

Verslag van de burgerconsultatiewerkgroep als onderdeel van het herontwikkelingsproject van de Wayezstraat

Workshops van 9/05/19 – 22/05/19 – 13/06/19

Context

De MIVB is verplicht de tramrails uiterlijk in 2021 te vervangen. Instaphoogtes en -lengten moeten zodanig zijn ontworpen dat ze voldoen aan de toegankelijkheidsnormen voor mensen met beperkte mobiliteit. Aan de andere kant zijn de riolen van de Wayezstraat in een staat van verval en moeten ze ook worden opgeknapt.

Deze elementen leiden ons naar een groot project voor de Wayezstraat. Dit is een kans om het hart van Anderlecht op een duurzame manier te herdenken.

Daartoe heeft de MIVB het ontwerpbureau Espaces-Mobilités en het bureau voor burgerparticipatie, 21 Solutions, gecontracteerd om het burgeroverleg te organiseren en de ontwikkelingsplannen voor de Wayezstraat uit te tekenen.

Er werden twee avondconsultatiewerkshops en een dagvergadering in de openbare ruimte georganiseerd. 9 en 13 mei in het sociale restaurant Bergensesteenweg 593 en de middag van 22 mei aan Sint Guido.



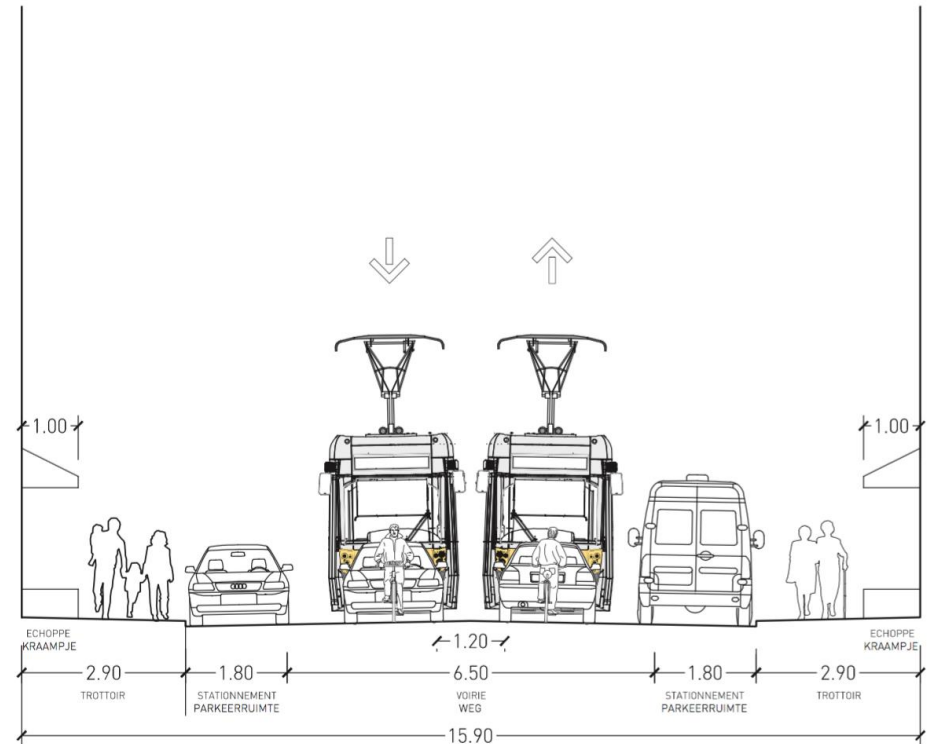
OP HET PROGRAMMA VAN DE WORKSHOPS

Na een korte presentatie van de context waarin het project zich bevindt (zie bijgevoegd document) en een vraag en antwoordronde ter verduidelijking, werden de deelnemers uitgenodigd om in kleine heterogene groepen te werken (handelaren, omwonenden, gemengde verenigingen).

Als eerste stap werd burgers gevraagd wat ze wensten voor de toekomst van Wayezstraat:

- Wat ik wil behouden in de Wayezstraat
- Wat ik wil verwijderen uit de Wayezstraat
- Wat ik wil veranderen of verbeteren aan de Wayezstraat

Vervolgens werden de deelnemers uitgenodigd om nieuwe wegprofielen voor te stellen met behulp van modellen die de verschillende wijzen van verplaatsing en andere mobiliteitselementen vertegenwoordigden.



Straatprofiel Wayez - huidige situatie

Een straatprofiel vertegenwoordigt de straat van de ene gevel naar de andere, alsof men zich in het midden van de straat bevindt en in de verte kijkt. Elk stratelement wordt vervolgens getekend: trottoirs, parkeerterrein, trams, fietsen, auto's, etc.)

Workshop 1 - Wat willen we voor de toekomst van de Wayezstraat?

Wat we willen behouden in de Wayezstraat

- Een verscheidenheid aan winkels en restaurants behouden
- Door de diversiteit van het aanbod van winkels te behouden, vinden we alles
- Ik hou van de diversiteit van de bevolking
- Ik hou van het huis van participatie
- Ik hou van de bevolking, de meeste mensen zijn warm
- Over het algemeen vind ik de handelaars erg gastvrij
- Ik hou van het Dapperheidsplein
- Ik hou van de afbakeningen met plantenbakken
- Ik hou van het leven op straat
- Ik hou van vrije voetpaden
- Het behouden van grote vrije voetpaden
- Ik hou van de tram en de bus
- Behoud een multimodale ruimte voor de uitgang van de metro
- De parkeermogelijkheid aan beide kanten behouden.

Workshop 1 - Wat willen we voor de toekomst van de Wayezstraat?

Wat we willen veranderen / verbeteren / verwijderen in de Wayezstraat

ONTWIKKELING

- Voetgangerszone zoals in Montpellier (voetgangers + tram)
- Een echte voetgangerszone met elektrische terminals aan de ingang van de straat
- Maak een straat "wandelstraat"
- Verbeter de infrastructuur voor ouderen, gehandicapten + bus- / tramtoegang

CONVIVIALITEIT / SFEER

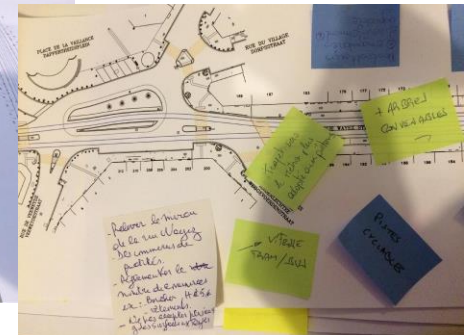
- Verbeter de toegankelijkheid en wederzijds respect
- Zorg dat je door deze straat wilt dwalen
- Plaats banken
- Spellen voor kinderen
- Open een jongerencentrum +++
- Zet een sportveld op het verzetsplein
- Maak de gevels schoon, financiële voordelen bieden aan huiseigenaren
- Meer ontmoetingsplekken
- Pas het concrete aspect van de straat aan
- Prachtige nachtverlichting
- Verander samen leven
- Verminder het lawaai
- Creëer plaatsen waar mensen elkaar kunnen ontmoeten (Tavernes-Verzetsplein)
- Banken, rustplaatsen, ontmoetingsplaatsen

GROENE RUIMTE

- Plaats meer bomen en / of planten
- Kwaliteitsbomen en plantelementen
- Meer groen op het verzetsplein
- Groene ruimtes en geen betonnen pleinen
- Maak de Wayez een groene long

VERKEER

- Tweerichtingsverkeer
- Dubbele richting voor tram - Auto's enkele richting
- Verminder het verkeer, maak het vloeiender
- Geef een unieke manier om een fietspad te plaatsen
- Van het kanaal naar Dover: enkele reis (naar Dover) - van Dover naar St Guidon één richting naar St Guidon - Dover twee verkeersrichtingen
- Verminder het transitverkeer
- Verwijder auto's



Wat we willen veranderen / verbeteren / verwijderen in de Wayezstraat

ZACHTE MOBILITEIT

- Zorg voor gemengde fietspaden voor voetgangers en fietsen
- Leg fietspaden aan
- Fietspaden en meer comfort en veiligheid voor micromobiliteit (scooters, rolschaatsen ...)
- Meer fietsenstallingen op verschillende plaatsen in de straat

VOETGANGERS

- Meer voetgangersoversteekplaatsen hebben op verschillende locaties in de Wayezstraat
- De verplaatsing van voetgangers en hun veiligheid verzekeren
- Het traject voor voetgangers aanpassen richting de metro en op de Wayezstraat: meer comfort en veiligheid

STOEP

- Schoonmaken van de trottoirs
- Minder drukke en comfortabelere trottoirs
- Verminderen van de trottoirs

TRAM / BUS

- Verlaag de snelheid van trams en bussen nachts
- Tram in eigen site
- Maak wachttijden van trams / bussen / metro's zichtbaarder (heroverweeg ergonomie + gebruikersbeweging)
- Smallere trams
- De bussen naar de Bergensesteenweg in beide richtingen afbuigen en op een eigen terrein plaatsen
- Zet de trottoirs terug op het bus- / tramniveau

SINT-GUIDO

- Landscaping voor de uitgang van de St-Guido-metro -> Uitvoering niet duidelijk en niet erg veilig
- Verbeter het chaotische verkeer voor het metrostation Sint-Guido
- Veilige voetgangersoversteekplaatsen voor toegang tot de metro van Sint-Guido
- Zet de twee trams aan dezelfde kant voor het metrostation Sint-Guido
- Meer groen en bomen

SCHOOL 13

- De ruimte voor de school 13 herschikken
- Zet banken voor voorbijgangers voor de school 13

Wat we willen veranderen / verbeteren / verwijderen in de Wayezstraat

• PARKING

- Plaats los- / laad- en leveringszones van waar de leveraar te voet met de pallettruck tot de winkel gaat
- Beheer de bezorggebieden
- Zet een express parkeersysteem
- Zoek een goed compromis en blijf aan één kant parkeren
- Verminder trottoirs en verwijder geen parkeerplaatsen
- Sta parking op het Verzetsplein toe
- Verbeter de chaos van mensen die parkeren
- Parkeren aan beide zijden
- Parkeer niet aan beide kanten en meer controleren
- Parkeren aan een kant - vanaf de Doverstraat parkeren aan beide zijden
- Plaats oplaadpunten voor hybride wagens
- Voorzie parkeerplaatsen voor fietsen, scooters, deelsteps
- Meer parkeergelegenheid voor mensen met beperkte mobiliteit
- Tijdstempels met kentekenplaatsysteem om te voorkomen dat handelaren de hele dag voor hun winkel parkeren
- Controleer het dubbel parkeren
- Verwijder enkele parkeerplaatsen om het gebruik van andere vervoerswijzen te stimuleren (fiets, voetganger, ..)
- Verminder de parkeerplaatsen

WINKELS

- Bied meer gediversifieerde bedrijven voor alle culturen
- Verhoog het winkelniveau op de Wayezstraat
- Accepteer geen grote oppervlakken omdat ze de kleine handelaars schaden
- Regel het aantal identieke bedrijven (bijv. 5 slagerijen - 5 apotheken ...)
- Visuele samenhang in opschriften
- Lokale winkels verbinden met Neerpede
- Mogelijkheid van enkele terrassen (zelfde voorschriften voor iedereen!)
- De activiteit van handelaren ondersteunen

TIJDENS DE WERKEN

- Gratis parkeren
- Tijdens de werf: zet de aangrenzende straten in de rode zone
- Voor aanvang van de werkzaamheden: parkeeralternatieven aanbieden

Wat we willen veranderen / verbeteren / verwijderen in de Wayezstraat

NETHEID

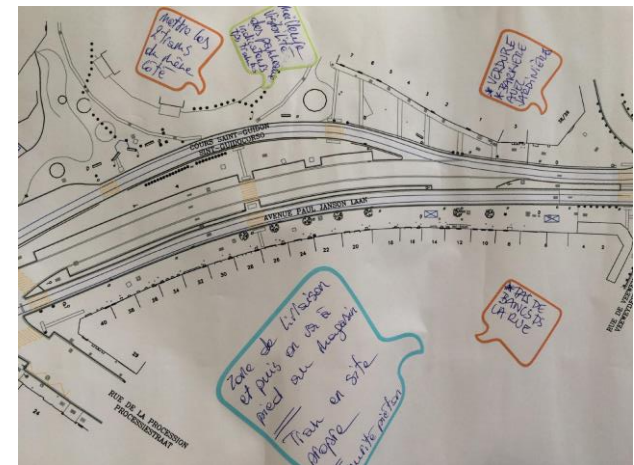
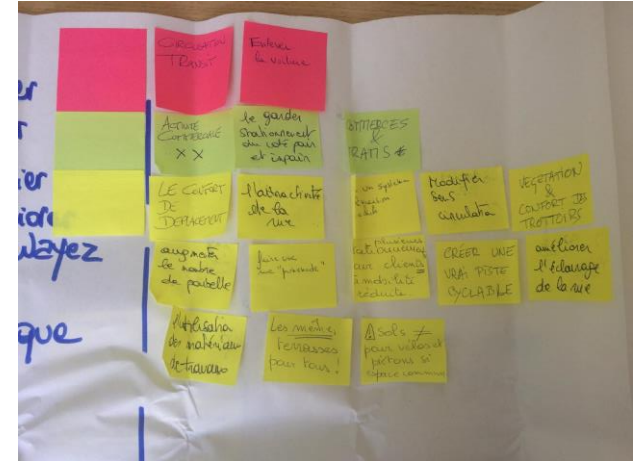
- Organiseer een gecentraliseerde en externe selectieve sortering
- Maak de voetpaden schoon
- Meer sorteervuilbakken
- Verbaliseer de ongemakken - afval - overlast - plaats camera's
- Bekijk de afvalophaling en bied een service aan om overlast te verwijderen
- Plaats urinoirs en asbakken
- Voorzie afvalverzamelgebieden om te voorkomen dat het verkeer tijdens de spits wordt geblokkeerd
- Bied een verzamelplaats voor karton aan 's nachts en verbied het achterlaten van karton voor de winkels gedurende de dag.
- Plaats slimme opslaglocaties

VEILIGHEID

- Ontgrendel de ruimte in het centrum voor de doorgang van de hulpdiensten
- Aanwezigheid van buurtagenten
- Nachtverlichting

WONING

- Meer accommodaties



Workshop 2 - Wegprofielen

Deelnemers werden uitgenodigd om nieuwe wegprofielen voor te stellen.

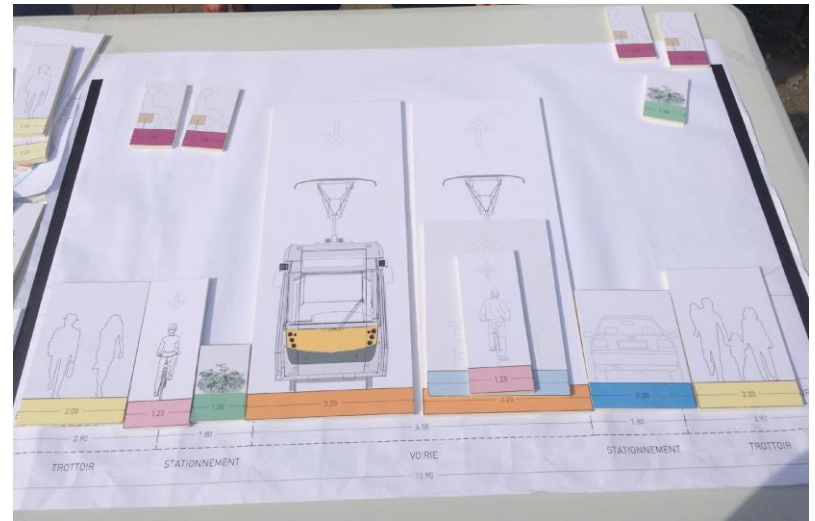
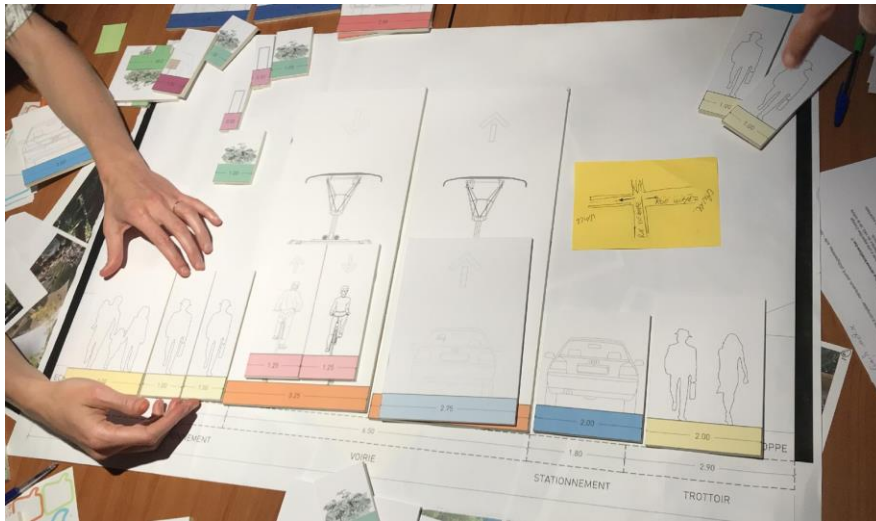
Op elke werktafel lag een groot vel papier dat de breedte van de voorgevel van de Wayezstraat liet zien.

De deelnemers hadden modellen met alle vervoerswijzen (voetganger, fietser, auto, openbaar vervoer) en modellen met stadsmeubilair (fietsstallingen, terrassen, banken) en elementen van groene ruimte.

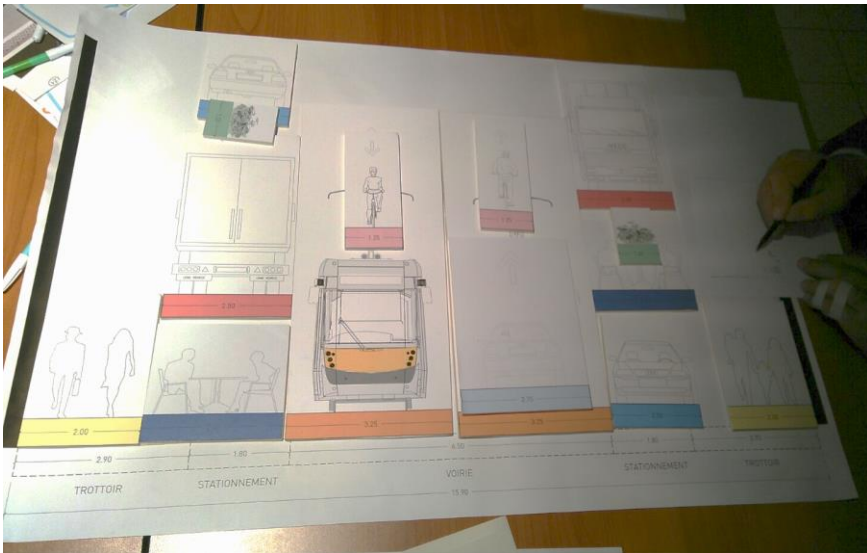
Elk model is geschaald naar de minimaal vereiste breedte.

De enige beperking was om het openbaar vervoer (tram en bus) in beide richtingen van het verkeer te houden.

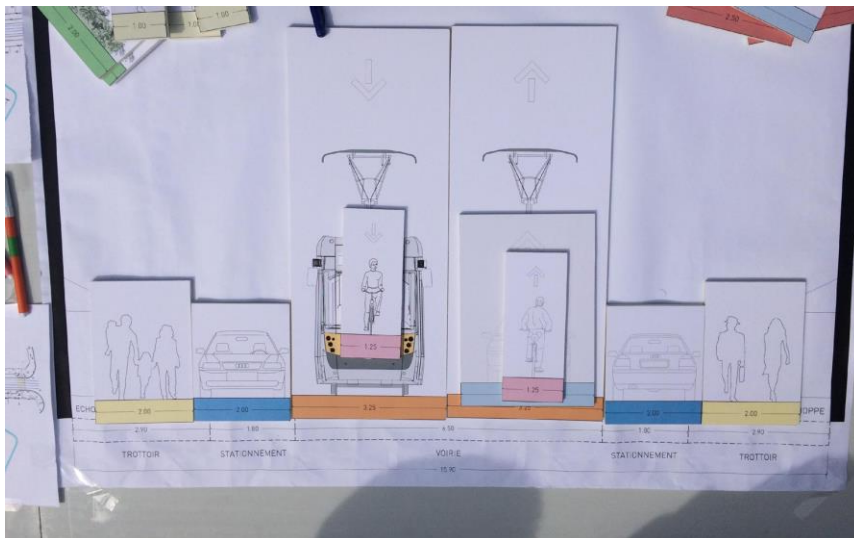
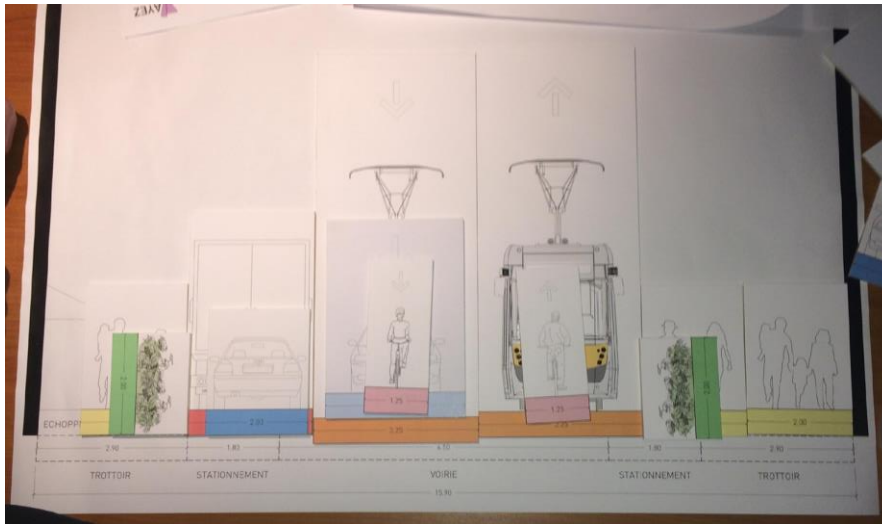
Voorstellen voor een Wayezstraat met eenrichtingsverkeer



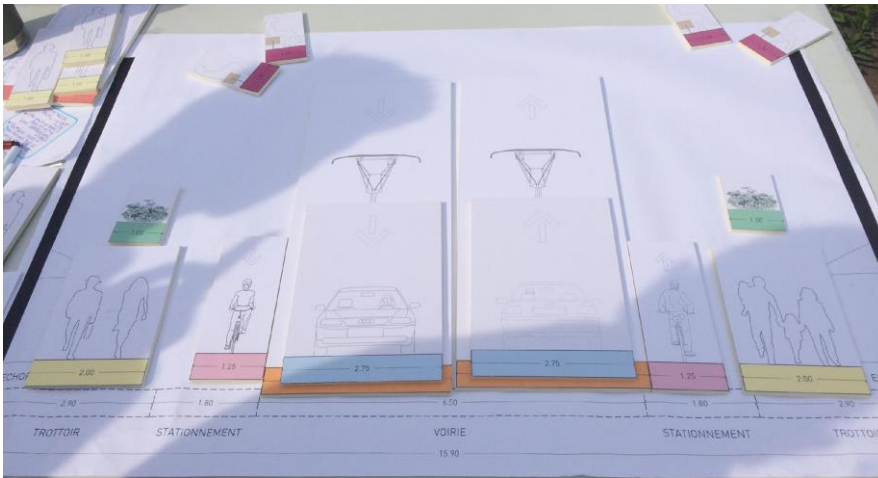
Voorstellen voor een Wayezstraat met eenrichtingsverkeer



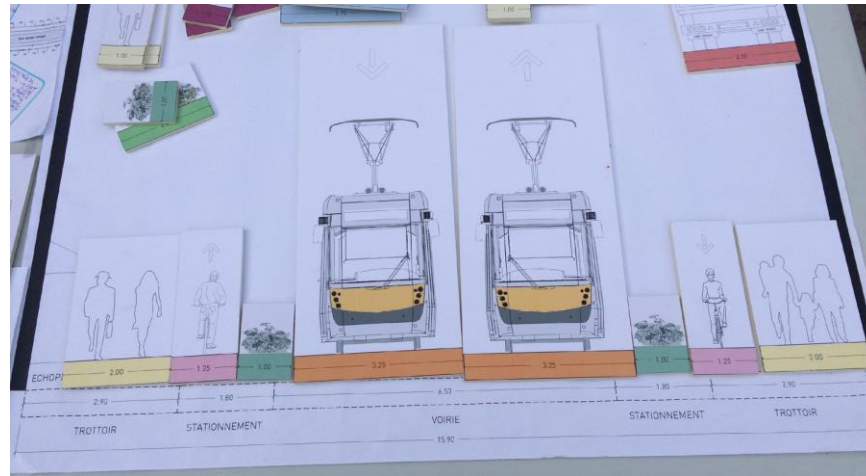
Voorstellen voor een Wayezstraat met eenrichtingsverkeer



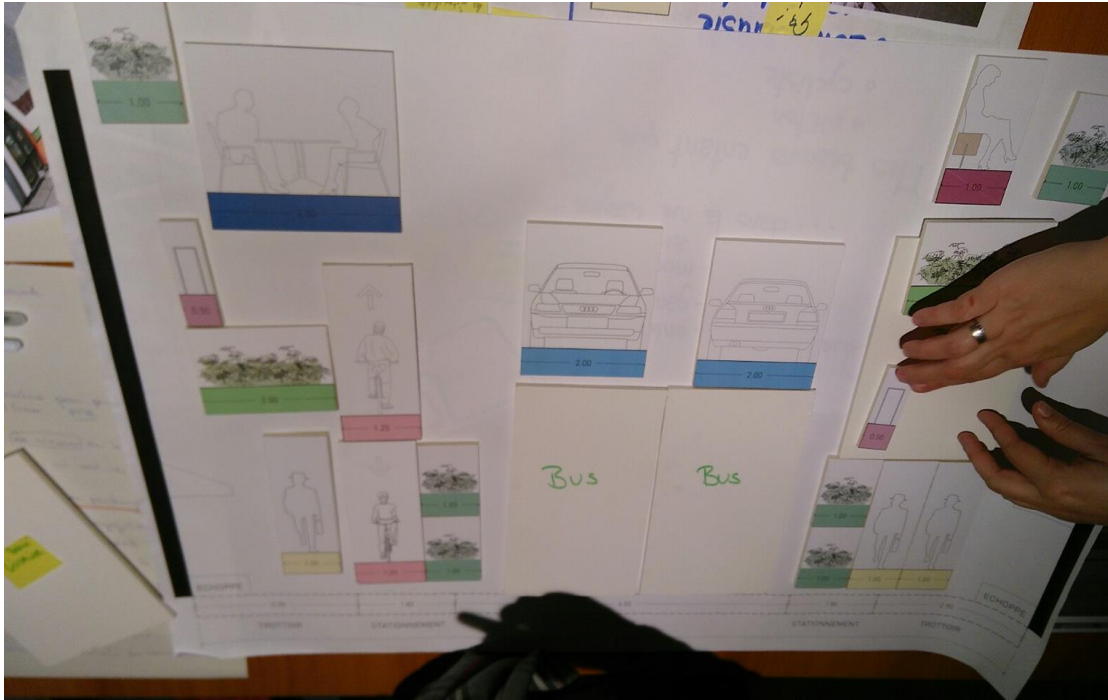
Voorstellen voor een Wayezstraat met tweerichtingsverkeer



Voorstellen voor een autovrije Wayezstraat



Voorstellen voor een Wayez-straat zonder parkeerplaatsen en zonder tram



Afsluitronde van de workshops

Een paar gestolen zinnen

Het was geweldig!

Het is leuk om de tijd te nemen om naar ons te luisteren!

Het is belangrijk om ruimtes als deze te hebben omdat het ons in staat stelt om beter te begrijpen hoe alles evolueert. Bovendien was het leuk en leerzaam!

Deze avond stelde me in staat om te begrijpen dat we tenslotte, met onze diversiteit, allemaal hetzelfde willen: een Wayezstraat die rustiger, aangenamer en levendiger is, waar iedereen zijn plek kan vinden.

Deze ontmoeting zegt me dat we hetzelfde doel hebben: de straat verbeteren, het aangenamer, vriendelijker en aantrekkelijker maken, maar wat zeker is, is ook dat we niet allemaal dezelfde suggesties hebben!

We moeten beter doen dan wat er is, dat is wat ik wil zeggen!

Als de gemeente in het project zou investeren, zou het een overwinning zijn voor iedereen. We moeten durven innoveren, dingen 'out of the box' doen

We wensen het beste voor de Wayezstraat, omdat we als handelaren bang zijn voor de impact van de werf op onze bedrijven.

Ik hoop dat het project op zijn best zal zijn, dat men zal doen wat mogelijk is, zodat het de winkels niet schaadt.

Het is goed om nieuwe ontwikkelingen uit te voeren, maar daarna is het noodzakelijk dat de gemeente zich ertoe verbindt ze te onderhouden.

Het is een uitdaging om een project te tekenen dat bij iedereen past! Good luck! Dankjewel!

In het begin was ik bang voor de handelaren omdat ik ze agressief vond en toen, in kleine groep, beseften we dat we dezelfde verlangens hebben, een mooiere en comfortabelere Wayezstraat. Ik begrijp de angsten. Ik hoop dat het project voor iedereen geschikt is.

We realiseren ons dat we dezelfde doelen hebben om samen beter te leven. Er zal geen perfect project zijn. Er zal wat ontstemming zijn, ik hoop dat u het beste zult doen.

Vervolgens ...

Alle elementen, voorstellen en vragen zullen nu worden voorgelegd aan het ontwerpbureau van Espaces-Mobilitéé, dat in de zomer een voorontwerp zal opstellen.

Het zal eerst half september aan het college van burgemeesters en schepenen worden gepresenteerd, waarbij er met name op moet worden gelet dat in het ontwerp rekening wordt gehouden met het beste wat is gezegd tijdens workshops over burgerconsultaties.

Begin oktober zal het concept aan alle burgers worden gepresenteerd op een feest waarop iedereen zijn mening kan geven.

Na deze twee presentaties zullen enkele wijzigingen in het voorontwerp worden aangebracht om tot een eindproject te komen dat eind oktober 2019 zal worden ingediend voor de bouwvergunning.

Ten slotte zal er aan het begin van het openbaar onderzoek een informatieavond worden georganiseerd om de burgers te informeren over het uiteindelijke project.