

Chaussée d'Alsemberg

Réaménagement de la chaussée d'Alsemberg.

Présentation du 20 juin 2017



.brussels 



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

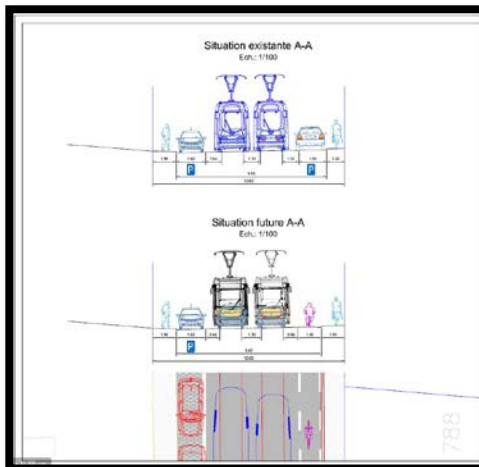
Présentation

- Périmètre
- Objectifs
- Présentation du projet
 - Réaménagement de la chaussée
 - Nouvel aménagement des arrêts
- Bilans
- Chantier
- Communication

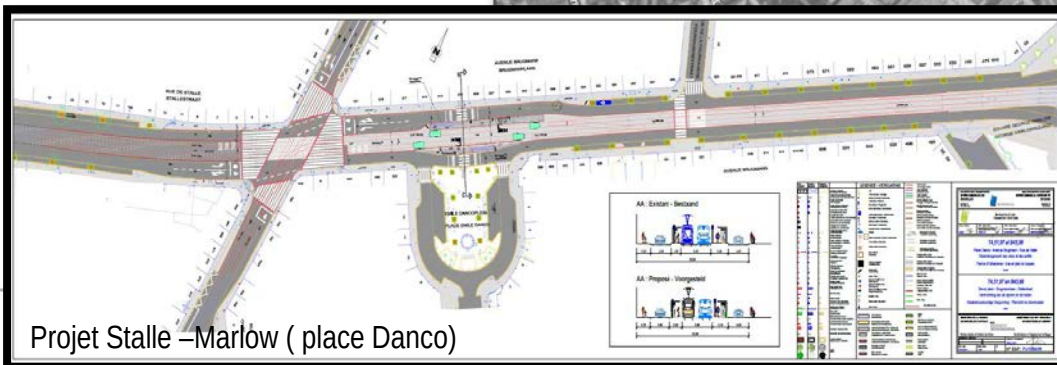
Périmètre

Périmètre

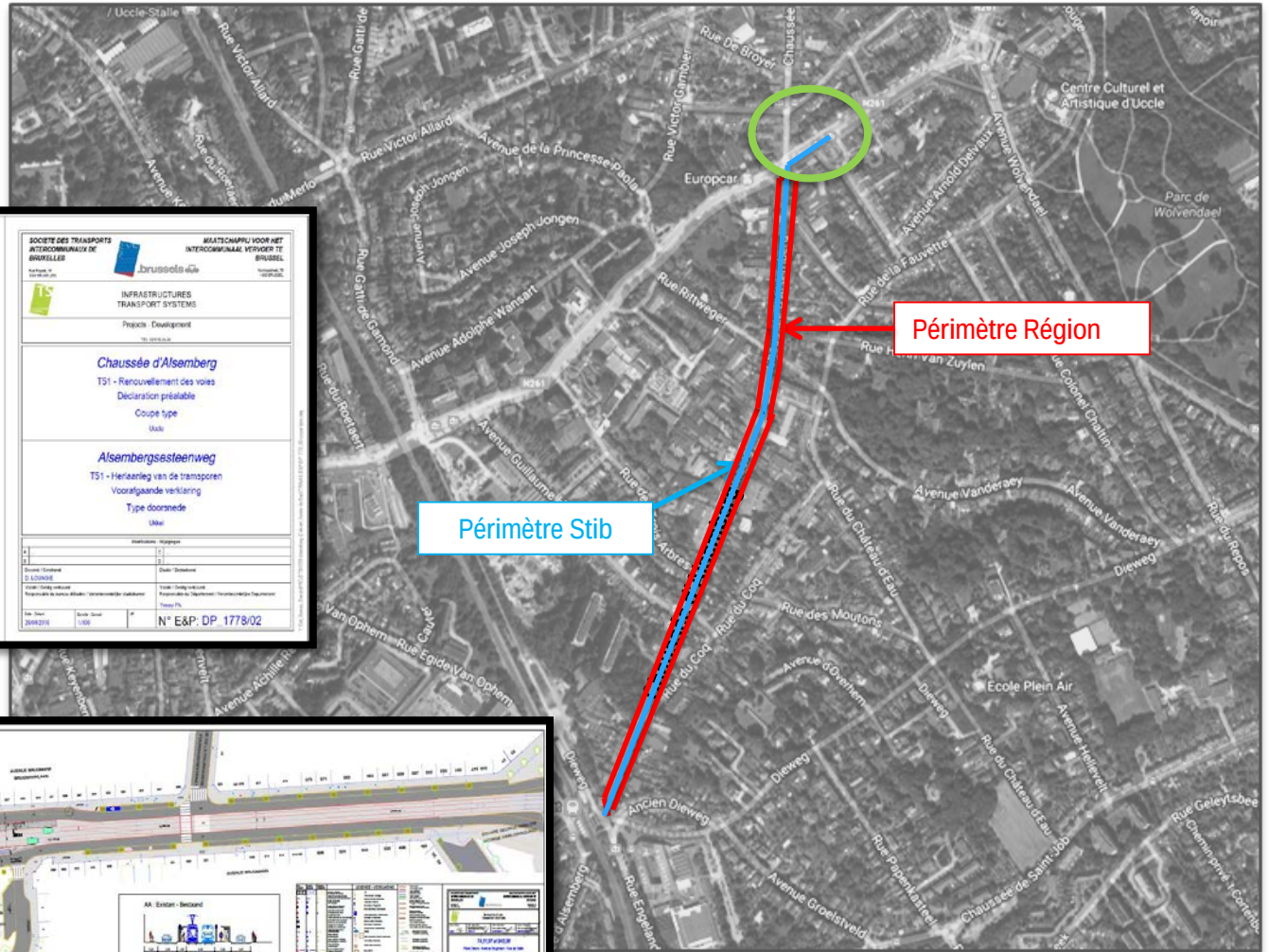
- Commune d' Uccle
- 2 études => 1 projet global
 - Périmètre régional
 - Périmètre STIB



Déclaration préalable obtenue



Projet Stalle - Marlow (place Danco)

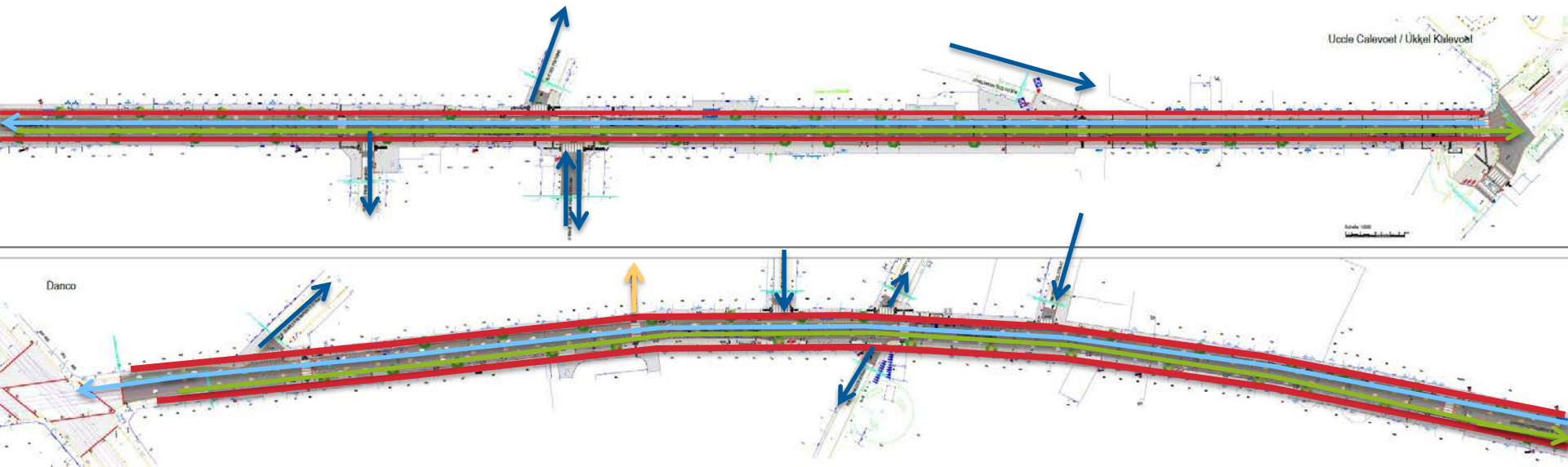


Objectifs d'aménagement

3 grands objectifs

Objectifs

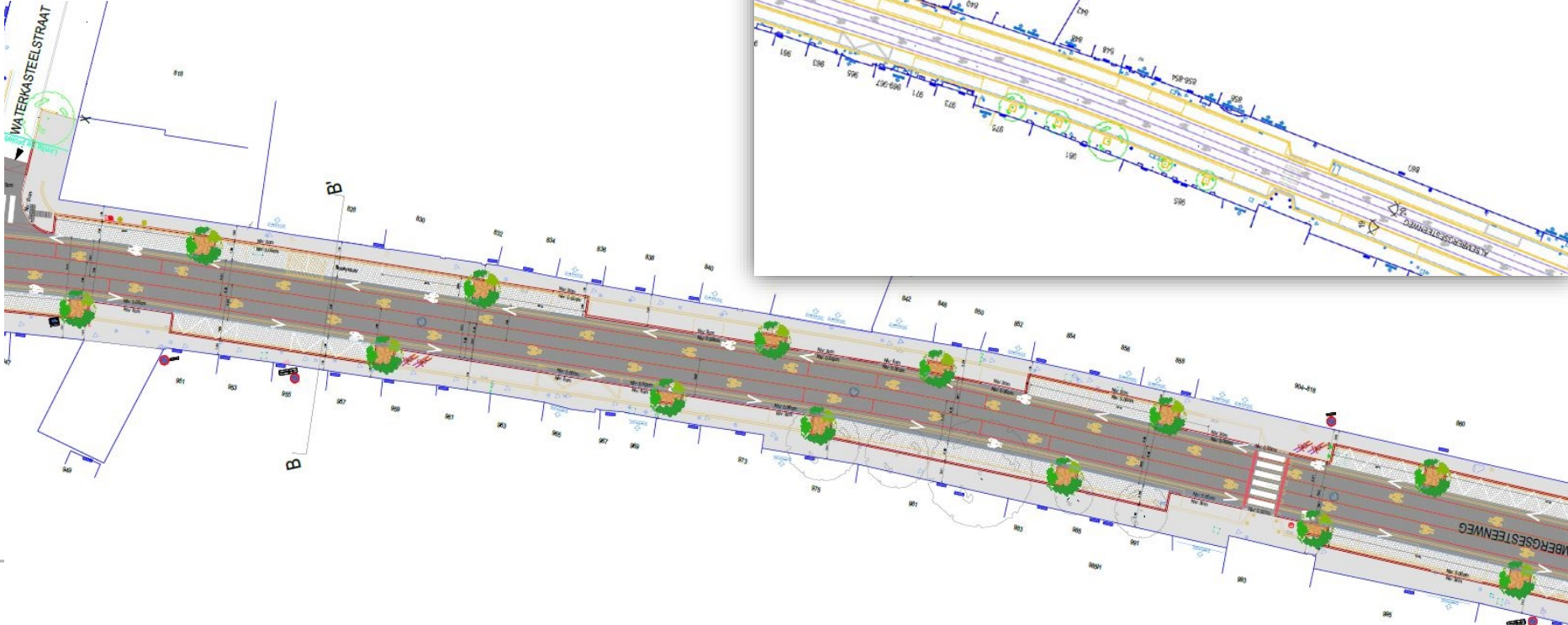
- OBJECTIF 1 : Être à l'écoute des besoins de tous usagers
 - Créer des trottoirs plus agréables et spacieux
 - Sécuriser tous les carrefours et traversées
 - Réaménager complètement la chaussée, son dimensionnement et ses proportions pour chaque usager
 - Créer des espaces cyclables sécurisés et confortables
 - Réorganiser les flux de circulation et donner une priorité à la chaussée



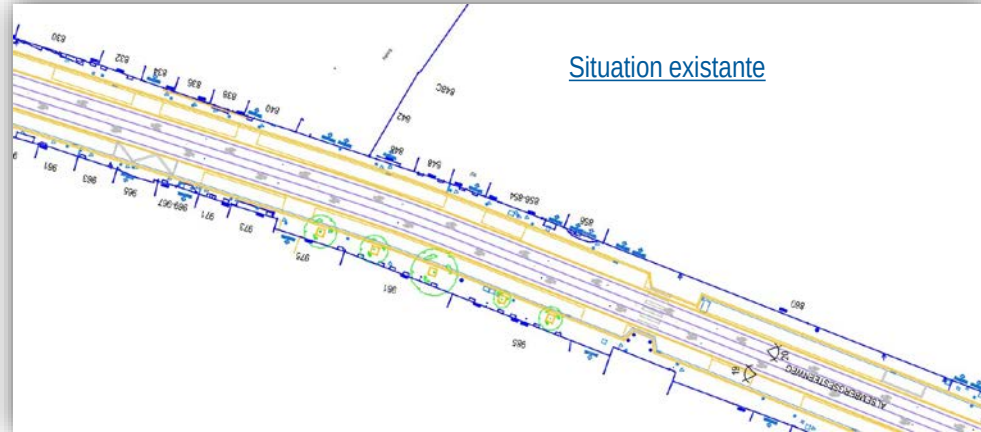
Objectifs

- OBJECTIF 2 : Créer une chaussée urbaine structurée et paysagère
 - Mettre en valeur et embellir la chaussée d'Alseberg
 - Créer de nouveaux alignements structurants et paysagèrement qualifiants
 - Abattre les arbres existants
 - Planter 2 alignements d'arbres de même essence pour une uniformisation sur toute la chaussée d'Alseberg,

Nouveau projet



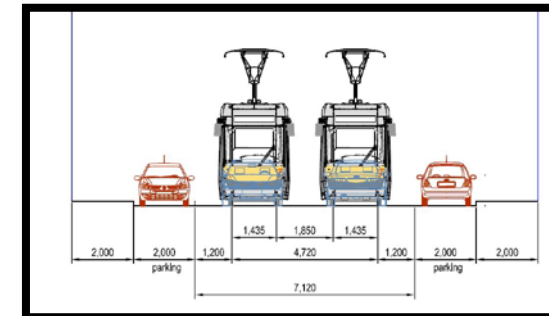
Situation existante



Objectifs

- **OBJECTIF 3 : Améliorer les arrêts des transports en commun et la circulation de tous les véhicules**
- Augmenter légèrement la largeur de la voirie (30 cm) afin de permettre tous croisements en toute sécurité entre des véhicules à moteur et ce compris les poids lourds
- Permettre le passage des trams de nouvelle génération
- axer les voies de tram et diminuer les nuisances sonores,
- Sécuriser tous les carrefours et donner la priorité à la chaussée d'Alseberg,
- Améliorer les 5 arrêts existants et diminuer la distance entre les quais et les trams pour améliorer l'accessibilité,
- Repositionner l'arrêt Rittweger vers faubourg pour ne plus être traversé par des entrées de garages

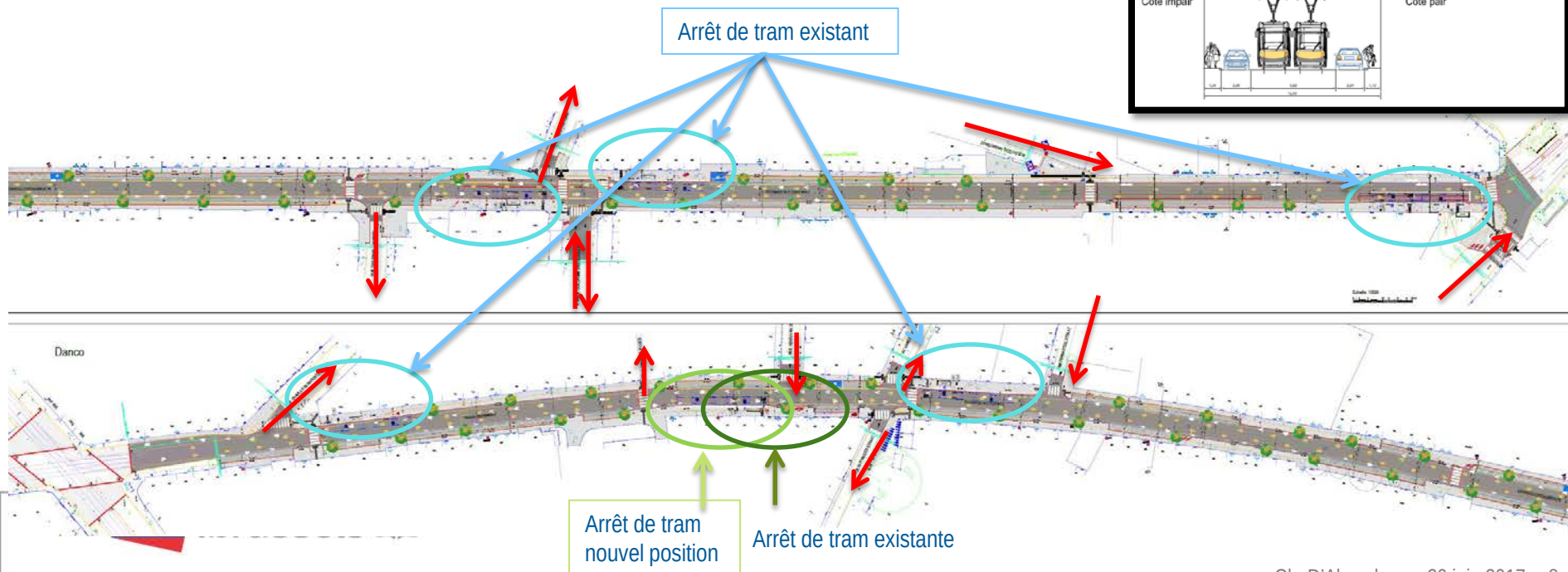
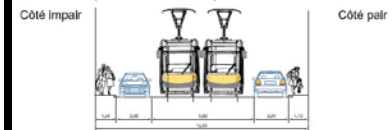
Coupe Type normes Stib



Coupe existante / Bestaande doorsneden

Coupe AA' / Doorsnede AA'

Ch d'Alseberg- Situation existante - Profil Type
terre Uclée Colonne et rue du 1940
Alseberg sloonweg - Bestaande Toestand - Typeprofiel
(niveau talweg) (niveau trottoir)

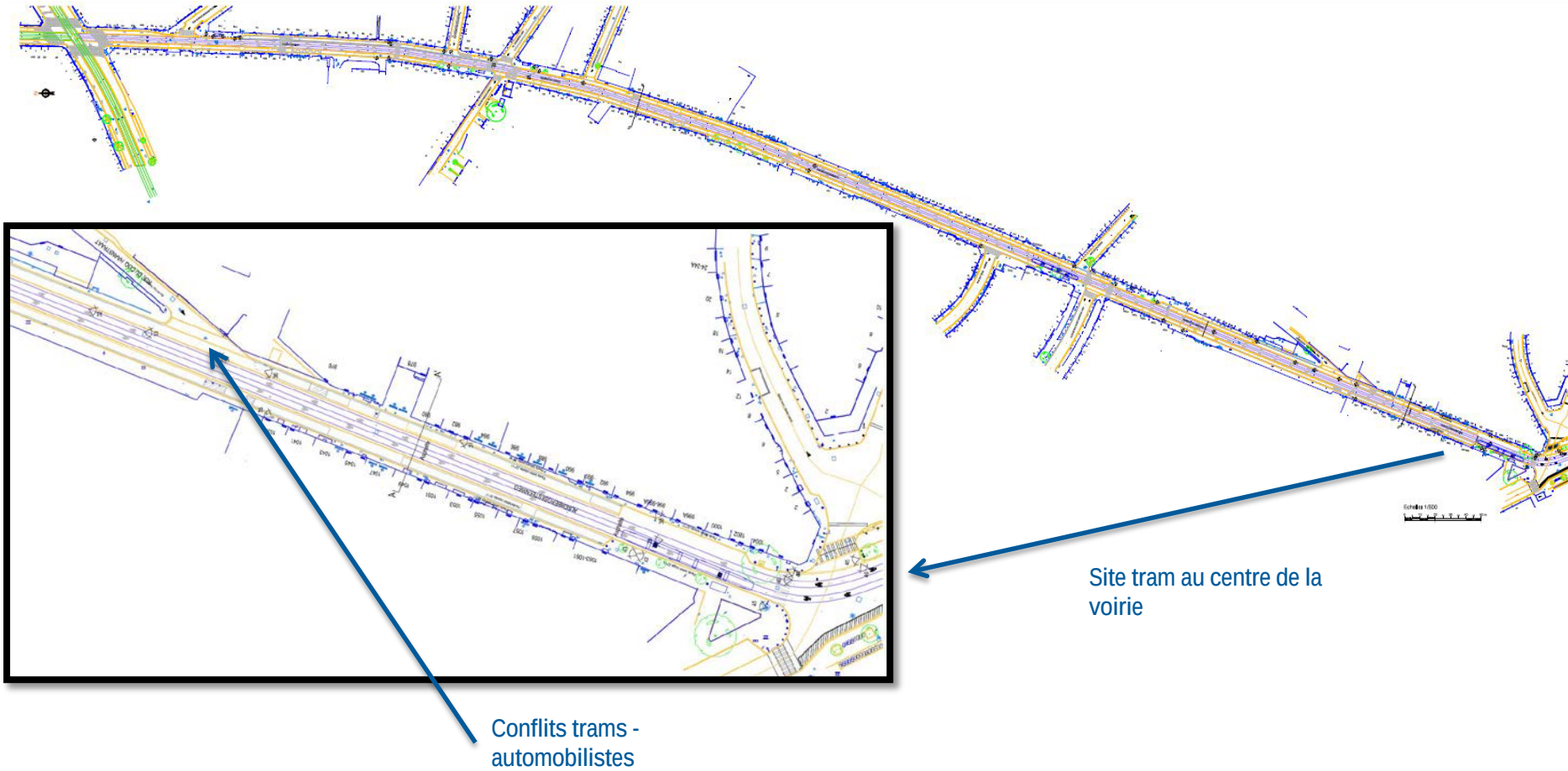


Présentation du projet



.brussels 

Situation existante



Situation existante

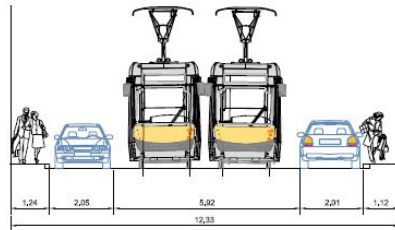
Coupe existante / Bestaande doorsneden

Coupe AA' / Doorsnede AA'

Ch d'Alseberg- Situation existante - Profil Type
(entre Uccle Calevoet et rue du coq)

Alseberg steenweg - Bestaande Toestand - Typeprofiel
(tussen kalevoet ukkel en Haanstraat)

Côté impair



Côté pair

Encombrement de mobilier sur les trottoirs et arrêts

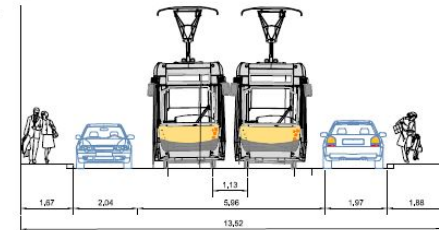
Insécurité des traversées piétonnes

Coupe BB' / Doorsnede BB'

Ch d'Alseberg- Situation existante - Profil Type
(entre rue du chateau d'eau et la rue des 3 arbres)

Alseberg steenweg - Bestaande Toestand - Typeprofiel
(tussen Waterkasteelstraat en drie bomenstraat)

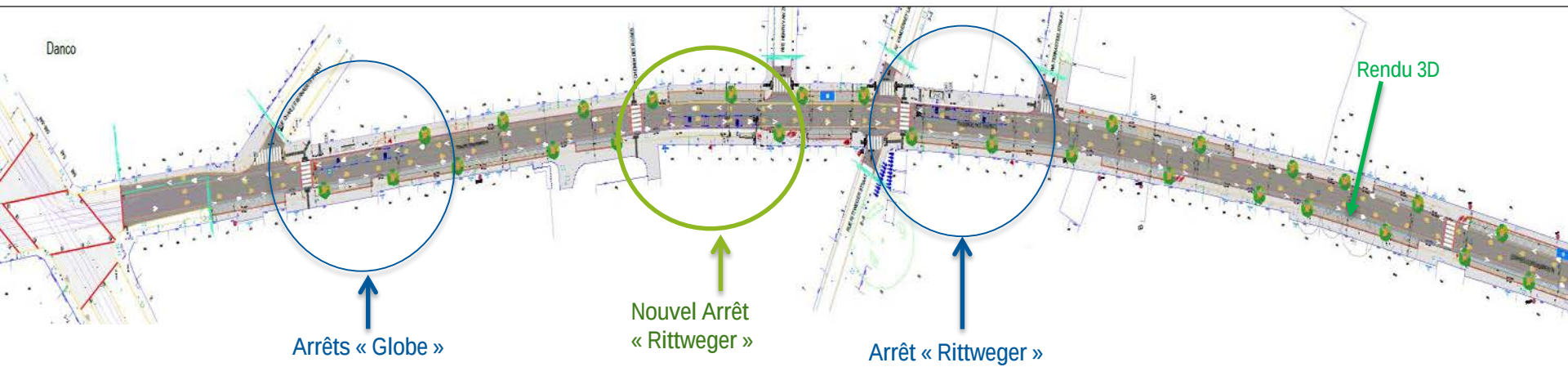
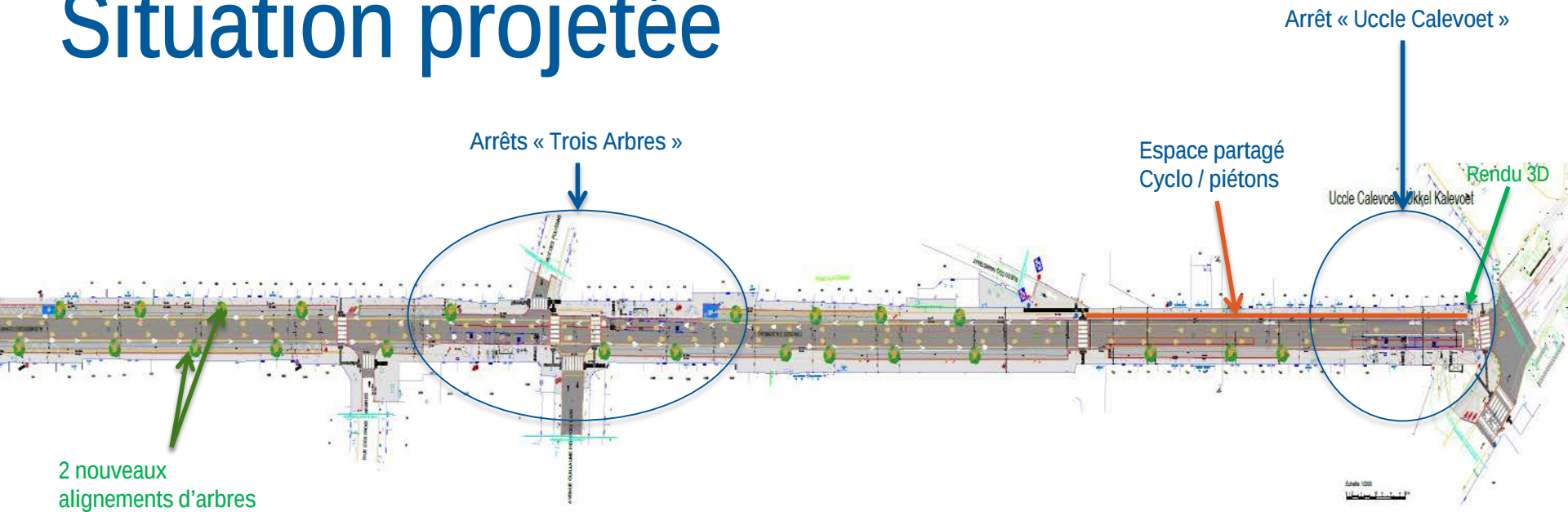
Côté impair



Côté pair

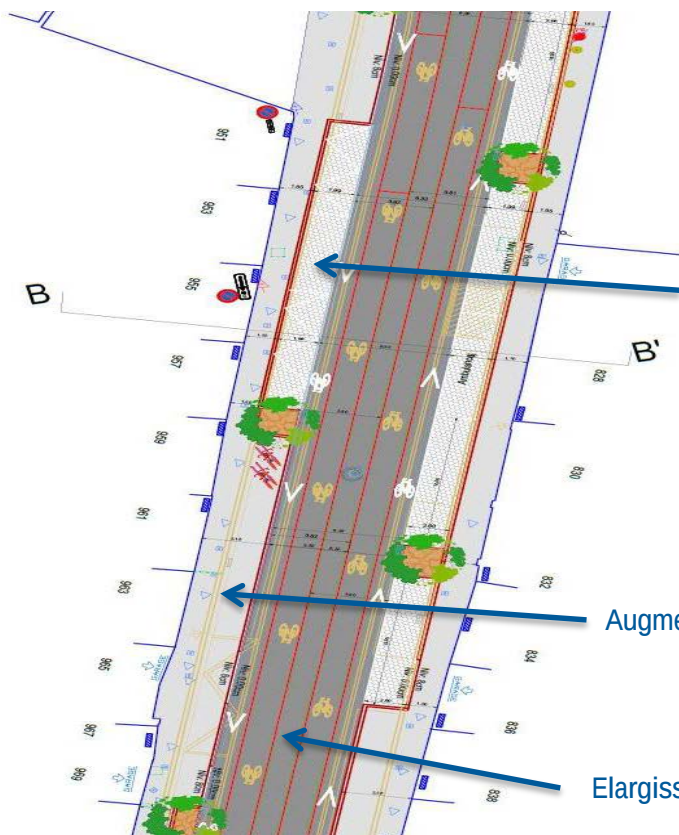


Situation projetée



Réaménagement de la Chaussée d'Alseberg

Principe général d'aménagement – voirie régionale



Conservation de stationnement

Augmentation des trottoirs à min 1m50

Elargissement de la voirie à 6m20

Coupe BB'

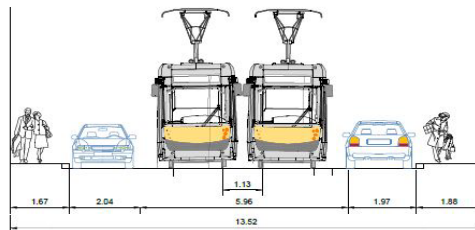
Ch d'Alseberg- Situation existante - Profil Type

(entre rue du chateau d'eau et la rue des 3 arbres)

Alseberg steenweg - Bestaande Toestand - Typeprofiel
(tussen Waterkasteelstraat en drie bomenstraat)

Côté impair

Côté pair



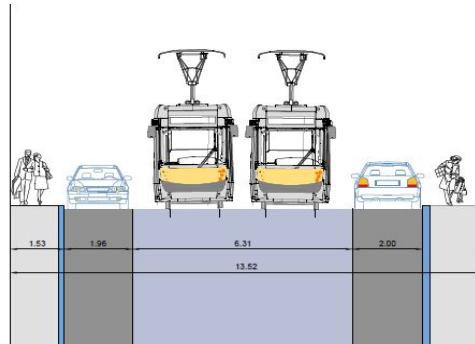
Ch d'Alseberg- Profil proposé

(entre rue du chateau d'eau et la rue des 3 arbres)

Alseberg steenweg - Voorgesteld profiel
(tussen Waterkasteelstraat en drie bomenstraat)

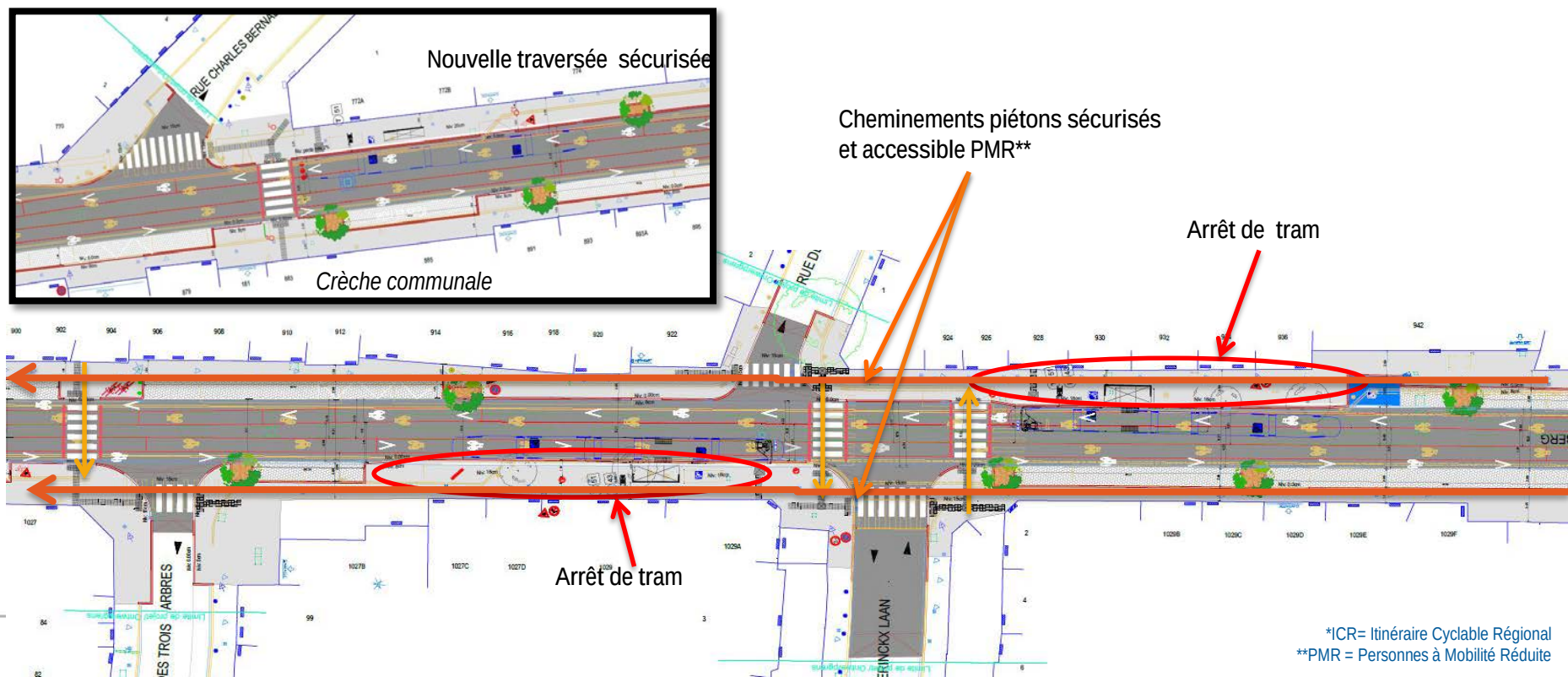
Côté impair

Côté pair



Sécuriser les cheminements piétons et cyclistes

- Sécuriser les traversées au niveau des carrefours et des zones d'arrêt
- Sécuriser le cheminement des piétons et des cyclistes, de part et d'autre de la chaussée
- Créer un espace sécurisé pour les cyclistes empruntant l'ICR entre la gare de Calevoet et la rue du Coq



*ICR= Itinéraire Cyclable Régional
**PMR = Personnes à Mobilité Réduite

Situation actuelle - arrêt « Uccle Calevoet »



Situation projetée - arrêt « Uccle Calevoet »



Situation existante



Situation projetée – Aménagement requalifié



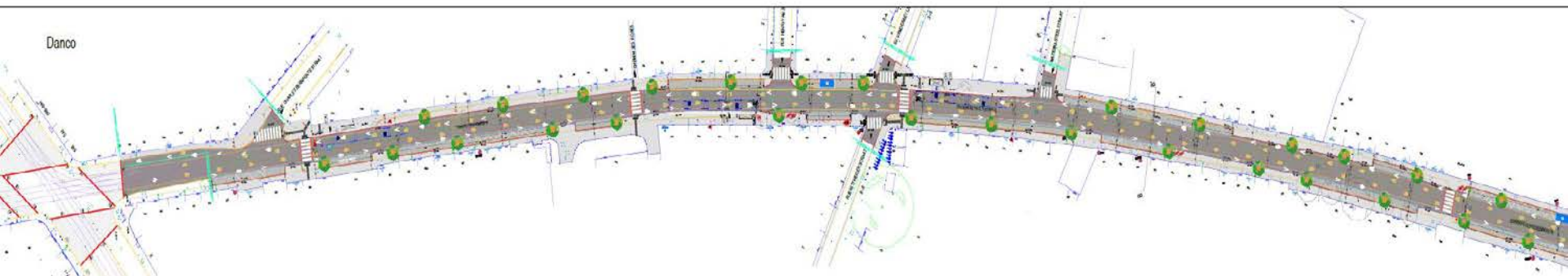
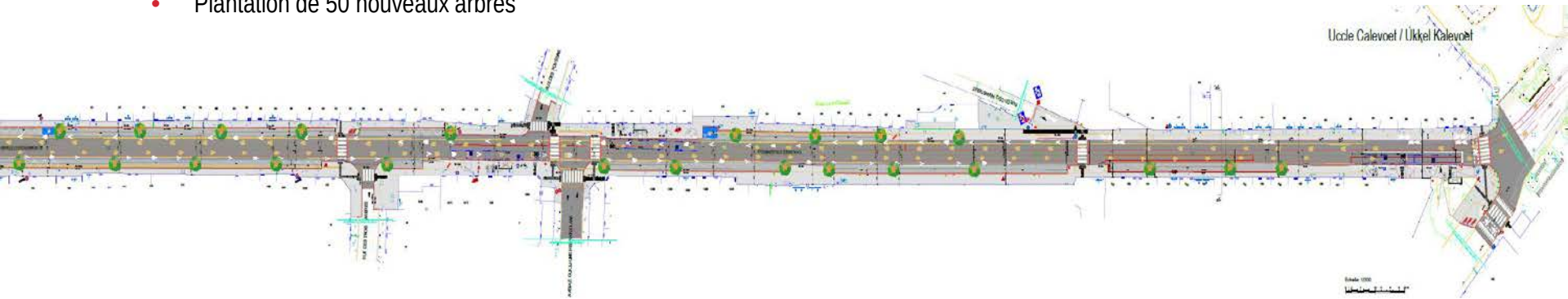
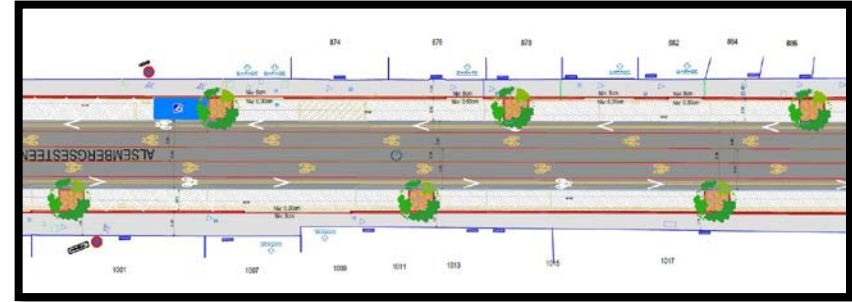
Bilans



.brussels

Bilan Arbres

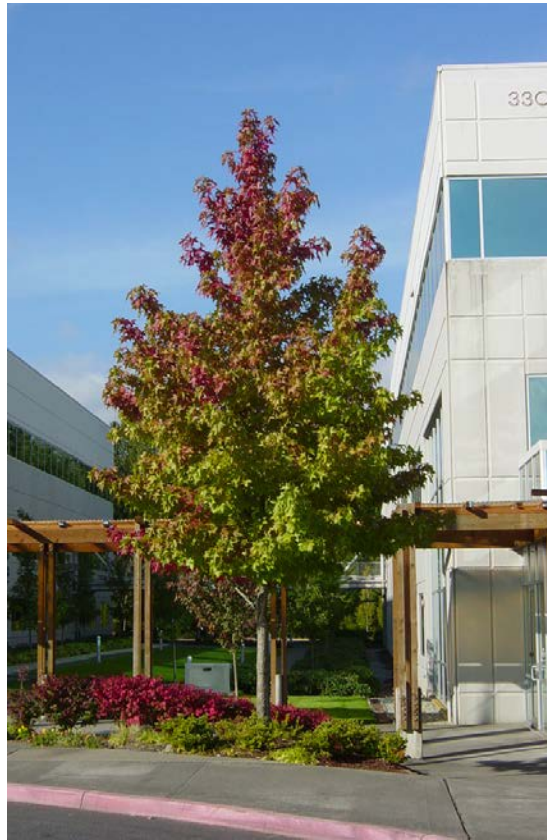
- Création de 2 alignements d'arbres de même essence,
- Inter distance de +/- 25m entre les arbres pour assurer une uniformité
- Un gain de 32 arbres sur le périmètre d'étude
 - Suppression de 18 arbres existants
 - Plantation de 50 nouveaux arbres



Référence – Végétation



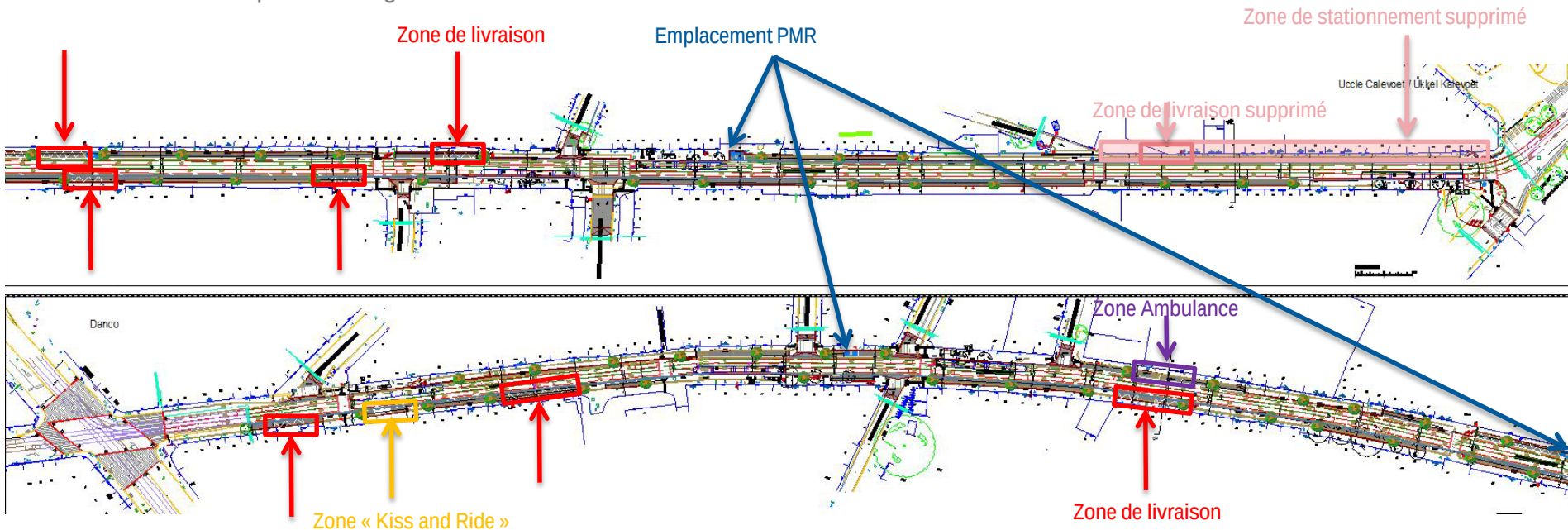
Liquidambar styraciflua "Moraine".



Liquidambar styraciflua (automne)

Bilan stationnement

- Suppression du stationnement au droit de la piste cyclable entre la gare de Uccle Calevoet et la rue du Coq
- Les nouveaux alignements d'arbres + réduction de l'exiguïté des trottoirs (inférieurs à 1m50) engendrent une perte supplémentaire en stationnement,
- Emplacements PMR* : 3 places existantes = 3 places maintenues aux mêmes endroits
- Livraisons : 9 zones de livraisons existantes, 1 sera supprimée car se trouvant sur la piste cyclable de l'ICR**,
- Emplacements Ambulance et « Kiss & Ride » conservés
- Stationnement: 118 places (situation existante 167 places) => perte 49 places due réaménagement de la chaussée, le nouvel alignement d'arbres et le respect de la réglementation RRU***



.brussels

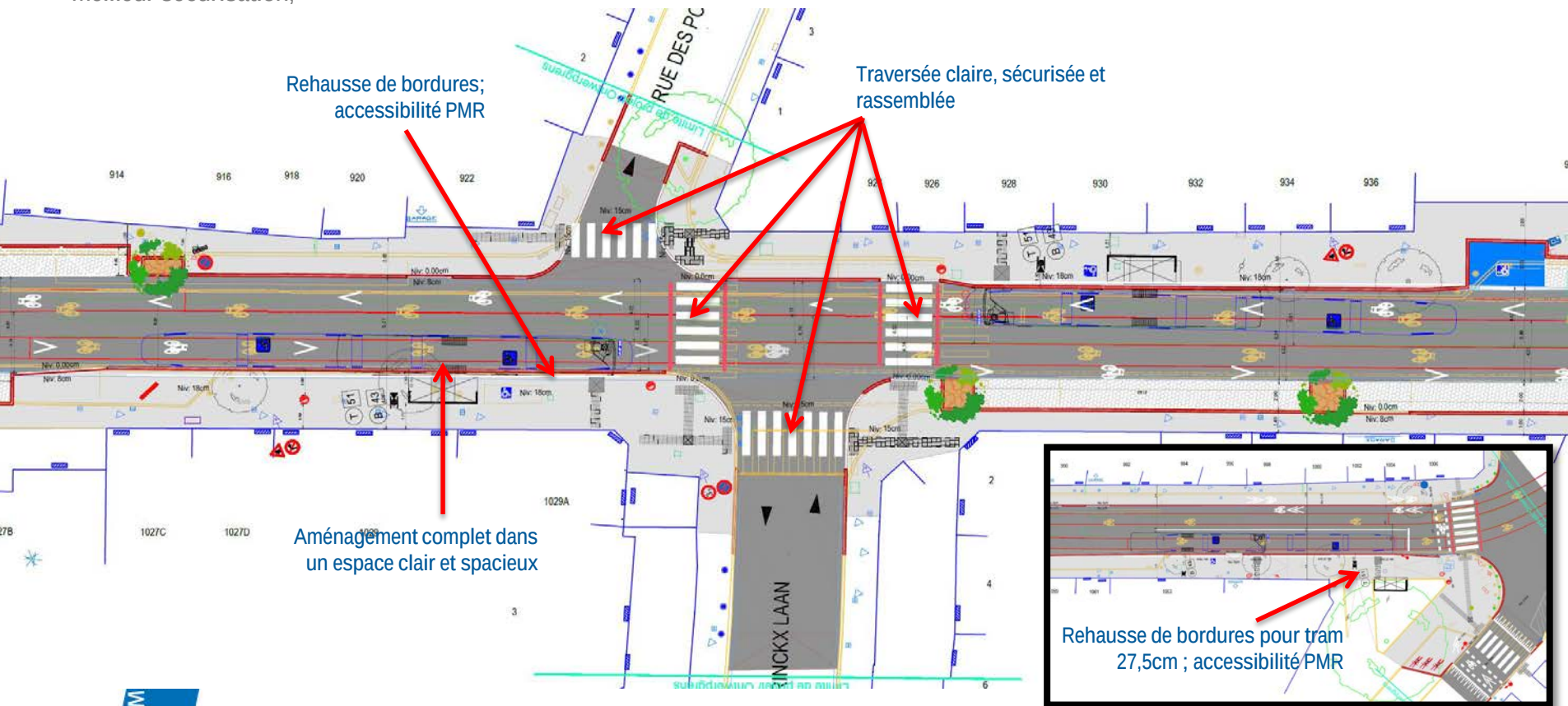
*PMR = Personnes à Mobilité Réduite

**ICR = Itinéraire cyclable régionale

***RRU = Règlement Régional d'Urbanisme

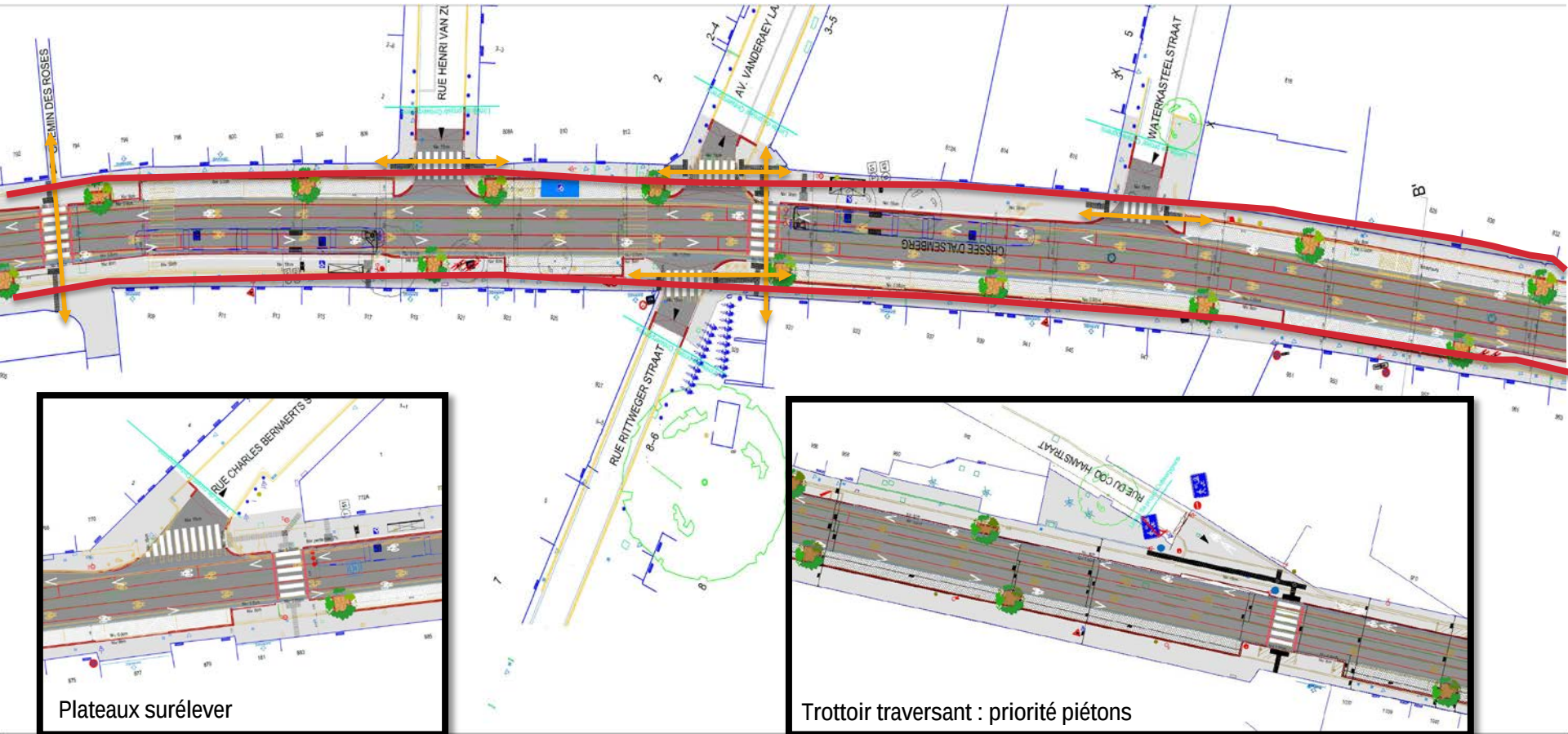
Bilan Transport en commun

- Arrêts répondant aux normes d'accessibilité ainsi que pour les PMR
- Régularisation des lignes de transport en commun grâce à l'élargissement de la chaussée,
- Rehausse des trottoirs (18cm et 27,5cm) pour une meilleur accessibilité et rapprochement des voies pour une lacune minimale et une meilleur sécurisation,



Bilan modes actifs (piétons)

- Sécurisation des traversées piétonnes et cyclables
- Adaptation d'un trottoir de min 1,5m de largeur pour les piétons



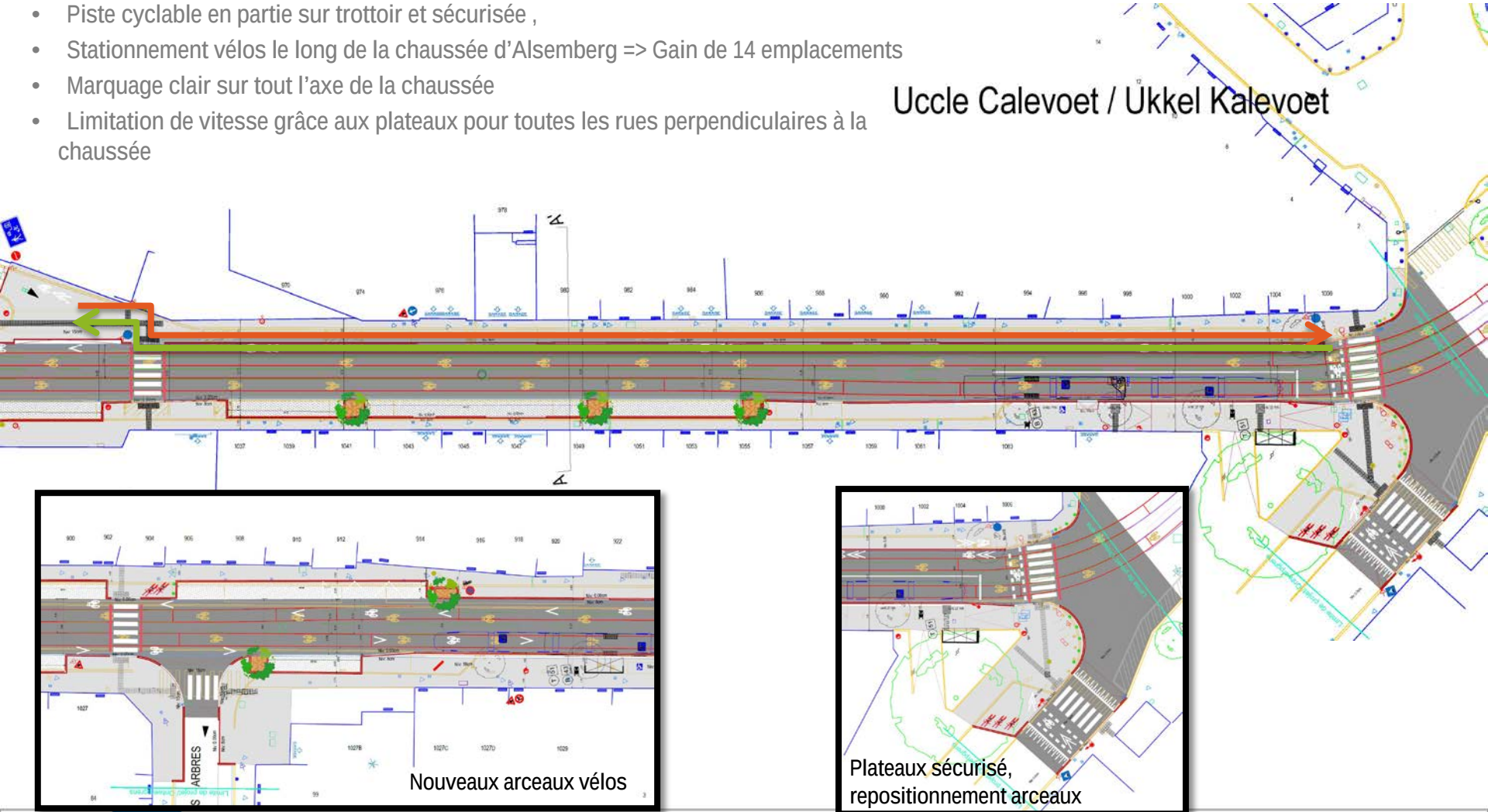
Plateaux surélever

Trottoir traversant : priorité piétons

Bilan modes actifs (cyclistes)

- Piste cyclable en partie sur trottoir et sécurisée ,
- Stationnement vélos le long de la chaussée d'Alseberg => Gain de 14 emplacements
- Marquage clair sur tout l'axe de la chaussée
- Limitation de vitesse grâce aux plateaux pour toutes les rues perpendiculaires à la chaussée

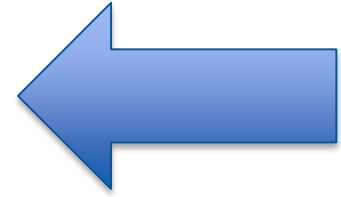
Uccle Calevoet / Ukkel Kalevoet



Communication

MVB STIB
.brussels

- Réunion publique d'information
- Site internet communal et STIB
- Journal communal
- Panneaux d'information (chantier)



CHERCHER

Chercher

All

Tram

ENGAGEMENTS

Bus

Investissements

Véhicules

http://www.stib-mivb.be/search.html?l=fr&_tags=invest,infrastructure&_type=0



Lien direct vers la newsletter

Prochaines étapes

- Enquête publique jusqu'au 30 juin 2017
- Commission de concertation le 07 juillet 2017

Merci pour votre attention



La parole est à vous