

## **1er Comité de pilotage, le 03/07/19**

Dans la matinée du 3 juillet, s'est déroulé le 1er Comité de pilotage de l'étude d'impact de la liaison en transport public vers Neder-Over-Heembeek. La STIB a accueilli les 25 participants venus de la Ville de Bruxelles, de la Région, du panel citoyen et des bureaux d'étude. Après une présentation du contexte, de la méthodologie et du timing attendu, les bureaux d'étude ont présenté la zone géographique couverte par l'étude d'impact. Un premier diagnostic de la situation existante (mobilité, développements urbains, population, écoles, entreprises...) a été posé. Celui-ci a été enrichi par les différents membres du Comité de pilotage. La stratégie de l'étude a également fait l'objet d'un débat. La STIB a affirmé sa volonté de travailler sur une méthode « nouvelle » en Région Bruxelloise : repartir d'une page blanche, analyser les besoins et définir ensemble des objectifs pour cette nouvelle connexion en transport en commun. Chaque groupe d'acteurs (Région, Ville de Bruxelles, citoyens, entreprises, STIB) se prononcera sur ces objectifs, et le gouvernement pourra dès lors se positionner grâce à cet outil d'aide à la décision.

## **2e Comité de pilotage, le 09/09/19**

Le 2e Comité de pilotage s'est tenu le 9 septembre à la maison de quartier du Rossignol à Neder-Over-Heembeek. Lors de la première partie de réunion, le bureau d'étude a présenté l'analyse des flux de déplacements depuis ou vers le territoire heembeekois (données récoltées via les entreprises et via les données émises par les GSM ou GPS (Big Data)) permettant de finaliser le diagnostic de la situation actuelle. Ensuite, nous avons parcouru les données prospectives : les futurs logements, écoles, entreprises, équipements, etc. pouvant nous permettre d'avoir une vue sur l'augmentation à venir des déplacements à NOH. Pour finir cette première partie de matinée, nous avons abordé les différents modes de transport alternatifs à la voiture et leur pertinence dans le contexte heembeekois. En deuxième partie de matinée, nous avons embarqué dans un bus « vintage » afin de sillonner les différents tracés possibles. Cet exercice a permis à l'ensemble du Comité de pilotage (Région, Ville de Bruxelles, citoyens, entreprises, STIB) de se rendre compte de la réalité du terrain : déclivité, largeur des voiries, bâtiments classés, etc.

## **3e Comité de pilotage, le 04/10/19**

Le 4 octobre s'est tenu le 3<sup>e</sup> comité de pilotage à la Maison de quartier Rossignol de Neder-Over-Heembeek. Entre le 2<sup>e</sup> et le 3<sup>e</sup> CoPil, le bureau d'étude a rencontré les différents acteurs (Ville de Bruxelles, Région, Panel citoyen, STIB) afin d'approfondir avec eux la méthodologie de l'analyse multicritères. Une grille de critères a été établie en commun et approfondie par chaque partie prenante.

Elle reprend cinq grandes thématiques : infrastructure et exploitation, mobilité et intermodalité, potentiel et accessibilité, urbanisme et environnement.

Lors du 3<sup>e</sup> comité de pilotage nous avons parcouru la grille définitive reprenant, aux yeux de tous, l'ensemble des critères à prendre en compte lors de l'élaboration d'une nouvelle ligne de transport en commun. La STIB a présenté un schéma reprenant l'évolution du réseau de tram dans les années à venir en fonction des différents plans régionaux de développement du réseau et des engagements politiques. Ensuite, s'appuyant sur le diagnostic de la situation actuelle et projetée, le bureau d'étude a montré la pertinence du choix du mode tram au regard des autres modes (développement urbain de NOH, nombre de personnes à transporter, efficacité de la ligne, évolution du réseau de transport en commun, etc.).

Les 4 parties prenantes ont en effet pour mission de pondérer la grille multicritères élaborée ensemble. Chaque entité dispose de 100 points qu'elle doit répartir sur l'ensemble des 20 critères selon ce qui est, pour elle, le plus important pour la réalisation d'une nouvelle ligne de tram. Afin de nourrir cette réflexion, en particulier pour le panel citoyen ainsi que pour la Ville de Bruxelles, une consultation citoyenne sur ces mêmes thématiques a été organisée (soirée de consultation citoyenne du 18/09, enquête en ligne et sur le terrain durant le mois d'octobre).

## **4e Comité de pilotage, le 19/11/19**

Le 4<sup>e</sup> comité de pilotage a permis de faire le point sur l'ensemble des éléments déjà analysés depuis le début de l'étude d'impact : le diagnostic, la vision prospective de NOH, le choix du mode de transport, etc. Ensuite, chaque partie prenante est venue présenter sa pondération (chaque entité disposait de 100 points à répartir sur l'ensemble des 20 critères définis par l'ensemble du CoPil). Six critères ont reçu le plus de points au regard de la création d'une nouvelle ligne de tram : la desserte, l'accessibilité régionale, l'intermodalité, la performance, le temps de parcours et les bruits et vibrations. Le bureau d'étude a ensuite expliqué comment les scores seraient attribués à chaque critère sur chaque tracé.

## **5e Comité de pilotage, le 18/12/19**

Entre les Comités de pilotage 4 et 5, le bureau d'étude a fourni à l'ensemble des membres du comité de pilotage un dossier reprenant les scores attribués à chaque tracé. La méthode a permis de dégager 3 tracés préférentiels.

Le 5<sup>e</sup> et dernier CoPil a eu lieu au Brussels Mobility Store à De Brouckère. Chaque entité y a présenté les tracés qu'elle trouvait les plus pertinents au regard de l'analyse fournie. Il s'est avéré que parmi les tracés

préférentiels présentés par chaque entité, une famille de tracé est convergente à tous les acteurs. Le Copil s'est alors concentré sur les variantes de cette famille. Des discussions ont ensuite eu lieu afin de déterminer un tracé de ligne de tram qui fait consensus entre toutes les parties prenantes.

## **1ère rencontre citoyenne**

Entre le mois de septembre et le mois de janvier, trois rencontres citoyennes étaient prévues. La consultation citoyenne vise à nourrir l'étude afin de pouvoir tenir compte du mieux possible de la réalité du terrain. La première rencontre a eu lieu le mercredi 18 septembre à 19h30 – rue Saints Pierre et Paul 15, 1120 Neder-Over-Heembeek.

Les citoyens présents ont été interrogés sur différentes thématiques permettant d'établir les critères importants à leurs yeux lors de l'élaboration d'une nouvelle ligne de tram. Comme pour l'enquête en ligne et l'enquête de terrain réalisées en octobre, ces réponses ont eu vocation à aider le panel citoyen ainsi que la Ville de Bruxelles à pondérer leur grille d'analyse multicritères. En effet, les 4 parties prenantes (Ville de Bruxelles, Région, panel Citoyens, STIB) ont eu pour mission de pondérer une grille multicritères élaborée ensemble. Elle reprend cinq grandes thématiques : infrastructure et exploitation, mobilité et intermodalité, potentiel et accessibilité, urbanisme et environnement.

## **2e rencontre citoyenne**

La seconde rencontre citoyenne s'est tenue le 30 novembre 2019, à la maison de quartier GC Nohva. Trois thématiques y ont été abordées : le choix du tram au regard des autres modes de transports publics, les modalités d'aménagement pour un tram intégré à son environnement et le tram ainsi que les autres modes de transports publics pour une nouvelle offre de mobilité à NOH.

## **3e rencontre citoyenne**

Une troisième rencontre citoyenne a eu lieu le 1er février 2020. Le tracé proposé pour la future ligne de tram y a été présenté.