# STATISTIQUES \#2020  

 $5 / 0)(4)[8$
## indicateurs généraux



* Dès le début de la crise sanitaire, il n'a plus été possible d'avoir recours à la méthode de référence pour estimer la fréquentation du réseau de la STIB. Dès mi-mars, la fréquentation du réseau a été comptabilisée sur base du niveau de fréquentation mesuré par les compteurs automatiques, rapporté au nombre de voyages moyens effectués sur le réseau de la STIB avant la crise.

Production kilométrique réelle en service clients (en km-convois)

| TOTAL | 46.123.800 | 48.284.596 |
| :---: | :---: | :---: |
| Métro | 5.559.002 | 5.796 .114 |
| Tram | 14.564.427 | 15.862.136 |
| Bus (réseau Noctis compris). | 25.180.092 | 25.593 .700 |
| Taxibus | 820.279 | 1.032 .646 |

Recettes du trafic voyageurs (en $€$ )

| TOTAL DES RECETTES | 213.554.295,5 | 285.787.871 |
| :---: | :---: | :---: |
| Recettes directes du trafic | 152.902.295,5 | 225.135.871 |
| Billets. | 16.728.495,1 | 36.384.181,5 |
| Cartes | 20.479.604,0 | 40.789.524,2 |
| Abonnements scolaires | 7.063.645,0 | 7.319.170,3 |
| Abonnements généraux | 105.848.688,0 | 131.306.717,7 |
| Ristourne sur vente | -51.399,1 | -33.010,7 |
| Transport B-Post | 76.738,8 | 485.278,3 |
| Taxibus | 189.536,3 | 265.971,4 |
| Divers (cartes d'un jour) | 1.417.477,1 | 5.536.077,5 |
| Droit d'usage | 1.019.949,2 | 2.022.880,0 |
| Events | 129.561,1 | 1.059.080,7 |
| Recettes indirectes du trafic. | 60.652 .000 | 60.652 .000 |
| Dotations pour tarifs préférentiels. | 60.652 .000 | 60.652 .000 |
|  |  |  |
| Recettes nettes du trafic/voyage | 0,87 | 0,67 |
| Coût de fonctionnement/voyage | 3,13 | 1,69 |
| Revenus commerciaux |  |  |
| Publicité. | 5.110 .146 | 7.594.082 |
| Locations | 4.848 .836 | 7.973.252 |


| Places-kilometres reelles en service voyageurs (en millions) <br> Norme utilisée depuis 2006 de 4p/m² | 2020 | 2019 |
| :---: | :---: | :---: |
| TOTAL | 8.831,8 | 9.185,5 |
| Métro | 3.918,5 | 4.077,8 |
| Tram | 2.826,8 | 3.050,7 |
| Bus (Noctis compris). | 2.078,3 | 2.046,7 |
| Taxibus. | 8,2 | ... 10,3 |

Vitesse commerciale planifiée en service d'hiver (en km/heure)

| MOYENNE HEBDOMADAIRE |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Métro. | 27,9 | 27,9 |
| Tram | 16,2 | 16,1 |
| Bus (hors Noctis) | .15,5 | 15,7 |
| VARIATIONS JOURNALIÈRES DU LUNDI AU VENDREDI |  |  |
| Métro |  |  |
| - Heures de pointe | 26,9 | 26,9 |
| - Heures creuses. | 27,4 | 27,4 |
| - Soirée | 29,2 | 29,2 |
| Tram |  |  |
| - Heures de pointe | .15,6 | 15,4 |
| - Heures creuses. | 16,1 | 15,9 |
| - Soirée | 17,6 | 17,5 |
| Bus |  |  |
| - Heures de pointe | 14,3 | 14,5 |
| - Heures creuses. | .15,0 | . 15,2 |
| - Soirée | .18,7 | . 19,0 |

\% de services certifiés
\% DE SERVICES CERTIFIÉS ‘NF SERVICE’
*Calculé sur base des ETP présents dans les départements certifiés

| Accessibilité | 2020 | 2019 |
| :---: | :---: | :---: |
| \% DE VÉHICULES ADAPTÉS AUX PMR |  |  |
| Métro, véhicules à plancher bas | 100 | 100 |
| Tram, véhicules à plancher bas. | 55,6 | 55,4 |
| Bus (hors Taxibus), équipés d'une rampe d'accès | 84,0 | 84,0 |
| NOMBRE DE LIGNES ACCESSIBUS | 39 | 25 |
| NOMBRE DE STATIONS DONT LES QUAIS SONT ACCESSIBLES AUX PMR | 49 | 48 |
| SERVICES SPÉCIFIQUES |  |  |
| Nombre d'assistances en station de métro | 1.340 | 2.822 |
| Nombre de voyages effectués avec Taxibus. | 98.774 | . 147.656 |
| Nombre de libre-parcours pour personnes déficientes visuelles. | 1.769 | . 1759 |
| Nombre de cartes 'Accompagnateur gratuit'. | 1.055 | 1112 |

Taux de disponibilité des escalators et ascenseurs (en \%)*

| Ascenseurs | 98,90 | 98,62 |
| :---: | :---: | :---: |
| Escalators | 96,84 | 96,98 |

(*) conformément à la définition « pourcentage des voyageurs ayant reçu un service conforme »

Lutte contre la fraude

| Nombre de voyageurs contrôlés | 354.735 | 1.311 .448 |
| :---: | :---: | :---: |
| Nombre de PV | 21.889 | 71.455 |
| Taux de fraude apparent. | 6,17\% | 5,45\% |
| Montant des surtaxes encaissées (en $€$ ) | 2.589.508 | 4.628.191 |

Verbalisation des véhicules stationnés en infraction

## INDICATEURS RESSOURCES HUMAINES

| Effectif | 2020 | 2019 |
| :---: | :---: | :---: |
| TOTAL | 9.843 | 9.420 |
| - dont personnel en activité dans la société | 9.414 | 9.028 |
| - dont personnel détaché | 156 | 139 |
| - dont personnel en inactivité | 429 | 392 |
| ÉQUIVALENTS TEMPS PLEIN (ETP) DANS LA SOCIÉTÉ | 9.624,5 | 9.203,6 |
| \% DE FEMMES DANS LA SOCIÉTÉ | 11,22 | .11,18 |

Nationalité du personnel

| Agents belges | 8.667 | 8.317 |
| :---: | :---: | :---: |
| Ressortissants d'autres pays de l'Union européenne. | 831 | 778 |
| Ressortissants de pays non membres de l'Union européenne | 345 | 325 |

Variation des effectifs

| Rentrés (nouveaux collaborateurs) | 884 | 862 |
| :---: | :---: | :---: |
| Départs | 461 | 582 |
| - dont admis à la retraite en cours d'année | 169 | 234 |

Répartition du personnel par catégorie

| Ouvriers | 6.696 | 6.631 |
| :---: | :---: | :---: |
| Employés + personnel technique | 3.147 | 2.789 |

## Formation

| Nombre d'heures de formation | 432.254 | . 531.846 |
| :---: | :---: | :---: |
| Personnes en formation | 7.059 | 6.635 |
| \% du coût dans la masse salariale | 4,33\% | 4,93\% |

RÉPARTITION DU PERSONNEL PAR ÂGE (EN \%)


REPPRRIITION DU PERSONNEL PAR ANCIENNETE (EN \%)


## INDICATEURS ENVIRONNEMENTAUX

| Air | 2020 | 2019 |
| :---: | :---: | :---: |
| \% de bus équipés de filtres à particules | 100\% | 100\% |
| Nombre de trams et voitures de métro (traction électrique) |  |  |
| - Tram. | 395 | 397 |
| - Métro | 343 | 343 |
| Nombre de bus équipés de filtres à particules | 816 | 800 |

Bruit

| Traitement des nuisances liées aux voies de tram |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| - Voies meulées (km) | 42,83 | .38,23 |
| - Voies traitées avec systèmes antivibrations (km) | 9,44 | 5,32 |
| - Voies traitées avec systèmes caoutchouc surface (km) | 14,96 | 8,83 |



Déchets
\% de sites impliqués dans le tri sélectif.
100

Énergie

| Énergie HT consommée (en kWh) | 236.826.458 | 251.215.521 |
| :---: | :---: | :---: |
| \% énergie renouvelable | 100 | 100 |

## RÉSEAU \& MATÉRIEL ROULANT

| Longueurs d'axe (en km) | 2020 | 2019 |
| :---: | :---: | :---: |
| Longueur totale d'axe métro ( intégrant les terminus) | 39,9 | 39,9 |
| Longueur totale d'axe tram | 147,1 | 147,1 |
| - dont longueur totale d'axe tram en tunnel (trémies d'accès en exploitation comprises). | 12,4 | 12,4 |
| - dont longueur totale d'axe tram en voirie | 49,0 | 49,1 |
| - dont longueur d'axe tram en siège spécial (tunnels compris). | 85,7 | 85,7 |
| Longueur totale d'axe bus (sans Noctis) | .362,3 | 364,4 |
| Longueur d'axe bus réseau Noctis. | 89,7 | 89,8 |

## Points d'arrêts

| Stations de métro | 69 | 69 |
| :---: | :---: | :---: |
| Nombre total d'arrêts* | 2.165 | 2.190 |
| Nombre d'arrêts de surface dotés d'abris*. | 1.496 | 1.480 |

* Un nouveau mode de calcul, qui ne prend plus en compte les arrêts temporaires, est utilisé depuis 2019

Distance moyenne entre arrêts (en mètres)

| Bus | 417 | 417 |
| :---: | :---: | :---: |
| Tram hors prémétro | 409 | 409 |
| Métro et prémétro | 590 | 590 |
| Moyenne du réseau. | 430 | 430 |

Nomenclature des lignes Longueur totale en exploitation (en km)

## MÉTRO

| 1 | Gare de l'Ouest - Stockel. | 12,5 | 12,5 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 2 | Simonis - Elisabeth. | 10,4 | 10,4 |
| 5 | Erasme - Herrmann-Debroux | 17,3 | 17,3 |
| 6 | Roi Baudouin - Elisabeth | 15,5 | 15,5 |

RÉSEAU \& MATÉRIEL ROULANT

|  |  | 2020 | 2019 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| TRAM |  |  |  |
| 3 | Esplanade - Churchill. | 13,1 | 13,1 |
| 4 | Gare du Nord - Stalle (P). | 9,7 | 9,7 |
| 7 | Heysel - Vanderkindere. | 16,1 | 16,1 |
| 8 | Louise - Roodebeek | 13,8 | 13,8 |
| 9 | Arbre Ballon - Simonis. | 4,1 | 4,1 |
| 19 | De Wand - Groot-Bijgaarden. | 9,2 | 9,2 |
| 25 | Rogier - Boondael Gare | 11,4 | .11,4 |
| 32 | Da Vinci - Drogenbos Château (1) | 15,3 | 15,3 |
| 39 | Ban Eik - Montgomery | 8,8 | 8,8 |
| 44 | Montgomery - Tervuren Station. | 9,4 | 9,4 |
| 51 | Stade - Van Haelen. | 15,6 | 15,6 |
| 55 | Da Vinci - Rogier. | 5,9 | 5,9 |
| 62 | Eurocontrol - Cimetière de Jette | 10,3 | 10,3 |
| 81 | Marius Renard - Montgomery ... | 12,1 | .12,1 |
| 82 | Berchem Station - Drogenbos Château (2). | 13,4 | 13,4 |
| 92 | Schaerbeek Gare - Fort-Jaco | 12,6 | 12,6 |
| 93 | Stade - Legrand | 11,5 | .11,5 |
| 97 | Louise - Dieweg | 9,6 | 9,6 |
| (1) Circule uniquement après 20 hoo |  |  |  |
| (2) Circule uniquement entre Berchem Station et Gare du Midi après 20 hoo |  |  |  |
| BUS |  |  |  |
| 12 | Brussels Airport - Trône (1) | 13,2 | 13,2 |
| 13 | Étangs Noirs - UZ-VUB | 7,8 | 8,3 |
| 14 | Heysel - Gare du Nord. | 9,4 | 9,4 |
| 17 | Beaulieu - Heiligenborre. | 5,4 | 5,4 |
| 20 | Hunderenveld - Gare du Nord | 8,5 | 8,5 |
| 21 | Maes - Luxembourg | 10,2 | 10,2 |
| 27 | Gare du Midi - Pléiades | 10,8 | 9,9 |
| 28 | Brabançonne - Konkel. | 6,0 | 6,0 |
| 29 | De Brouckère - Hof ten Berg | 9,3 | 9,4 |
| 33 | Dansaert - Louise | 3,0 | 3,1 |
| 34 | Porte de Namur - Sainte-Anne (2) | 6,9 | 6,9 |
| 36 | Schuman - Konkel................... | 11,9 | 11,9 |
| 37 | Albert - Gare de Linkebeek. | 9,7 | 9,7 |
| 38 | Gare Centrale - Héros | 8,2 | 8,4 |
| 41 | Héros - Transvaal | 9,8 | 9,8 |
| 42 | Viaduc E40-Roodebeek. | 4,8 | 4,8 |
| 43 | Observatoire - Vivier d'Oie (3) | 12,6 | 12,6 |
| 45 | Roodebeek - Saint-Vincent.. | . 6,6 | 6,6 |
| 46 | Moortebeek - WTC/Glibert. | 9,3 | 9,3 |
| 47 | Vilvoorde Station - Heembeek | 9,5 | 15,1 |
| 48 | Anneessens - Decroly | 8,3 | 8,3 |
| 49 | Gare du Midi - Simonis. | 10,7 | 10,7 |
| 50 | Gare du Midi - Lot Station. | 10,5 | .10,5 |
| 53 | Moortebeek - Hôpital Militaire | 14,4 | 14,5 |
| 54 | Trône - Forest Centre (Bervoets). | 7,5 | 7,5 |
| 56 | Schuman - Buda | 12,5 |  |
| 57 | Gare du Nord - Hôpital Militaire | 8,7 | 8,7 |
| 58 | Vilvoorde Station - Yser (4) .... | 11,2 | 11,2 |
| 59 | Hôpital Etterbeek-Ixelles - Bordet Station | 10,1 | 10,1 |



[^0]| Tarifs (en €) | 2020 | 2019 |
| :---: | :---: | :---: |
| RÉSEAU ENTIER |  |  |
| Jump 1 voyage sur MoBIB vendu hors véhicule (2) (4). | $€ 2,10$ | € 2,10 |
| Jump 5 voyages sur MoBIB (3) (4) | € 8,00 | $€ 8,00$ |
| Jump 10 voyages sur MoBIB (2) (4).... | $€ 14,00$ | € 14,00 |
| Carte école (1) (4) | € 15,00 | € 15,00 |
| STIB 1 voyage vendu sur véhicule (1) (4) | $€ 2,50^{* *}$ | € 2,50 |
| STIB 1 voyage vendu hors véhicule (1) (4) | $€ 2,10^{*}$ | € 2,10 |
| STIB 24h (1). | € 7,50* | $€ 7,50$ |
| Tarif maximal journalier en cas de paiement par carte bancaire EMV (à savoir carte bancaire dotée de la technologie sans contact NFC ou carte bancaire émulée sur un smartphone NFC, ou autre objet connecté) | $€ 7,50$ |  |
| JUMP 24h sur Mobib (2). | $€ 7,50$ | € 7,50 |
| JUMP 48h sur Mobli (2) | supprimé | € 14,00 |
| JUMP 72 h sur MobiB (2) | supprimé | € 18,00 |
| ABONNEMENT MTB (2) (4) |  |  |
| 1 mois | $€ 55,50$ | € 55,50 |
| 12 mois calendrier | $€ 583,00$ | $€ 583,00$ |
| ABONNEMENT SCOLAIRE (1) (4) |  |  |
| Famille avec enfants |  |  |
| - 1 er abonnement. | $€ 50,00$ | € 50,00 |
| - $2^{\text {ème }}$ abonnement. | $€ 50,00$ | $€ 50,00$ |
| $-3^{\text {ème }}$ abonnement et suivants. | Gratuit | Gratuit |
| ABONNEMENT STIB (1) (4) |  |  |
| 1 mois | $€ 49,00$ | € 49,00 |
| 12 mois | $€ 499,00$ | $€ 499,00$ |
| Abonnement «J» 6-11 ans (1) (4)... | Gratuit | Gratuit |
| Abonnement 65+ («65 ans et plus») (1) (4).. | $€ 60,00$ | € 60,00 |
| Abonnement 65+BIM (Bénéficiaire de I'Intervention Majorée) (1) (4) | Gratuit | Gratuit |

## AIRPORT LINE (1)

Carte 1 voyage vendue hors véhicule
Carte 1 voyage vendue sur véhicule
Carte 10 voyages


| 1 mois | € 8,10 | € 8,10 |
| :---: | :---: | :---: |
| 1 an. | $€ 85,00$ | € 85,00 |

(1) Valable sur le réseau de la STIB
(2) Valable sur le réseau de la STIB et sur les réseaux urbains bruxellois de De Lijn, Tec et SNCB (2 ${ }^{e}$ classe)
(3) Valable sur le réseau de la STIB, sur le réseau urbain bruxellois de la $\operatorname{SNCB}$ ( $1^{e}$ et $2^{e}$ classe) et sur les réseaux urbains et suburbains bruxellois de De Lijn et TEC
(4) Sauf sur la montée à l'aéroport
(5) Valable sur le réseau de la STIB hors tronçon Bourget-Brussels Airport; avec accès à 25 musées
(6) Contrat de transport chargé sur la carte à puce MoBIB de la STIB

* un supplément de 0,50 EUR est ajouté au tarif mentionné si le titre est chargé sur un ticket papier.
** un supplément de 0,50 EUR est ajouté au tarif mentionné car le titre est chargé sur un ticket papier

Parc du matériel roulant en exploitation

| TOTAL DE VÉHICULES SUR LE RÉSEAU. | 1.277 | 1.263 |
| :---: | :---: | :---: |
| Métro |  |  |
| Trains U4 (composés de 4 voitures). | 8 | 8 |
| Trains U5 (composés de 5 voitures). | 37 | 37 |
| Trains Boa (composés de 6 voitures) | 21 | 21 |
| Total | 66 | 66 |
| Tram |  |  |
| Trams articulés type 4000 | 70 | 70 |
| Trams articulés type 3000 | 150 | 150 |
| Trams articulés type 2000 | 51 | . 51 |
| Trams articulés à 4 bogies. | 61 | . 61 |
| Trams articulés à 3 bogies | 63 | 65 |
| Total | 395 | 397 |
| Bus |  |  |
| Bus standards. | 406 | 407 |
| Bus standards hybrides. | 110 | 110 |
| Bus standards électriques. | 5 | 5 |
| Bus articulés.. | 160 | 160 |
| Bus articulés hybrides. | 91 | 74 |
| Bus articulés électriques | 25 | 25 |
| Midibus électriques.. | 7 | 7 |
| Taxibus. | 12 | . 12 |
| Total | 816 | 800 |

## INFRASTRUCTURE



Électricité et signalisation

| PUISSANCE ÉLECTRIQUE INSTALLÉE |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Traction (en kW). | 290.699 | 290.699 |
| Éclairage et force motrice (en kVA) | 116.730 | 113.210 |
| Postes de distribution HT. | 6 | 6 |
| Sous-stations de transformation | 110 | 110 |
| Sous-stations de traction | 103 | 113 |
| CÂBLES HT EN SERVICE (en km) | 528 | 523,4 |
| CÂBLES EN BT EN SERVICE (en km) |  |  |
| Tram 700 V . | 225 | 220,6 |
| Métro 900 V | 105 | 103,2 |
| SIGNALISATION DU MÉTRO (1) |  |  |
| Aiguillages à commande électrique. | 88 | 88 |
| Postes de signalisation. | 81 | 81 |

(1) Complexes Delta et Demets non compris.

| Voies (en km) | 2020 | 2019 |
| :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |
| VOIES SIMPLES EN EXPLOITATION (km) |  |  |
| Métro |  |  |
| - Surface | .12,1 | .12,1 |
| - Tunnel | 75,2 | 75,1 |
| Total | 87,3 | 87,3 |
| Tram |  |  |
| - Surface | 263,5 | 263,6 |
| - Prémétro | 14,6 | 14,6 |
| - Tunnels divers (1) | .11,3 | 11,3 |
| Total | 289,4 | 289,5 |
| (1) Tunnels Simonis, Montgomery, Constitution, rue Couverte, De Wand-Gros Tilleul. |  |  |
| Dépôts et ateliers (km) |  |  |
| - Tram. | 33,3 | 33,3 |
| - Métro | 17 | 15,8 |
| Total | 50,2 | 49,1 |
| Total général | 426,9 | 425,9 |
| CONSTRUCTION |  |  |
| Voies (km de voies simples) | 8,6 | .0,3 |
| Aiguillages. | 42 | . 14 |
| Coeurs de croisement | 46 | 22 |
| RENOUVELLEMENT |  |  |
| Voies (km de voies simples) | .17,4 | 10,4 |
| Aiguillages... | 20 | . 13 |
| Coeurs de croisement | 31 | 25 |
| DÉMONTAGE |  |  |
| Voies (km de voies simples) | 0 | 0,2 |

Équipement aérien

## ENTRETIEN, RENOUVELLEMENT, RÉPARATION

Fils de trolley renouvelés (en km)

| 16,7 | .16,0 |
| :---: | :---: |
| 0,506 | 0,05 |
| 241 | 118 |
| 106 | 82 |

Maintenance signalisation Tram

## COMMANDES ÉLECTRIQUES D'AIGUILLAGES

Posées


## SERVICE JURIDIQUE ET CONTENTIEUX

| Marchés publics | 2020 | 2020 |
| :---: | :---: | :---: |
| Attribution de marchés | Valeur | Dossiers |
| - Contrat de Travaux | 49.468.276,55 |  |
| - Contrat de Fournitures | 128.771.846,16 | 85 |
| - Contrat de Services. | 181.315.081,12 | 88 |
| Total | 359.555.203,83 | 182 |
| Commandes | Valeur | Commandes |
| - Commande de Travaux. | 297.577.262,91 | 987 |
| - Commande de Fournitures | 271.956.802,55 | 42.250 |
| - Commande de Services | 132.404.329,46 | 3.220 |
| Total | 701.938.394,92 | 51.457 |


| Accidents de circulation | 2020 | 2019 |
| :---: | :---: | :---: |
| DOSSIERS OUVERTS | 3.985 | 5.491 |
| TAUX DE FRÉQUENCE DES ACCIDENTS (par million de places-km) |  |  |
| Tram | 0,47 | 0,60 |
| Métro. | 0,03 | 0,05 |
| Bus | 1,22 | 1,68 |
| Moyenne du réseau. | 0,45 | 0,60 |
| CHARGES FINANCIÈRES EN $€$ (par million de places-km) |  |  |
| Tram | .319,24 | 167,04 |
| Métro | 14,78 | 24,75 |
| Bus | 863,43 | .1.176,08 |
| Moyenne du réseau. | 312,72 | 329,84 |


| Accidents de voyageurs et tiers (par million de places-km) |
| :--- |

## Incidents

| DÉSORGANISATION DES SERVICES |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Tram | 328 | . 388 |
| Bus | . 554 | . 763 |
| Métro | 2 | 6 |
| Agressions (personnel \& voyageurs) (nombre de dossiers ouverts). | 736 | 824 |
| Vandalisme, ordre troublé, affiches illicites, etc.. | 90 | . 140 |

Gestion des risques assurés (en $€$ )

| TOTAL | 14.658.480,98 | 13.505.204,79 |
| :---: | :---: | :---: |
| Accidents de travail | 5.083.327,00 | 4.522.410,80 |
| Tous risques industriels (incendie et dégats des eaux compris). | 647.822,31 | 664.335,19 |
| Responsabilité Civile 'exploitation" |  |  |
| - dont RCE primes assureurs | 887.583,35 | 838.143,27 |
| - dont RCE assureur propre | 2.761.865,79 | 2.820.185,66 |
| Cybersecurity | 125.000,00 | 191.526,03 |
| Hospitalisation. | 4.676.936,56 | 3.985.513,35 |
| Autres | 475.945,97 | 483.090,49 |

## BRUXELLES, C'EST NOUS TOUS


[^0]:    (1) Circule uniquement la nuit du vendredi au samedi et du samedi au dimanche

