

10. Tijdelijke haltes in grote werven

Bij een project voor de inrichting van de rijbaan of de vervanging van de spoorinfrastructuur wordt de normale bediening van een halte soms verhinderd omwille van de werken; de verplaatsing van deze halte tijdens de werf is dan vereist. Dit gaat dikwijls gepaard met de omleiding van de bus- of tramlijnen (en voor deze laatste met de vervanging door een pendelbus), met één of meerdere tijdelijke haltes. De inplanting van de tijdelijke haltes moet met de grootste zorg bestudeerd worden, in nauwe samenwerking met de bouwheer en de MIVB én in akkoord met de wegbeheerder, de politie en de lokale overheden.

Wanneer de haltes verplaatst worden voor enkele weken, en zelfs voor enkele maanden (te preciseren per geval), is het noodzakelijk dat de principes van het normplan nageleefd worden bij de tijdelijke inrichting, in het bijzonder wat de veiligheid van de halte betreft en van de voetgangerswegen die toegang verschaffen tot de tijdelijke halte. In functie van de frequentie van de halte en van de duur van de verplaatsing moet men eveneens zorgen voor het aanbieden van een toegankelijkheidsniveau en van een comfort dat aannemelijk en redelijk is (zonder verlies van comfort t.o.v. hetgeen

al voorhanden was, eventueel door het verplaatsen van het schuilhuisje of door gebruik te maken van een tijdelijk schuilhuisje zonder fundering). Men moet natuurlijk rekening houden met de frequentie van de halte en met de verplaatsingstermijn opdat de tijdelijke inrichting redelijk zou zijn in termen van realisatie, onderhoud en kostprijs (waarvan de tenlasteneming dient voorzien te worden in het budget van de werf waarvoor deze halteverplaatsingen nodig zijn). Het geheel moet het voorwerp vormen van een voorafgaande risicoanalyse wanneer een inrichtingsplan noodzakelijk blijkt te zijn. Voor zover mogelijk moeten de tijdelijke haltes de wetgeving inzake tijdelijke inrichtingen (werven), de Gewestelijke Stedenbouwkundige Verordening en de aanbevelingen van het cahier voetgangerstoegankelijkheid naleven.

Tenslotte is het ook mogelijk dat de redelijke oplossing bestaat uit de tijdelijke afschaffing van een halte.

Bij het plan 10_Principeplan - Tijdelijke halte in de grote werven vindt u de aanbevelingen voor een halte van een centrale eigen baan (met aanpassing in functie van de frequentie).