

MODERNE VLOOT

IN DIENST VAN DE KLANTEN



.brussels 
DAT ZIJN WIJ ALLEMAAL



MODERNE VLOOT

IN DIENST VAN DE KLANTEN

De MIVB is in volle expansie. De voorbije jaren steeg het aantal ritten met het Brusselse openbaar vervoer spectaculair. Deze toename van het aantal reizigers zal zich in de toekomst normaal gezien doorzetten. De MIVB wil dit voortdurend groeiende aantal klanten in de beste omstandigheden vervoeren en hen nog meer verplaatsingsmogelijkheden aanbieden. Daarvoor vernieuwt en vergroot ze haar voertuigenvloot.

Kenmerkend voor de nieuwe generatie van MIVB-bussen, -trams en -metrostellen, zijn de **elegante lijnen**, die werden ontworpen door de Antwerpse designer Axel Enthoven. In 2005 creëerde hij een compleet nieuwe look voor de trams 3000 en 4000, aangepast aan die van de metrotoestellen en bussen. Deze is geïnspireerd op de tinten en lijnen van de art nouveau.

De voertuigen van de MIVB onderscheiden zich ook op **ecologisch vlak**. Bij de aankoop van haar nieuwe autobussen anticipeert de MIVB op de allerstrengste Europese normen inzake vervuilende uitstoot en geeft ze de voorkeur aan technologieën die alternatieven bieden voor de klassieke dieselbussen (hybride bussen). De trams en metrostellen worden elektrisch aangedreven en stoten dus niet rechtstreeks vervuilende stoffen uit. Sinds 1 januari 2013 voorziet het contract dat de MIVB met de energieleverancier afsloot, voor honderd procent in groene elektriciteit. Bovendien recupereert de metro een groot deel van de elektriciteit tijdens het remmen.

De MIVB hecht ook veel belang aan het **comfort** van haar reizigers. De nieuwe

voertuigen zijn uitgerust met een ventilatiesysteem. Bijzondere aandacht werd besteed aan het comfort van de zetels en de inrichting van de ruimte. Een integrale lage vloer en brede deuren bieden alle reizigers een vlotte toegang, ook personen met verminderde mobiliteit. In elk voertuig wordt een plaats voorbehouden aan rolstoelen.

GEWAARDEERD DESIGN

De Brusselse FLEXITY Outlook-tram pronkt met het label 'Henry van de Velde 2007', toegekend door Design Vlaanderen. Het is de hedendaagse interpretatie van de art nouveau-stijl die de aandacht van de jury trok. Dit kwaliteitslabel getuigt van de authenticiteit, innovatie, creativiteit, goede afwerking en toegevoegde waarde van het product. De gloednieuwe generatie trams 3000 en 4000 sleepte ook de Design At Work Award in de wacht. De jury waardeerde vooral de elegante lijnen van de nieuwe trams, hun goed gecombineerde kleuren, en hun originele verlichting.



RUIME EN COMFORTABELE TRAMS

In Brussel rijden dagelijks honderden trams. Daaronder bevinden zich ook trams van de types T3000 en T4000. Deze nieuwe generatie voertuigen wordt gemaakt door de firma Bombardier, en verscheen in 2006 op het net van de MIVB. De Brusselse vervoersmaatschappij bezit de grootste vloot lagevloertrams in Europa.

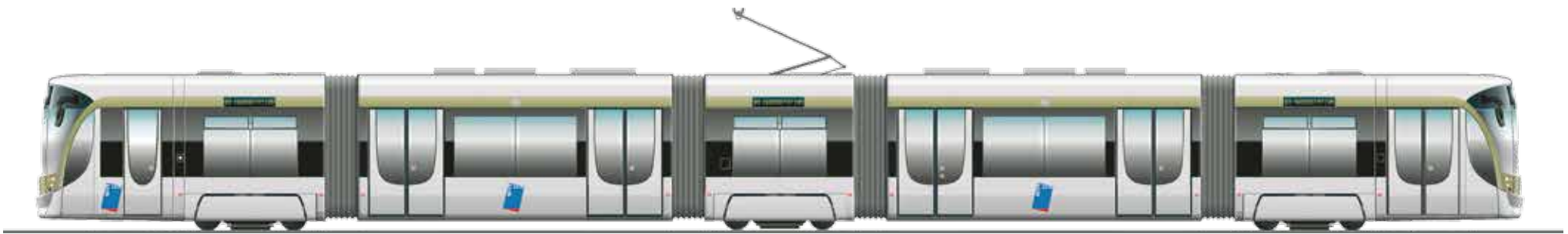
De tram 3000 (32 meter) bestaat uit vijf modules en kan tot 180 personen tegelijk vervoeren. De tram 4000 (43 meter) telt zeven modules en kan 252 personen tegelijk transporteren. Een brede gang, vijf dubbele schuifdeuren (zeven in de versie 4000) en een gewone deur achteraan maken dat de reizigers vlot kunnen doorstromen en dit zowel binnen het voertuig als bij het in- en uitstappen.

De T3000 en T4000 zijn ontstaan uit een lange traditie. Ze bewijzen duidelijk dat de Brusselse trams erin geslaagd zijn om mee te gaan met hun tijd. Brons en goud, de rondingen die geïnspireerd zijn op de art nouveau, maken de MIVB-trams uiterst elegant. Bovendien zijn ze ook krachtig, vlot toegankelijk en stil.

Het comfort van de reizigers vormt de sterkste troef van deze voertuigen. Bijzondere zorg werd besteed aan de binneninrichting, vooral aan de plaatsing van de zitjes. De zitplaatsen vertegenwoordigen 28% van de totale capaciteit, wat uitzonderlijk is voor een tweerichtingstram. Alle zetels zijn van echt leder.

Op het vlak van veiligheid kenmerken deze trams zich door een uitstekend rijgedrag, een goede zichtbaarheid, en een hoge schokbestendigheid. De uiteinden van de trams 3000 en 4000 zijn bestand tegen een drukbelasting van 40 ton. Een stalen structuur aan de zijkanten, met een hoogte van 80 cm, biedt de reizigers optimale bescherming in geval van een zijdelingse aanrijding. De T3000 en T4000 zijn ook uitgerust met bewakingscamera's.

De goede prestaties van de trams 3000 en 4000 inzake lawaai en trillingen garanderen zowel comfort voor de reizigers als rust voor wie naast een MIVB-lijn woont. Zo dragen ze bij tot het nieuwe merkimago van de tram.



TECHNISCHE FICHE: T3000

Type: T3000

Aantal plaatsen:

46 zitplaatsen
134 staanplaatsen (4 reizigers/m²)
180 totale capaciteit

Aantal deuren per zijde:

5 dubbele deuren + 1 enkele deur

Aantal rijtuigbakken (modules): 5

Afmetingen:

Lengte: 31,85 m
Breedte: 2,30 m
Hoogte opstapplank: 35 cm
Breedte van de gang: 63 cm

Gewicht voertuig (leeg):

38,6 ton

Motorkracht:

4 x105 kW

Maximale snelheid: 70 km/u

TECHNISCHE FICHE: T4000

Type: T4000

Aantal plaatsen:

66 zitplaatsen
186 staanplaatsen (4 reizigers/m²)
252 totale capaciteit

Aantal deuren per zijde:

7 dubbele deuren + 1 enkele deur

Aantal rijtuigbakken (modules): 7

Afmetingen:

Lengte: 43,22 m
Breedte: 2,30 m
Hoogte opstapplank: 35 cm
Breedte van de gang: 63 cm

Gewicht voertuig (leeg):

51,8 ton

Motorkracht:

6 x105 kW

Maximale snelheid: 70 km/u





EEN METRO MET DE NAAM “BOA”

De “Boa”-metrostellen werden ontworpen door de Spaanse firma CAF en zijn 94 m lang. Ze vormen de zesde generatie voertuigen die in de Brusselse metro in dienst werden genomen sinds de aanleg in 1976.

Deze voertuigen hebben een grote capaciteit en een revolutionair design.

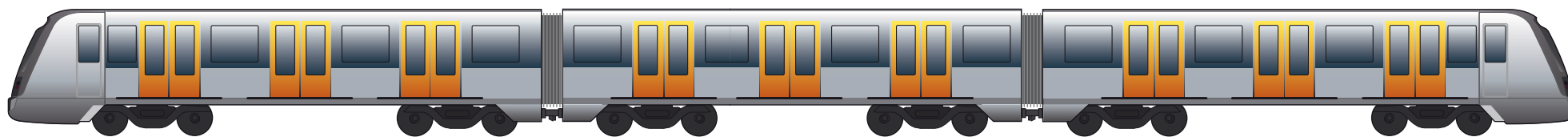
De “Boa” heeft zijn naam niet gestolen: de delen van het stel zijn verbonden door flexibele elementen die de reizigers in staat stellen om zich van het ene compartiment naar het andere te begeven. Een onmiskenbaar voordeel, dat een betere verspreiding van de reizigers en een snellere evacuatie mogelijk maakt, en het veiligheidsgevoel versterkt. De verbinding tussen de delen vergemakkelijkt ook het leven van de bestuurders, die niet meer moeten uitstappen om van post te wisselen.

Elk “Boa”-stel bestaat uit vier voertuigen met tractiemotoren en twee aanhangrijtuigen. Het heeft 18 dubbele deuren, die aan de ene of de andere zijde van het metrostel opengaan. Dit type metrostel heeft ook twee enkele deuren, die toegang geven tot de twee stuurposten aan de uiteinden. Vier binnenruimten zijn voorbehouden aan rolstoelen, fietsen en buggy's.

Elk stel heeft 728 plaatsen, waaronder 198 zitplaatsen. De zitjes zijn zowel functioneel als gezellig. De zetels in de vier centrale rijtuigen zijn overlangs geplaatst, wat zorgt voor een vlottere toegankelijkheid en doorgang.

De stellen zijn uitgerust met een ventilatie-systeem dat in elk seizoen een aangename temperatuur oplevert. Afremmen en versnellen gebeurt heel soepel. Bovendien is de “Boa”, net zoals de trams T3000 en T4000, bijzonder stil. Binnen duiden indicatoren de bestemming en de uitstaprichting aan. Een audio- en visueel systeem kondigt het volgende station aan.

De “Boa” is sober, elegant en functioneel. De keuze voor aluminium als constructiemateriaal resulteert in een structuur die lichter is, maar een hoge weerstand heeft en geen oxydatierisico inhoudt.



TECHNISCHE FICHE: BOA

Type: BOA bidirectioneel

Afmetingen:

Lengte: 94 m

Breedte: 2,70 m

Hoogte van de vloer: 1,05 m

(100% lage vloer ter hoogte van het perron)

Aantal wagons: 6

Aantal deuren per kant:

18 dubbele deuren

2 enkele deuren

voor de stuurposten

Openingsbreedte per deur:

1,45 m

Aantal plaatsen:

198 zitplaatsen

530 staanplaatsen (4 reizigers/m²)

728 in totaal

Gewicht van het voertuig (leeg):

± 160 ton

Motorkracht:

16 x 135 kw





RUIMERE AUTOBUSSEN

De nieuwe bussen zijn ruimer, mooier, milieuvriendelijker en stiller.
Ze beschikken over een aangenamer interieur, met meer licht.

De gelede en standaardbussen van de nieuwe generatie werden besteld bij EvoBus, een filiaal van Daimler. Met hun extra deuren, verzorgde afwerking en grotere ruimte voor informatie, bekoren ze de reizigers zonder enige twijfel.

Deze autobussen vervangen een honderdtal oude voertuigen en verhogen het aantal bussen in circulatie zodat de MIVB aan de toenemende vraag tegemoet kan komen. Tijdens de piekuren vergroot de toevoeging van deze voertuigen de capaciteit van het net met 20%. De frequenties van de meest gebruikte lijnen worden verbeterd. Dat alles komt het comfort van de reizigers ten goede.

Nieuwigheid: de standaard Citaro is uitgerust met drie deuren in plaats van twee. Dat zorgt voor een betere spreiding van de reizigers in de bus, en vergemakkelijkt het in- en uitstappen aan de haltes.

De reizigers zien ook heel snel de bestemming en het lijnnummer van de bus dankzij de bestemmingsaanduiders vooraan, opzij en achteraan.

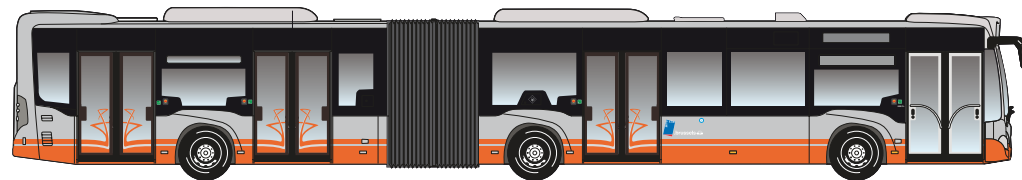
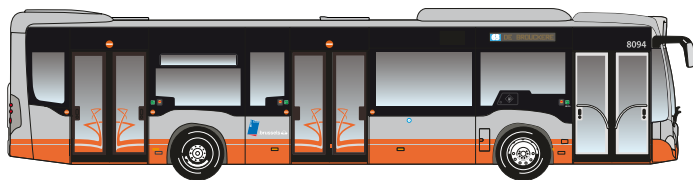
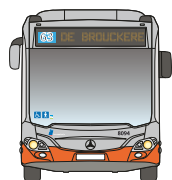
De gelede uitvoering telt 105 plaatsen, waarvan 38 zitplaatsen. De standaardversie op haar beurt kan 66 mensen vervoeren en beschikt over 27 zitplaatsen.

Vlakbij de stuurpost zijn zes plaatsen voorzien voor zwangere vrouwen en voor mensen met beperkte mobiliteit.

De binnenaafwerking maakt de nieuwe bussen zeer elegant. De MIVB koos voor lederen zetels, net zoals in de T3000- en T4000-trams, maar dan in een oranjeachtige cognactint die perfect bij het ontwerp van de bus past. De vloer is bekleed met bruin imitatieparket dat op heel elegante wijze contrasteert met de rest van het interieur. Dezelfde lederen handgrepen als in de "Boa"-metrostellen en in de T3000/T4000-trams verzekeren dat rechtstaande reizigers zich gemakkelijk kunnen vasthouden.

De bussen zijn volledig uitgerust met een led-binnenverlichting. Om de reizigers te informeren, opteerde de MIVB voor TFT-displays in een groot formaat. Die maken het mogelijk om de informatie goed te structureren. En het voertuig is ook uitgerust met airco, zowel voor de reizigers als voor de chauffeur.

Op het vlak van milieuprestaties scoren deze bussen uitstekend. Ze voldoen aan de Euro 6-norm, de strengste Europese norm die op dit moment van kracht is. Voorts koos de MIVB voor motoren die 10 tot 15% minder brandstof verbruiken.



TECHNISCHE FICHE: STANDAARDBUS

Type: EvoBus Citaro

Aantal plaatsen:

27 zitplaatsen
39 staanplaatsen (4 personen/m²)
66 in totaal
+ 4 klapstoelen

Aantal deuren: 3

Bouw: 100% lagevloerbus

Afmetingen:

Lengte: 12,135 m
Breedte: 2,550 m
Hoogte: 3,12 m

Gewicht van het voertuig (leeg):

11,7 ton

Motor:

OM 936 LA (Euro 6)
Cilinderinhoud : 7,70 L
Kracht: 220 kW

TECHNISCHE FICHE: GELEDE BUS

Type: EvoBus Citaro G

Aantal plaatsen:

38 zitplaatsen
67 staanplaatsen (4 personen/m²)
105 in totaal
+ 4 klapstoelen

Aantal deuren: 4

Bouw: 100% lagevloerbus

Afmetingen:

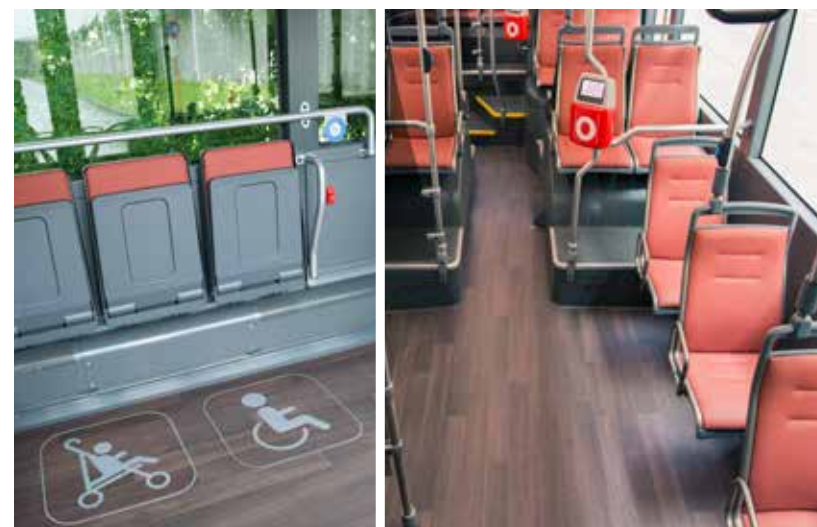
Lengte: 18,125 m
Breedte: 2,550 m
Hoogte: 3,12 m

Gewicht van het voertuig (leeg):

17,2 ton

Motor:

OM 470 LA (Euro 6)
Cilinderinhoud : 10,70 L
Kracht: 265 kW





MINIBUSSEN VOOR MINDervalIDEN

.....

Parallel met haar klassieke aanbod biedt de MIVB de TaxiBus-dienst aan. Die is bedoeld voor het vervoer van mindervaliden van deur tot deur. Twaalf comfortabele en beveiligde minibussen verzekeren deze service. 's Avonds en in het weekend worden ze ondersteund door aangepaste taxi's.

Al 35 jaar lang biedt de MIVB een specifieke vervoerdienst op aanvraag die bestemd is voor mindervaliden. Deze service kreeg de nieuwe naam TaxiBus en werd in april 2014 grondig hervormd. Hij omvat voortaan 12 minibussen van de MIVB en een honderdtal taxi's, die speciaal zijn uitgerust voor het vervoer van personen met een rolstoel.

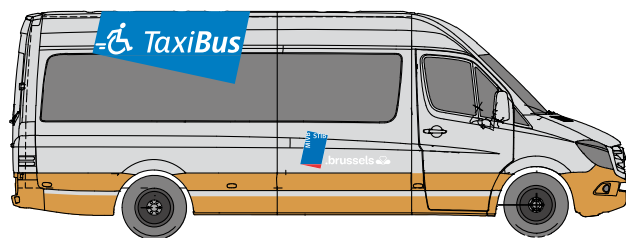
Het MIVB-park bestaat uit 12 Mercedes Sprinter-minibussen, besteld bij de firma EvoBus. Hun look lijkt op die van hun grote broers van het gelede of standaardmodel. Het enige verschil is het logo 'TaxiBus' dat heel zichtbaar werd aangebracht opdat de gebruikers deze specifieke dienstvoertuigen gemakkelijk zouden kunnen identificeren. Deze layout is het resultaat van een participatief project in samenwerking met de sectie Personen met Beperkte Mobiliteit van de Gewestelijke Mobiliteitscommissie. De deelnemers bogen zich over de 'look' van de minibus langs de buitenkant. Zij kozen ook de nieuwe naam van de service.

De minibussen hebben cognac-oranje kunstlederen zetels en de vloer is bekleed met bruin imitatieparket. Ze hebben vier zetels die zijn uitgerust met

een hoofdsteun, armleuningen en een driepuntsgordel. Er zijn ook plaatsen voor passagiers in rolstoelen. In vergelijking met de oude modellen hebben de huidige minibussen een betere verlichting, een doeltreffender verwarmingssysteem én airconditioning. Bovendien kregen ze een schuifdeur aan de zijkant, die in- en uitstappen vergemakkelijkt.

De 12 minibussen zijn achteraan uitgerust met een toegangslift voor mensen in een rolstoel. Deze lift is geïntegreerd in de binnenruimte. Het ontwerp laat zoveel mogelijk licht toe in het reizigerscompartiment en belemmert het achterwaartse uitzicht van de bestuurder minimaal. De chauffeurs krijgen een specifieke opleiding in het besturen en gebruiken van deze nieuwe voertuigen.

Op het vlak van milieuprestaties scoren deze bussen uitstekend (Euro 6-norm).



TECHNISCHE FICHE: PBM MINIBUS

Type: EvoBus Sprinter Mobility 33

Aantal plaatsen:

Max 4 zitplaatsen
of max 4 rolstoelen

Aantal deuren 2

Bouw: 100% lagevloerbus

Afmetingen:

Lengte: 6,69 m
Breedte: 1,99 m
Hoogte: 2,84 m

Gewicht van het voertuig (leeg):

3 ton

Motor:

OM 651 DE 22 LA (Euro 6)
Cilinderinhoud: 2,14 L
Kracht: 95 kW



