

1ste Stuurgroep, op 03/07/19

De eerste bijeenkomst van de Stuurgroep voor de impactstudie van de openbaarvervoerverbinding naar Neder-Over-Heembeek vond plaats op 3 juli in de voormiddag. De MIVB heeft de 25 deelnemers van de Stad Brussel, het Gewest, het burgerpanel en de studiebureaus ontvangen. Na een presentatie van de context, de methodologie en de verwachte timing hebben de studiebureaus de geografische zone voorgesteld waarop de impactstudie betrekking heeft. Een eerste diagnose van de huidige toestand (mobiliteit, stadsontwikkelingen, bevolking, scholen, bedrijven...) werd gepresenteerd. Deze werd verder aangevuld met de inbreng van verschillende leden van de Stuurgroep. Ook werd de studiestrategie besproken. De MIVB bevestigde haar bereidwilligheid om een "nieuwe" methode te hanteren in het Brussels Gewest: vanaf nul beginnen, de behoeften analyseren en samen de doelstellingen voor deze nieuwe openbaarvervoerverbinding bepalen. Elke groep belanghebbenden (Gewest, Stad Brussel, burgers, bedrijven, MIVB) zal zich over deze doelstellingen uitspreken en de regering zal dan haar standpunt kunnen bepalen aan de hand van dit besluitvormingshulpmiddel.

2e Stuurgroep op 09/09/19

De 2e bijeenkomst van de Stuurgroep vond plaats op 9 september in het buurthuis Nachtegaal in Neder-Over-Heembeek. Tijdens het eerste deel van de vergadering presenteerde het studiebureau de analyse van de vervoerstromen van of naar het grondgebied van Neder-Over-Heembeek (gegevens verzameld door bedrijven en gegevens die via gsm's of GPS (Big Data) worden verstuurd), zodat de diagnose van de huidige situatie kon worden afgerond. We hebben daarna de prospectieve gegevens doorgenomen: toekomstige woningen, scholen, bedrijven, uitrustingen, enz. die ons een beeld zouden kunnen geven van de verwachte toename van de verplaatsingen naar Neder-Over-Heembeek. Om dit eerste deel van de ochtend af te sluiten, hebben we de verschillende alternatieve vervoerswijzen voor de auto besproken en hun relevantie in de context van Neder-Over-Heembeek.

3e Stuurgroep op 04/10/19

De 3^{de} Stuurgroep werd op 4 oktober gehouden in het buurthuis Nachtegaal in Neder-Over-Heembeek. Tussen de 2^{de} en de 3^{de} Stuurgroep heeft het studiebureau de verschillende belanghebbenden ontmoet (Stad Brussel, Gewest, burgerpanel, MIVB) om samen met hen de methodologie van de multicriteria-analyse verder uit te werken. Een lijst van criteria werd gezamenlijk opgesteld en elke belanghebbende heeft die daarna verder ontwikkeld. Deze criteria zijn toegespitst op vijf grote thema's: infrastructuur en exploitatie, mobiliteit en intermodaliteit, potentieel en toegankelijkheid, stedenbouw en milieu.

Tijdens de 3^{de} Stuurgroep hebben we de definitieve lijst doorgenomen, waarin volgens iedereen alle criteria opgenomen zijn waarmee rekening moet worden gehouden bij de ontwikkeling van een nieuwe lijn voor het openbaar vervoer. De MIVB heeft een schema voorgesteld dat de evolutie van de tramnet in de volgende jaren schetst aan de hand van de verschillende gewestelijke ontwikkelingsplannen voor het netwerk en van de politieke engagementen. Op basis van de diagnose van de huidige en verwachte situatie heeft het studie bureau vervolgens de relevantie aangetoond van de keuze voor een tram boven de andere vervoerwijzen (stedelijke ontwikkeling van NOH, aantal te vervoeren personen, doeltreffendheid van de lijn, ontwikkeling van het openbaarvervoernetwerk, enz.).

De 4 belanghebbenden hebben als opdracht de wegingsfactoren te bepalen voor de gezamenlijk samengestelde multicriterialijst. Elke entiteit beschikt over 100 punten, die ze over alle 20 criteria moet spreiden volgens wat voor haar het belangrijkste is voor de uitvoering van een nieuwe tramlijn. Ter ondersteuning van deze denkoefening, in het bijzonder voor het burgerpanel en voor de Stad Brussel, werd een burgerraadpleging over dezelfde thema's gehouden (burgerraadplegingavond op 18/09, online-enquête en veldonderzoek in oktober).

4e Stuurgroep op 19/11/19

De vierde stuurgroep heeft het mogelijk gemaakt om de balans op te maken van alle elementen die al sinds het begin van de impactstudie zijn geanalyseerd: de diagnose, de prospectieve visie op NOH, de keuze van de vervoerswijze, etc. Vervolgens kwam elke belanghebbende zijn weging presenteren (elke entiteit had 100 punten die moesten worden verdeeld over de 20 criteria die door de hele stuurgroep zijn vastgesteld). Zes criteria kregen de meeste punten met betrekking tot de aanleg van een nieuwe tramlijn: bediening, regionale bereikbaarheid, intermodaliteit, prestaties, reistijd en geluid en trillingen. Het ontwerp bureau legde vervolgens uit hoe de scores aan elk criterium op elke route zouden worden toegekend.

5e Stuurgroep op 18/12/19

Tussen de vierde en de vijfde stuurgroep heeft het studie bureau aan alle leden van de stuurgroep een bestand met de aan elke route toegekende scores ter beschikking gesteld. Zo konden drie preferentiële routes worden geïdentificeerd.

De vijfde en laatste stuurgroep vond plaats in de Brussels Mobility Store bij De Brouckère. Elke entiteit presenteerde de routes die zij in het licht van de verstrekte analyse het meest relevant achtte. Het bleek dat onder de preferentiële routes die door elke entiteit worden gepresenteerd, zich een routefamilie aftekent

waarin alle spelers zich kunnen vinden. De stuurgroep richtte zich vervolgens op de varianten van deze familie. Vervolgens zijn er gesprekken gevoerd om een tramlijn uit te tekenen waarover een consensus bestaat bij alle belanghebbenden.

1ste burgerbijeenkomst

Tussen september en januari 2020 waren er drie burgerbijeenkomsten gepland. Deze burgerraadpleging is bedoeld om input te leveren voor de studie zodat er zoveel mogelijk rekening kan gehouden worden met de realiteit op het terrein. De eerste bijeenkomst vond plaats op woensdag 18 september om 19.30 uur in de Sint-Pieter en Pauwelsstraat 15, 1120 Neder-Over-Heembeek.

De aanwezige burgers werden bevraagd over verschillende thema's om de criteria te kunnen bepalen die zij belangrijk vinden bij de ontwikkeling van een nieuwe tramlijn. Zoals voor de online-enquête en het veldonderzoek die in oktober plaatsvonden dienden deze antwoorden als hulpmiddel voor het burgerpanel en de Stad Brussel bij de bepaling van de wegingsfactoren voor de analysecriteria. De 4 belanghebbenden (Stad Brussel, Gewest, burgerpanel, MIVB) hadden immers als opdracht de wegingsfactoren te bepalen voor de gezamenlijk samengestelde multicriterialijst. Elke entiteit beschikt over 100 punten, die ze over alle 20 criteria moet spreiden volgens wat voor haar het belangrijkste is voor de uitvoering van een nieuwe tramlijn. Deze criteria zijn toegespitst op vijf grote thema's: infrastructuur en exploitatie, mobiliteit en intermodaliteit, potentieel en toegankelijkheid, stedenbouw en milieu.

2de burgerbijeenkomst

De tweede burgerbijeenkomst vond plaats op 30 november 2019 in Gemeenschapscentrum Nohva. Drie thema's werden besproken: de keuze van de tram in relatie tot andere vormen van openbaar vervoer, hoe de aanleg van een tram te integreren in de omgeving en het nieuwe mobiliteitsaanbod in Heembeek met de tram en andere voervoersmodi.

3de burgerbijeenkomst

Een derde burgervergadering vindt plaats op 1 februari 2020. Het voorgestelde tracé voor de toekomstige tramlijn werd gepresenteerd.