

## .brussels ą C'EST NOUS TOUS

## INDICATEURS GÉNÉRAUX

| Nombre de voyages (en millions) | 2017 | 2016 |
| :---: | :---: | :---: |
| TOTAL | 400,9 | 369,5 |
| Cartes 1 voyage. | 16,4 | 15,5 |
| Cartes 5 voyages | 1,3 | 1,2 |
| Cartes 10 voyages. | 30,2 | 28,6 |
| Cartes 1 jour | 2,7 | 2,1 |
| Abonnements scolaires | 89,2 | 73,6 |
| Abonnements généraux | 259,7 | 247,3 |
| Events | 1,2 | 1,0 |
| Taxibus | 0,10 | 0,09 |
| B-Post (+ contrats divers). | 0,10 | 0,06 |

Répartition des voyages (en \%)

| TOTAL. | 100 | 100 |
| :---: | :---: | :---: |
| Cartes 1 voyage | 4,09 | 4,19 |
| Cartes 5 voyages | 0,34 | 0,33 |
| Cartes 10 voyages. | 7,53 | 7,74 |
| Cartes 1 jour | 0,67 | 0,57 |
| Abonnements scolaires | .22,25 | 19,92 |
| Abonnements généraux | 64,78 | 66,93 |
| Events | 0,3 | 0,28 |
| Taxibus | 0,02 | 0,02 |
| B-Post (+ contrats divers). | 0,02 | 0,02 |

Répartition du réseau par mode de transport (en millions de voyages)

| TOTAL. | 400,9 | 369,5 |
| :---: | :---: | :---: |
| Métro | 151,7 | 136,8 |
| Tram | 149,1 | 136,2 |
| Autobus | 100,2 | 96,5 |



Recettes du trafic voyageurs (en $€$ )


Places-kilomètres réelles en service voyageurs (en millions)


Vitesse commerciale planifiée en service d'hiver (en km/heure)

| MOYENNE HEBDOMADAIRE |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Métro ........................................................................................................... | 28,0 | 28,0 |
| Tram | 15,9 | 16,0 |
| Autobus (hors Noctis). | 15,9 | .16,1 |
| VARIATIONS JOURNALIÈRES DU LUNDI AU VENDREDI |  |  |
| Métro |  |  |
| - Heures de pointe | 26,9 | 26,9 |
| - Heures creuses. | 27,6 | 27,6 |
| - Soirée | 29,4 | 29,4 |
| Tram |  |  |
| - Heures de pointe | 15,3 | 15,3 |
| - Heures creuses. | 15,6 | 15,8 |
| - Soirée | 17,2 | 17,6 |
| Autobus |  |  |
| - Heures de pointe | 14,8 | .14,8 |
| - Heures creuses. | 15,3 | .15,6 |
| - Soirée .......................................................................................................... | 19,1 | 19,7 |

Nombre de voyageurs bénéficiant d'un service certifié CEN

| NOMBRE DE VOYAGEURS | 400.549.960 | 369.484.611 |
| :---: | :---: | :---: |
| Total certifié | 400.549.960 | 369.484.611 |
| - Métro | 151.662.290 | 134.810 .625 |
| - Tram. | .149.052.131 | 126.390.021 |
| - Autobus (hors Noctis) | 99.835.539 | 108.195.934 |
| \% DE SERVICES CERTIFIÉS CEN | 100 | 100 |
| \% DE SERVICES CERTIFIÉS ISO* | 71 | 71 |

*Calculé sur base des ETP présents dans les départements certifiés

| Adapté aux PMR | 2017 | 2016 |
| :---: | :---: | :---: |
| \% DE VÉHICULES ADAPTÉS |  |  |
| Métro | 100 | 100 |
| Tram | 55,4 | 55,0 |
| Autobus (hors Taxibus). | 83,4 | 83,4 |
| NOMBRE DE STATIONS DONT LES QUAIS SONT ACCESSIBLES AUX PMR. | 47 | .... 45 |

Taux de disponibilité des escalators et ascenseurs (en \%)*

| Ascenseurs | 99,14 | .98,90 |
| :---: | :---: | :---: |
| Escalators. | 96,51 | .95,69 |

${ }^{\text {(*) }) ~ c o n f o r m e ́ m e n t ~ a ̀ ~ l a ~ d e ́ f i n i t i o n ~ « ~ p o u r c e n t a g e ~ d e s ~ v o y a g e u r s ~ a y a n t ~ r e c ̧ u ~ u n ~ s e r v i c e ~ c o n f o r m e ~ » ~}$

## Lutte contre la fraude

| Nombre de voyageurs contrôlés | 1.457.570 | 1.408.538 |
| :---: | :---: | :---: |
| Nombre de PV | 82.260 | 59.186 |
| Taux de fraude apparent. | 5,60 \% | 4,15 \% |
| Montant des surtaxes encaissées (en €) | 5.091.553 | 3.924.232 |


| Proces-verbaux rédigés. | . 9.040 | 10.554 |
| :---: | :---: | :---: |
| Enlèvements des véhicules en infraction | 68 | 61 |

## INDICATEURS RESSOURCES HUMAINES

| Effectif | 2017 | 2016 |
| :---: | :---: | :---: |
| TOTAL | 8.773 | 8.295 |
| - dont personnel en activité dans la société | 8.384 | 8.217 |
| - dont personnel détaché | 127 | 117 |
| - dont personnel en inactivité | 389 | 78 |
| ÉQUIVALENTS TEMPS PLEIN (ETP) DANS LA SOCIÉTÉ | 8.525,33 | 7.975,56 |
| \% DE FEMMES DANS LA SOCIÉTÉ | 10,24 | 9,78 |

Nationalité du personnel

| Agents belges | 7.774 | . 7.365 |
| :---: | :---: | :---: |
| Ressortissants d'autres pays de l'Union européenne. | 683 | 642 |
| Ressortissants de pays non membres de l'Union européenne | 316 | 288 |

## Variation des effectifs

| Rentrés | 705 | 792 |
| :---: | :---: | :---: |
| - dont nouveaux collaborateurs. | 705 | 767 |
| - dont retour d'inactivité de longue durée |  | 25 |
| Départs | . 524 | 500 |
| - dont admis à la retraite en cours d'année | 209 | 156 |

Répartition du personnel par catégorie

| Ouvriers | 6.236 | 5.868 |
| :---: | :---: | :---: |
| Employés + personnel technique | 2.537 | 2.427 |

## Formation

| Nombre d'heures de formation | 375.277 | 283.941 |
| :---: | :---: | :---: |
| Personnes en formation | 7.024 | 7.208 |
| \% du coût dans la masse salariale | 3,91\% | 3,20\% |


répartition du PERSONNEL PAR ANCIENNETÉ (EN \%)


## INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX

| Air | 2017 | 2016 |
| :---: | :---: | :---: |
| \% de bus équipés de filtres à particules | 100\% | 100\% |
| Nombre de trams et voitures de métro (traction électrique) |  |  |
| - Tram. | 397 | 397 |
| - Métro | 343 | 343 |
| Nombre de bus équipés de filtres à particules | 701 | 702 |

## Bruit

Traitement des nuisances liées aux voies de tram



## Déchets

\% de sites impliqués dans le tri sélectif
100
100

* Suite aux mesures de sécurité post attentat, le tri des déchets dans les stations a temporairement été suspendu

Énergie
Energie HT consommée (en kWh)
246.270.070
\% énergie renouvelable
100

## réseau \& matériel roulant

| Longueurs d'axe (en km) | 2017 | 2016 |
| :---: | :---: | :---: |
| Longueur totale d'axe métro ( intégrant les terminus) | 39,9 | 39,9 |
| Longueur totale d'axe tram. | 140,6 | 141,1 |
| - dont longueur totale d'axe tram en tunnel (trémies d'accès en exploitation comprises) | 12,1 | 12,1 |
| - dont longueur totale d'axe tram en voirie | 44,7 | 48,5 |
| - dont longueur d'axe tram en siège spécial (tunnels compris). | 83,8 | 80,6 |
| Longueur totale d'axe autobus (sans Noctis) | 351,3 | 351,7 |
| Longueur d'axe autobus réseau Noctis | 83,9 | 80,2 |

## Points d'arrêts

| Stations de métro (1 nom = 1 station) | 69 | 69 |
| :---: | :---: | :---: |
| Nombre total d'arrêts | 2.168 | 2.197 |
| Nombre d'arrêts de surface dotés d'abris | .1.525 | . 1.548 |

Distance moyenne entre arrêts (en mètres)

| Autobus | 408 | . 412 |
| :---: | :---: | :---: |
| Tram hors prémétro | 406 | . 404 |
| Métro et prémétro | 590 | . 590 |
| Moyenne du réseau. | 419 | 421 |

Nomenclature des lignes Longueur totale en exploitation (en km)

## MÉTRO

1 Gare de l'Ouest-Stockel...................................................................................... ..........................12,5 ................................... 12,5
2 Simonis - Elisabeth. 10,4 ..... 10,4
5 Erasme - Herrmann-Debroux 17,3 ..... 17,3
6 Roi Baudouin - Elisabeth 15,5 ..... 15,5
TRAM
Esplanade - Churchill 13,1 ..... 13,1
Gare du Nord - Stalle (P) ..... 9,7
Heysel - Vanderkindere 16,1 ..... 16,1
De Wand - Groot-Bijgaarden ..... 9,2
Rogier - Boondael Gare ..... 11,4
Da Vinci - Drogenbos Château (1) ..... 15,3
Ban Eik - Montgomery ..... 8,8
Montgomery - Tervuren Station ..... 9,4
Stade - Van Haelen ..... 15,5
Da Vinci - Rogier ..... 5,9
Eurocontrol - Cimetière de Jette (2) ..... 10,3
Marius Renard - Montgomery ..... 12,1
Berchem Station - Drogenbos Château (3) ..... 13,4
Schaerbeek Gare - Fort-Jaco ..... 12,6
Stade - Legrand ..... 11,5
Louise - Dieweg ..... 9,5
Circule uniquement après 20h00
AUTOBUS
Brussels Airport - Brussels City (1) (2) ..... 13,6
UZ Brussel - Simonis (3) ..... 5,4
UZ Brussel - Gare du Nord (3) ..... 7,3
UZ Brussel - Gare du Nord (4) ..... 9,7
Beaulieu - Heiligenborre ..... 5,4
Hunderenveld - Étangs Noirs ..... 5,8
Brussels Airport - Luxembourg (5) ..... 14,2
Montgomery - Trône (2) ..... 5,4
Andromède - Gare du Midi ..... 9,9
Brabanconne - Konkel ..... 6,0
Hof ten Berg - De Brouckère ..... 9,3
Porte de Namur - Sainte-Anne (6) ..... 7,0
Schuman - Konkel ..... 11,9
Gare Centrale - Héros. ..... 8,2
Transvaal - Héros ..... 9,7
Viaduc E40 - Musée du Tram ..... 6,9
Observatoire - Kauwberg (7) ..... 14,0
Saint-Vincent - Roodebeek ..... 7,1
Anneessens - Moortebeek ..... 7,5
Vilvoorde Station - De Brouckère (8) ..... 15,1
Grand-Place - Decroly .....  8,1
Bockstael - Gare du Midi ..... 12,9
Gare du Midi - Lot Station ..... 10,5
Hôpital Militaire - Dieleghem ..... 14,9
Trône - Forest Centre (Bervoets) ..... 7,5
Hôpital Militaire - Gare du Nord (2) .....  8,8
Vilvoorde Station - Yser (9) ..... 11,3
Bordet Station - Hôpital Etterbeek-Ixelles ..... 10,0

| 60 | Ambiorix - Uccle Calevoet | 10,5 | .10,5 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 61 | Gare du Nord - Montgomery | 5,7 | 5,7 |
| 63 | Cimetière de Bruxelles - Gare Centrale | 6,2 | 6,2 |
| 64 | Machelen - Porte de Namur (10) | 12,9 | 13,0 |
| 65 | Bourget - Gare Centrale | 8,3 | 8,3 |
| 66 | Péage - De Brouckère. | 9,0 | 9,1 |
| 69 | Schaerbeek Gare - Jules Bordet (11) | 4,1 | 4,1 |
| 71 | De Brouckère - Delta (12) | 7,5 | 7,5 |
| 72 | Devèze-ULB - ADEPS (9) | 5,2 | 5,2 |
| 75 | Bon Air - CERIA | 4,7 | 4,7 |
| 76 | Kraainem - Oppem (13) | 4,9 | 4,9 |
| 77 | Kraainem - Hippodrome (11) | 4,4 | 4,4 |
| 78 | Gare du Midi - Humanité | 5,1 | 5,1 |
| 79 | Kraainem - Schuman | 7,1 | 7,2 |
| 80 | Maes - Porte de Namur | 12,7 | 12,7 |
| 84 | Heysel - Berchem Station | 7,7 | 7,7 |
| 86 | Machtens - Gare Centrale | 5,8 | 5,8 |
| 87 | Simonis - Beekkant. | 10,7 | 10,7 |
| 88 | Heysel - De Brouckère | 10,5 | 10,5 |
| 89 | Bockstael - Westland Shopping | 8,1 | 8,1 |
|  | Grand-Place - Wiener | 9,5 | 9,5 |
|  | CERIA - Héros (9) (14). | 8,4 | 8,4 |
| (1) Ligne express, ne dessert pas tous les arrêts |  |  |  |
| (2) N'est pas exploitée après $20 \mathrm{h00}$ ni les samedis, dimanches et jours fériés |  |  |  |
| (3) N'est pas exploitée après 20 h 00 |  |  |  |
| (4) Circule uniquement après $20 \mathrm{ho0}$ |  |  |  |
| (5) Tronçon Brussels Airport-Permeke uniquement exploité après 20h00, les samedis, dimanches et jours fériés |  |  |  |
| (6) Circule uniquement entre Porte de Namur et Auderghem-Shopping (prolongé au rond-point du Souverain) après 20 h00 |  |  |  |
| (7) Circule uniquement entre Héros et Kauwberg après $20 \mathrm{h00}$ |  |  |  |
| (8) Circule entre Heembeek et De Brouckère uniquement aux heures creuses du lundi au vendredi et le samedi en journée |  |  |  |
| (9) N'est pas exploitée après 22 hoo |  |  |  |
| (10) Circule uniquement entre Omnisports Haren et Porte de Namur après 22 h 00 |  |  |  |
| (11) Circule uniquement durant les heures de pointe du lundi au vendredi |  |  |  |
| (12) Circule également la nuit du jeudi au vendredi |  |  |  |
| (13) N'est pas exploitée après $20 \mathrm{ho0}$ ni les dimanches et jours fériés |  |  |  |
| (14) N'est pas exploitée les dimanches et jours fériés |  |  |  |
| RÉSEAU NOCTIS (1) |  |  |  |
|  | Gare Centrale - Cimetière de Bruxelles | 9,0 | 9,0 |
| N05 | Gare Centrale - Kraainem | 10,3 | 10,4 |
| N06 | Gare Centrale - Musée du Tram | 10,1 | 10,1 |
| N08 | Gare Centrale - Wiener | 10,6 | .10,6 |
| N09 | Gare Centrale - Herrmann-Debroux | 11,6 | 11,6 |
| N10 | Gare Centrale - Fort-Jaco | 10,9 | 10,9 |
| N1 | Gare Centrale - Homborch | 13,1 | 9,7 |
|  | Gare Centrale - Stalle (P) | 9,3 | 9,3 |
| N1 | Gare Centrale - Westland Shopping | 7,0 | 6,7 |
| N16 | Gare Centrale - Berchem Station | 10,0 | 9,7 |
| N18 | Gare Centrale - Heysel. | 8,1 | 8,1 |

[^0]
## Tarifs (en $€$ )

2017

## RÉSEAU ENTIER

Jump 1 voyage sur MoBIB vendu hors véhicule (2) (4).

| $€ 2,10$ | € 2,10 |
| :---: | :---: |
| devenu STIB | devenu STIB |
| $€ 8,00$ | € 8,00 |
| € 14,00 | € 14,00 |
| € 15,00 | € 15,00 |
| $€ 2,50$ | € 2,50 |
| $€ 2,10$ | € 2,10 |
| € 7,50 | € 7,50 |
| $€ 7,50$ | € 7,50 |
| € 14,00 | € 14,00 |
| € 18,00 | € 18,00 |
| $€ 55,50$ | € 55,50 |
| $€ 583,00$ | € 583,00 |
| $€ 50,00$ | $€ 50,00$ |
| € 50,00 | € 50,00 |
| Gratuit | Gratuit |
| € 49,00 | € 49,00 |
| € 499,00 | € 499,00 |
| Gratuit | Gratuit |
| € 60,00 | € 60,00 |
| Gratuit | Gratuit |



## Parc du matériel roulant en exploitation

TOTAL DE VÉHICULES SUR LE RÉSEAU.
1.164

## Métro

- Trains U4 (composés de 4 voitures). ..... 8
- Trains U5 (composés de 5 voitures) ..... 37
- Trains Boa (composés de 6 voitures) ..... 21
Total ..... 66
Tram
- Trams articulés type 4000 ..... 70
- Trams articulés type 3000 ..... 150
- Trams articulés type 2000 ..... 51
- Trams articulés à 4 bogies ..... 61
- Trams articulés à 3 bogies ..... 65
Total397
Autobus
- Autobus articulés ..... 161 ..... 522
- Midibus. ..... 6
Total ..... 702


## INFRASTRUCTURE

| Bâtiments et stations | 2017 | 2016 |
| :---: | :---: | :---: |
| INSTALLATIONS FIXES EN EXPLOITATION |  |  |
| Dépôts |  |  |
| - Tram. | 7 | 6 |
| - Autobus | 4 | 4 |
| - Métro | 2 | 2 |
| Ateliers |  |  |
| - Tram. | 3 | 3 |
| - Autobus et tram mixte | 1 | 1 |
| - Autobus. | 4 | 4 |
| - Métro | 2 | 2 |
| - Infrastructures | 8 | 8 |
| Stations de métro et prémétro | 69 | 69 |
| - dont stations de correspondance . | 9 | . 9 |

## Électricité et signalisation

| PUISSANCE ÉLECTRIQUE INSTALLÉE |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Traction (en kW). | 282.699 | 284.329 |
| Eclairage et force motrice (en kVA) | . 112.900 | . 112.930 |
| Postes de distribution HT. | 6 | 6 |
| Sous-stations de transformation | 108 | 108 |
| Sous-stations de traction. | 100 | 100 |
| CÂBLES HT EN SERVICE (en km) | 505,27 | 500,10 |
| CÂBLES EN BT EN SERVICE (en km) |  |  |
| Tramway 700 V . | 212,67 | 207,78 |
| Métro 900 V | 95,78 | 94,48 |
| SIGNALISATION DU MÉTRO (1) |  |  |
| Aiguillages à commande électrique. | 87 | 87 |
| Postes de signalisation. | 79 | 79 |

(1) Complexes Delta et Demets non compris.

## Voies (en km)

## VOIES SIMPLES EN EXPLOITATION (km)

Métro

| - Surface | 12,1 | 12,1 |
| :---: | :---: | :---: |
| - Tunnel | 75,1 | 75,1 |
| - Total | 87,2 | 87,2 |
| Tram |  |  |
| - Surface | 251,3 | .252,6 |
| - Prémétro | 14,6 | 14,6 |
| - Tunnels divers (1) | 10,7 | 10,7 |
| - Total | 276,6 | .277,9 |
| (1) Tunnels Simonis, Montgomer |  |  |
| Dépôts et ateliers (km) |  |  |
| - Tram. | 32,5 | 26,1 |
| - Métro | 15,6 | 15,6 |
| - Total. | 48,1 | 41,7 |
| Total général | 411,9 | 406,8 |
| CONSTRUCTION |  |  |
| Voies (km de voies simples) | .10,24 | 0,34 |
| Aiguillages. | 79 | 4 |
| Coeurs de croisement | 31 | 4 |
| RENOUVELLEMENT |  |  |
| Voies (km de voies simples) | .13,16 | .10,99 |
| Aiguillages. | 131 | . 19 |
| Coeurs de croisement | 100 | 55 |
| DÉMONTAGE |  |  |
| Voies (km de voies simples) | 1,94 | 0,19 |

## Équipement aérien

| ENTRETIEN, RENOUVELLEMENT, RÉPARATION |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Fil de trolley renouvelé (en km). | 19,85 km | .19,15 km |
| Câbles porteur $120^{\circ}$ (en km) | 4,86 km | .19,78 km |
| Poteaux posés | 143 | 236 |
| Poteaux enlevés | 78 | 151 |
| COMMANDES ÉLECTRIQUES D'AIGUILLAGES |  |  |
| Posées | 18 | 20 |
| Enlevées. | 18 | 8 |
| En service | 386 | 346 |
| En attente. | 2 | - |
| TÉLÉCOMMANDES DES FEUX ET SIGNALISATION TRAMWAY |  |  |
| Mise en service | 11 | 15 |
| Hors service | 53 | 21 |
| En service | 219 | 248 |
| En attente. | 6 | 5 |

## SERVICE JURIDIQUE ET CONTENTIEUX

| Marchés publics | 2017 |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Attribution de marchés | Valeur | Dossiers |
| - Contrat de Travaux | 44.235.470 | 15 |
| - Contrat de Fournitures | 113.144.545 | 64 |
| - Contrat de Services. | 96.258.104 | 86 |
| Total | 253.638 .119 | 165 |
| Commandes | Valeur | Commandes |
| - Commande de Travaux. | 77.093.182 | 586 |
| - Commande de Fournitures. | 170.863.342 | 36.811 |
| - Commande de Services | 79.474.247 | 6.923 |
| Total | 327.430.771 | 44.320 |
| Accidents de circulation | 2017 | 2016 |
| DOSSIERS OUVERTS | 5.902 | 6.036 |
| TAUX DE FRÉQUENCE DES ACCIDENTS (par million de places-km) |  |  |
| Tram | 0,74 | 0,74 |
| Métro | 0,05 | 0,05 |
| Autobus. | 1,81 | 1,88 |
| Moyenne du réseau. | 0,67 | 0,69 |
| CHARGES FINANCIÈRES EN $€$ (par million de places-km) |  |  |
| Tram | 139,35 | 271,62 |
| Métro | 29,67 | 166,95 |
| Autobus. | 957,67 | 1.007,70 |
| Moyenne du réseau | 272,38 | 390,00 |



## Gestion des risques assurés (en €)

TOTAL
Accidents de travail
Tous risques industriels (incendie et dégats des eaux compris)
Responsabilité Civile "exploitation"

- dont RCE primes assureurs
- dont RCE assureur propre

Hospitalisation
Autres
$15.526 .645,45$
7.688.586,47 $719.274,47$
665.266,25
2.403.279,99
3.745.297,67
304.940,60
$16.071 .447,66$
7.054.803,36 927.789,69
665.266,25
3.401.213,22
3.608.929,52
413.445,62

## CHIFFRES CLÉS

400,9 mulluons de voraces
45,8 millions de kM Parcourus
8.773 collaborateurs

4 LIANES DE MÉRO
17 Lenes de tram
50 Lienes dautobus
11 LIENES DE NUIT

## brussels a CIEST NOUS TOUS


[^0]:    (1) Circule uniquement la nuit du vendredi au samedi et du samedi au dimanche

