

EN ROUTE VERS UN BRUXELLES PLUS MOBILE

WWW.PLANBUSSTIB.BE

RUE LÉOPOLD I

VENEZ DÉCOUVRIR ET ÉCHANGER SUR LE PROJET D'AMÉNAGEMENT DE LA RUE LÉOPOLD I

Depuis 2019, la rue Léopold I est desservie par la ligne de bus 53 qui, grâce à ses bus articulés, vous relie à Laeken et à l'hôpital militaire de Neder-Over-Heembeek mais aussi au boulevard Mettwie et au shopping center d'Anderlecht.

Depuis 2019, la rue Léopold I a fait l'objet d'aménagements provisoires visant à améliorer la sécurité et la mobilité : la mise en place d'un contre-sens bus entre l'avenue Woeste et le boulevard de Smet de Naeyer, la création de sas de croisement des véhicules, l'élargissement de certains trottoirs, ...

Un processus de participation a été mis en place afin d'élaborer un avant-projet d'aménagement de la rue Léopold I (entre le boulevard de Smet de Naeyer et la rue Emile Delva), avec les riverains, les autorités communales, Bruxelles-Mobilité, Parking Brussels et la STIB. Certains d'entre vous ont déjà participé aux rencontres citoyennes organisées dans le courant du mois de juin 2022 et nous vous en remercions.

Dans un souci de partager et d'échanger sur l'évolution d'un projet d'aménagement, dont le chantier devrait commencer en 2025, **nous vous invitons à une réunion d'information**

LE JEUDI 29 SEPTEMBRE, À 20H00
AU GC ESSEGM,
RUE LÉOPOLD IER 329, 1090 JETTE

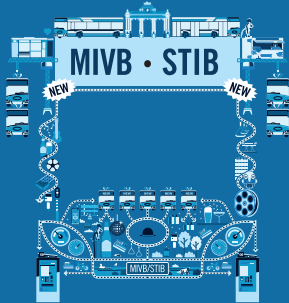
En présence des Collèges de Jette et de la Ville de Bruxelles



.brussels

stib-mivb.brussels





OP WEG NAAR EEN MOBIELER BRUSSEL

WWW.BUSPLANMIVB.BE

LEOPOLD I-STRAAT

KOM HET ONTWIKKELINGSPROJECT VAN DE LEOPOLD I-STRAAT ONTDEKKEN EN BESPREKEN.

Sinds 2019 wordt de Leopold I-sstraat bediend door de buslijn 53, die de verbinding vormt met Laken en het Militair Hospitaal te Neder-Over-Heembeek, maar ook met de Mettewielaan en het shoppingcenter van Anderlecht.

Sinds 2019 zijn in de Leopold I-sstraat tijdelijke aanpassingen aangebracht om de veiligheid en de mobiliteit te verbeteren: de invoering van een bus in de tegengestelde richting tussen de Woestelaan en de de Smet de Naeyerlaan, de aanleg van een sas waar voertuigen elkaar kunnen kruisen, de verbreding van bepaalde voetpaden, enz.

Er is een participatief proces opgezet om een voorontwerp van de inrichting van de Leopold I-sstraat (tussen de de Smet de Naeyerlaan en de Émile Delvastraat) te ontwikkelen, met de bewoners, het gemeentebestuur, Brussel-Mobiliteit, Parking Brussels en de MIVB. Sommigen onder jullie hebben reeds deelgenomen aan de burgerparticipatie die in juni 2022 werd georganiseerd, en wij danken u daarvoor.

Om de evolutie van het project voor de heraanleg voor te stellen en te bespreken, waarvan de werf in 2025 zou moeten beginnen, **nodigen wij u uit op een informatiesessie**

DONDERDAG 29 SEPTEMBER, 20 UUR
IN DE ZAAL VAN HET GEMEENSCHAPSCENTRUM ESSEGEM
LEOPOLD I-STRAAT 329, 1090 JETTE

In aanwezigheid van de Colleges van Jette en de Stad Brussel



.brussels

stib-mivb.brussels

