

Plan Bus

Plan de déploiement

2024 ou au-delà (planning donné à titre indicatif)

- Prolongement du 46 en bus articulés jusqu'à Pannenhuis
- Prolongement de la ligne 17 au Transvaal via le quartier des Invalides
- Réorganisation des lignes 41-43-74 (phase 2 via rue du Wagon)
- Réorganisation des lignes 28-63 (phase 1) : 28 prolongé à Madou et itinéraire plus direct du 63 via ch. de Louvain
- Prolongement du 29 à Yser
- Desserte 72 de l'Hôp. XL-Etterbeek
- Réorganisation des lignes 28 (phase 2) et 36 dans le secteur Stockel
- Prolongement du 63 (phase 2) à Gulledelle
- Prolongement du 42 jusqu'à Boitsfort Gare (phase 2)

2022

> MARS

- Nouvelle ligne 73
- Fusion des lignes 75 et 98

> SEPTEMBRE 2022

- Augmentation des fréquences du 71 durant les heures de pointe

2021

> AVRIL

- Inauguration de la ligne 74 jusqu'à Uccle Stalle (phase 1)

> SEPTEMBRE

- Prolongement du 89 en bus articulés jusqu'à la Gare Centrale
- Desserte de Bockstael par le 86
- Inauguration de la ligne 52
- Réorganisation des 48-27
- Prolongement de la ligne 83 à Val Maria

> NOVEMBRE

- Exploitation du 49 en bus articulés

2020

> MARS

- Inauguration de la ligne 56
- Réorganisation de la ligne 47

> NOVEMBRE

- Exploitation partielle du 34 en bus articulés

2019

> AVRIL

- Exploitation de deux bus articulés électriques sur la ligne 64
- Réorganisation de la ligne 57

> MAI

- Inauguration de la ligne 37 / Exploitation partielle en bus électriques
- Réorganisation partielle du 43

> MAI A JUILLET

- Exploitation progressive du 46 en bus articulés

> JUILLET

- Nouvel itinéraire entre Bénès et Schweitzer pour la ligne 20

2019

> 31 AOUT

- Généralisation des bus articulés électriques sur le 64
- Exploitation du 45 en bus articulés
- Réorganisation des lignes 21-45-64-65-80
- Prolongement de la ligne 46 jusqu'à l'arrêt Glibert
- Renforcement du 12 Airport

> NOVEMBRE

- Prolongement du 53 jusqu'au Westland en bus articulés
- Réorganisation des lignes 49-88-84-13-14-(20)
- Réorganisation des lignes 48 et 86 dans le centre-ville
- La ligne 84 devient la ligne 83

2018

> JUIN-JUILLET

- Lancement du Citybus 33 avec bus électriques
- Suppression du 22

> SEPTEMBRE

- Inauguration du tram 9
- Réorganisation des lignes 13 – 14 – (84) – (53)

> OCTOBRE

- Exploitation partielle de la ligne 13 en bus électriques
- Prolongement de la ligne du tram 94
- Ligne 42 limitée à Roodebeek (phase 1)
- Prolongement du 20 à la Gare du Nord via Tour & Taxis