"

## Lutte contre la fraude

| Nombre de voyageurs contrôlés | .1.408.538 | 2.358 .000 |
| :---: | :---: | :---: |
| Nombre de PV | 59.186 | 60.585 |
| Taux de fraude apparent. | 4,15 \% | 3,95 \% |
| Montant des surtaxes encaissées (en €) | .3.924.232 | 3.881 .018 |


| Procès-verbaux rédigés | . 10.554 | . 12.676 |
| :---: | :---: | :---: |
| Enlèvements des véhicules en infraction. | 61 | 66 |

## INDICATEURS RESSOURCES HUMAINES

| Effectif | 2016 | 2015 |
| :---: | :---: | :---: |
| TOTAL | 8.295 | 8.003 |
| - dont personnel en activité dans la société | 8.217 | 7.925 |
| - dont personnel détaché | 117 | 106 |
| - dont personnel en inactivité | 78 | 78 |
| ÉQUIVALENTS TEMPS PLEIN (ETP) DANS LA SOCIÉTÉ | 7.975,56 | 7.679,96 |
| \% DE FEMMES DANS LA SOCIÉTÉ. | 9,78 | 9,43 |

Nationalité du personnel

| Agents belges | 7.365 | 7.124 |
| :---: | :---: | :---: |
| Ressortissants d'autres pays de l'Union européenne. | 642 | 602 |
| Ressortissants de pays non membres de l'Union européenne | 288 | 277 |

## Variation des effectifs

| Rentrés | 792 | 831 |
| :---: | :---: | :---: |
| - dont nouveaux collaborateurs | . 767 | 819 |
| - dont retour d'inactivité de longue durée | 25 | 12 |
| Départs | . 500 | 453 |
| - dont admis à la retraite en cours d'année | 156 | 147 |

Répartition du personnel par catégorie

| Ouvriers | 5.868 | 5.701 |
| :---: | :---: | :---: |
| Employés + personnel technique | 2.427 | 2.302 |

## Formation

| Nombre d'heures de formation | 283.941 | 314.683 |
| :---: | :---: | :---: |
| Personnes en formation | 7.208 | 6.333 |
| \% du coût dans la masse salariale | 3,20\% | 2,85\% |

RÉPRRTITION DU PERSONNEL PAR ÄGE (EN \%)


REPRARIITION DU PERSONNEL PAR ANGIENNEIÉE (EN \%)


## INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX




## Déchets

\% de sites impliqués dans le tri sélectif
100

* Suite aux mesures de sécurité post attentat, le tri des déchets dans les stations a temporairement été suspendu

Énergie
Energie HT consommée (en kWh)
242.366.891
\% énergie renouvelable
100

## réSeau \& MATériel roulant

| Longueurs d'axe (en km) | 2016 | 2015 |
| :---: | :---: | :---: |
| Longueur totale d'axe métro ( intégrant les terminus) | 39,9 | 39,9 |
| Longueur totale d'axe tram. | 141,1 | 141,1 |
| - dont longueur totale d'axe tram en tunnel (trémies d'accès en exploitation comprises). | 12,1 | 12,1 |
| - dont longueur totale d'axe tram en voirie | 48,5 | 48,5 |
| - dont longueur d'axe tram en siège spécial (tunnels compris). | 80,6 | 80,6 |
| Longueur totale d'axe autobus (sans Noctis) | .356,6 | 357,0 |
| Longueur d'axe autobus réseau Noctis | 84,6 | 84,9 |

## Points d'arrêts

| Stations de métro (1 nom = 1 station) | 69 | 69 |
| :---: | :---: | :---: |
| Nombre total d'arrêts | 2.197 | . 2.170 |
| Nombre d'arrêts de surface dotés d'abris | 1.548 | 1.534 |

Distance moyenne entre arrêts (en mètres)

| Autobus | 412 | . 419 |
| :---: | :---: | :---: |
| Tram hors prémétro | 404 | . 403 |
| Métro et prémétro | 590 | . 589 |
| Moyenne du réseau. | 421 | 426 |

Nomenclature des lignes Longueur totale en exploitation (en km)

## MÉTRO

1 Gare de l'Ouest - Stockel
12,5 ................................... 12,5
2 Simonis - Elisabeth.............................................................................................................................. 10,4
10,4


6 Roi Baudouin - Elisabeth.............................................................................................................................................15,5 5



[^0]
## Tarifs (en $€$ )

2016
2015

## RÉSEAU ENTIER



| $€ 2,10$ | € 2,10 |
| :---: | :---: |
| devenu STIB | € 2,50 |
| € 8,00 | € 8,00 |
| € 14,00 | € 14,00 |
| € 15,00 | € 15,00 |
| € 2,50 |  |
| € 2,10 |  |
| € 7,50 |  |
| $€ 7,50$ | $€ 7,50$ |
| $€ 14,00$ | € 14,00 |
| € 18,00 | € 18,00 |
| $€ 55,50$ | € 55,50 |
| $€ 583,00$ | € 583,00 |
| $€ 50,00$ | € 120,00 |
| € 50,00 | $€ 50,00$ |
| Gratuit | Gratuit |
| $€ 49,00$ | € 49,00 |
| € 499,00 | € 499,00 |
| Gratuit | Gratuit |
| € 60,00 | $€ 60,00$ |
| Gratuit | Gratuit |


| AIRPORT LINE (1) |  |
| :---: | :---: |
| Carte 1 voyage vendue hors véhicule | $€ 4,50$ |
| Carte 1 voyage vendue sur véhicule. | € 6,00 |
| Carte 10 voyages | $€ 32,00$ |
| Abonnement STIB + Airport 1 mois | € 60,00 |
| ABONNEMENT BIM (1) (4) |  |
| 1 mois | € 8,10 |
| 1 an | € 85,00 |
| (1) Valable sur le réseau de la STIB |  |
| (2) Valable sur le réseau de la STIB et sur les réseaux urbains bruxellois de De Lijn, Tec et SNCB (2e classe) |  |
| (3) Valable sur le réseau de la STIB, sur le réseau urbain bruxellois de la SNCB (1e et $2^{e}$ classe) et sur les réseaux urbains et suburbains bruxellois de De Lijn et TEC |  |
| (4) Sauf sur le tronçon Bourget-Brussels Airport |  |
| (5) Valable sur le réseau de la STIB hors tronçon Bourget-Brussels Airport; avec accès à 25 musées |  |
| (6) Contrat de transport chargé sur la carte à puce MoBIB de la STIB |  |

## Parc du matériel roulant en exploitation

| TOTAL DE VÉHICULES SUR LE RÉSEAU. | 1.165 | 1.169 |
| :---: | :---: | :---: |
| Métro |  |  |
| - Trains U4 (composés de 4 voitures) | 8 | 8 |
| - Trains U5 (composés de 5 voitures) | 37 | 37 |
| - Trains Boa (composés de 6 voitures). | 21 | 21 |
| Total | 66 | . 66 |
| Tram |  |  |
| - Trams articulés type 4000 | 70 | 70 |
| - Trams articulés type 3000 | 150 | 150 |
| - Trams articulés type 2000 | 51 | . 51 |
| - Trams articulés à 4 bogies | 61 | . 61 |
| - Trams articulés à 3 bogies | 65 | 65 |
| Total | . 397 | 397 |
| Autobus |  |  |
| - Autobus standard | 522 | 526 |
| - Autobus articulés. | 162 | . 162 |
| - Midibus. | 6 | ... 6 |
| - Taxibus | 12 | . 12 |
| Total | 702 | 706 |

## INFRASTRUCTURE

| Bâtiments et stations | 2016 | 2015 |
| :---: | :---: | :---: |
| INSTALLATIONS FIXES EN EXPLOITATION |  |  |
| Dépôts |  |  |
| - Tram. | 6 | 6 |
| - Autobus. | 4 | 4 |
| - Métro | 2 | 2 |
| Ateliers |  |  |
| - Tram. | 3 | 3 |
| - Autobus et tram mixte | 1 | 1 |
| - Autobus | 4 | 3 |
| - Métro | 2 | 2 |
| - Infrastructures | 8 | 7 |
| Stations de métro et prémétro | 69 | 69 |
| - dont stations de correspondance | 9 | 9 |

## Électricité et signalisation

| PUISSANCE ÉLECTRIQUE INSTALLÉE |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Traction (en kW). | 284.329 | 282.939 |
| Eclairage et force motrice (en kVA) | . 112.930 | . 110.880 |
| Postes de distribution HT. | 6 | 6 |
| Sous-stations de transformation | 108 | 108 |
| Sous-stations de traction. | 100 | 99 |
| CÂBLES HT EN SERVICE (en km) | 500,09 | 497 |
| CÂBLES EN BT EN SERVICE (en km) |  |  |
| Tramway 700 V . | 207,78 | 203,52 |
| Métro 900 V | 94,47 | 92,48 |
| SIGNALISATION DU MÉTRO (1) |  |  |
| Aiguillages à commande électrique. | 87 | 87 |
| Postes de signalisation. | 79 | 79 |

Postes de signalisation ................................................................................................................... 79
(1) Complexes Delta et Demets non compris.

## Voies (en km

## VOIES SIMPLES EN EXPLOITATION (km)

Métro


## Équipement aérien

| ENTRETIEN, RENOUVELLEMENT, RÉPARATION |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Fil de trolley renouvelé (en km). | 19,15 km | 14,26 km |
| Câbles de suspension renouvelés (en km). | 19,78 km | 8,72 km |
| Poteaux posés | 236 | 202 |
| Poteaux enlevés | 151 | 217 |
| COMMANDES ÉLECTRIQUES D'AIGUILLAGES |  |  |
| Posées | 20 | 20 |
| Enlevées. | 8 | 4 |
| En service | 346 | 340 |
| TÉLÉCOMMANDES DES FEUX ET SIGNALISATION TRAMWAY |  |  |
| Mise en service | 15 | 21 |
| Hors service | 21 | 4 |
| En service | 248 | 269 |
| En attente. | 5 | 2 |

## SERVICE JURIDIQUE ET CONTENTIEUX




## Gestion des risques assurés (en €)


$16.071 .447,66$
7.054.803,36
927.789,69
665.266,25
3.401.213,22
3.608.929,52
413.445,62
15.894.078,14
7.590.080,89
954.064,44
665.266,25
2.898.418,17
3.457.654,46
328.593,93

# CHIFFRES CLÉS 

369,5 nilions de voraces
45,6 milLINNS DE KMM PARCOURUS
8.295 collaboratilufs

4 HIANES DE MERRO
17 LIENES DE TRAM
50 lignes dáãobus
11. Lieves de Nuit

## $\sum^{\text {STIB }}$ CUST NOUS TOUS

Customer Care: 070232000


[^0]:    (1) Circule uniquement la nuit du vendredi au samedi et du samedi au dimanche

