

# HERINRICHTING VAN DE OMGEVING VAN HET KERKHOF VAN JETTE

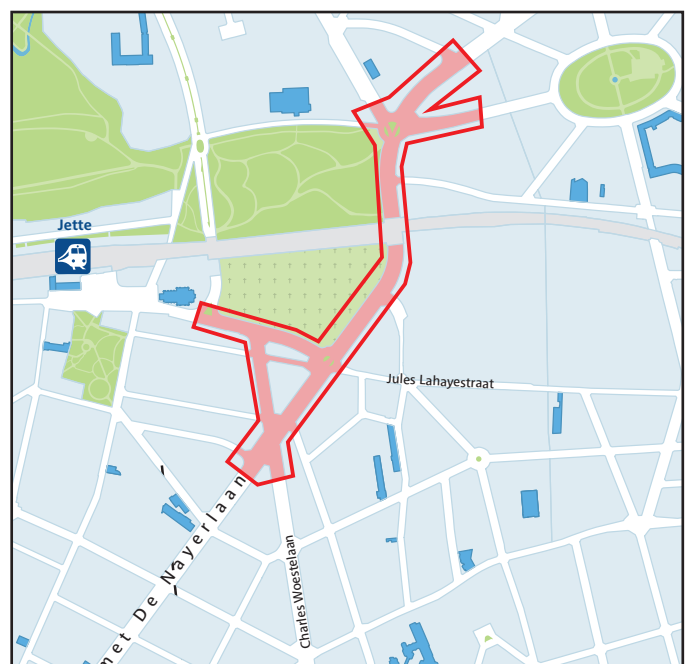


© D+A International

## AANLEG VAN EEN NIEUWE GROENE ZONE ROND DE JULES LAHAYESQUARE EN VAN EEN MULTIMODALE KNOOPPUNT (TRAM, BUS, VILLO)

Dit project is het resultaat van een samenwerking tussen de gemeente Jette, Brussel Mobiliteit en de MIVB en beoogt de heraanleg van gevel tot gevel van de De Smet de Naeyerlaan (van rondpunt Woeste tot aan rondpunt Guillaume de Greef) en de aangrenzende straten: de Ontmijnerslaan, de Jules Lahayesquare en een gedeelte van de Jules Lahayestraat, de Secrétinlaan, de Heilig-Hartlaan.

De heraanleg voorziet in een enkele halte "Kerkhof van Jette" op de De Smet de Naeyerlaan, waar ook het eindpunt van tram 62 zal komen. De halteverplaatsing maakt het mogelijk om de square op te waarderen en te beplanten, zodat de square opnieuw een aangename plek wordt, waar het natuurlijke patrimonium gerespecteerd en bewaard blijft.



# DOELSTELLINGEN VAN HET PROJECT



Zicht van het deel van de De Smet de Naeyerlaan tussen de Charles Woestelaan en de Jules Lahayestraat. De grasbezaaiing en de bomenrij versterken het structurerende karakter van de laan.



De eigen bedding van de tram zal niet langer in het midden van de laan liggen maar verplaatst worden naar het westen, langs het kerkhof van Jette en het Jeugdпарк.

- Een nieuwe openbare ruimte creëren ter hoogte van de Jules Lahayesquare en de toegang tot het kerkhof valoriseren door een kwaliteitsvolle landschappelijke vormgeving.
- Het huidige eindpunt van de tram verplaatsen van de square naar de De Smet de Naeyerlaan.
- Het autoverkeer ter hoogte van de square tot een minimum beperken maar het tramverkeer behouden.
- De bestaande bomenrijen zoveel mogelijk behouden en meer beplanting voorzien op de laan.
- Een eigen bedding voor de tram aanleggen die niet doorkruist wordt door autoverkeer.
- Het kruispunt Lahaye – De Smet de Naeyer eenvoudiger en veiliger maken.
- Drie dienstkades aanleggen op de laan voor een betere regeling van het tramverkeer op het net.
- De rijtijd van tram 19 verbeteren door het aantal spoorbochten op de square te verminderen.
- Fietspaden integreren op het niveau van de voetpaden en op de laan markeringen aanbrengen voor de oversteekplaatsen voor fietsers.
- De huidige 5 tram- en bushaltes die verspreid zijn over het kruispunt J. Lahaye samenbrengen op één plaats (een multimodale knooppunt “Kerkhof van Jette”).

