

# rue de l'Aqueduc

Projet de réaménagement de la rue de l'Aqueduc

Présentation du 06 février 2020



.brussels 

# Présentation

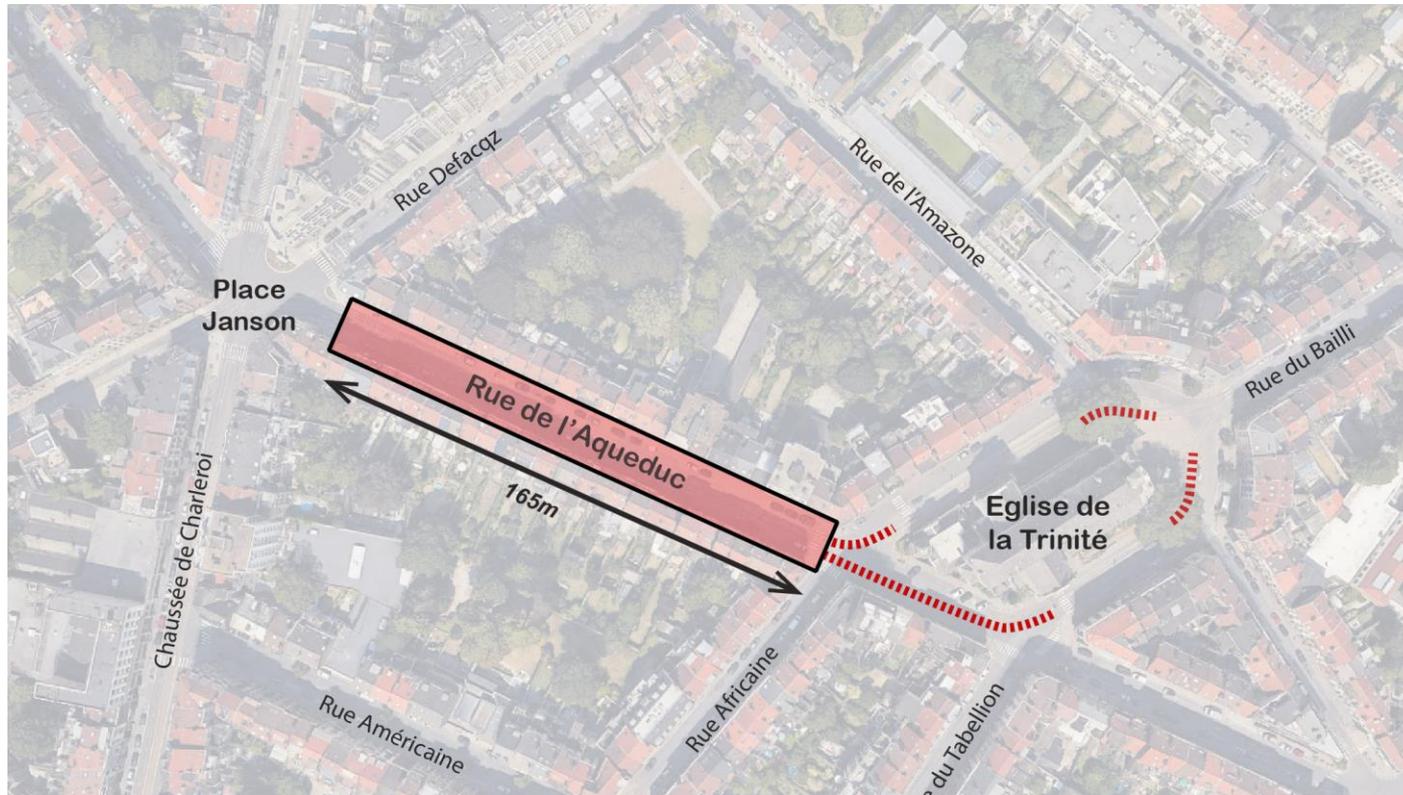
- Localisation
- Objet des interventions STIB
- Présentation du projet
- Planning
- Communication

# Localisation



# Périmètre du projet

rue de l'Aqueduc :



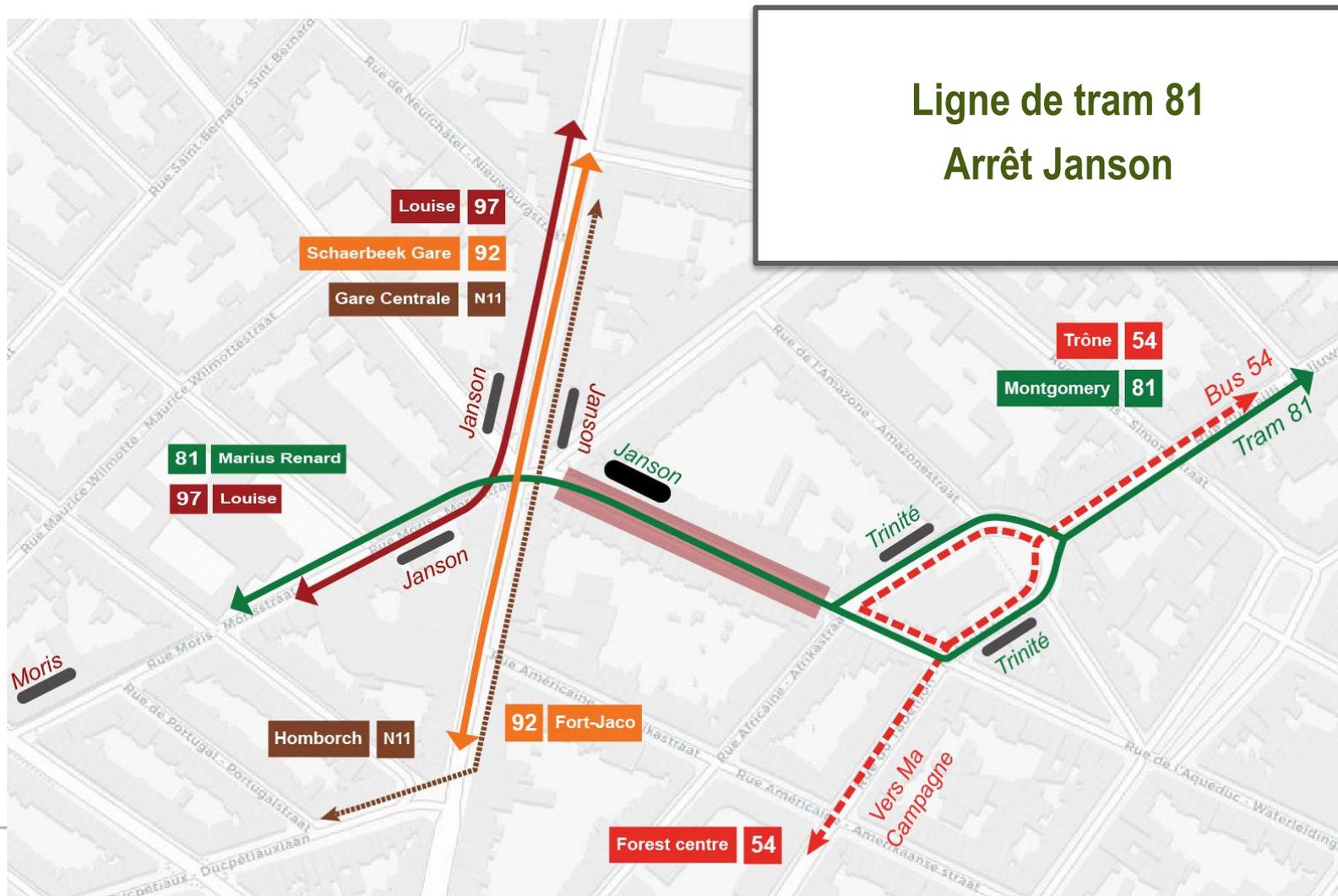
- **Renouvellement des voies de tram :**

- rue de l'Aqueduc : réaménagement de l'ensemble de la rue (du n° 2 au 57)
- rue de l'Aqueduc et parvis de la Trinité : intervention de maintenance sur les courbes usées



# Périmètre sur le réseau STIB

## Réseau



# Objet des interventions STIB

- 1 – Intervention d'ordre technique
- 2 – Intervention d'ordre urbanistique
- 3 – Intervention sur la mobilité

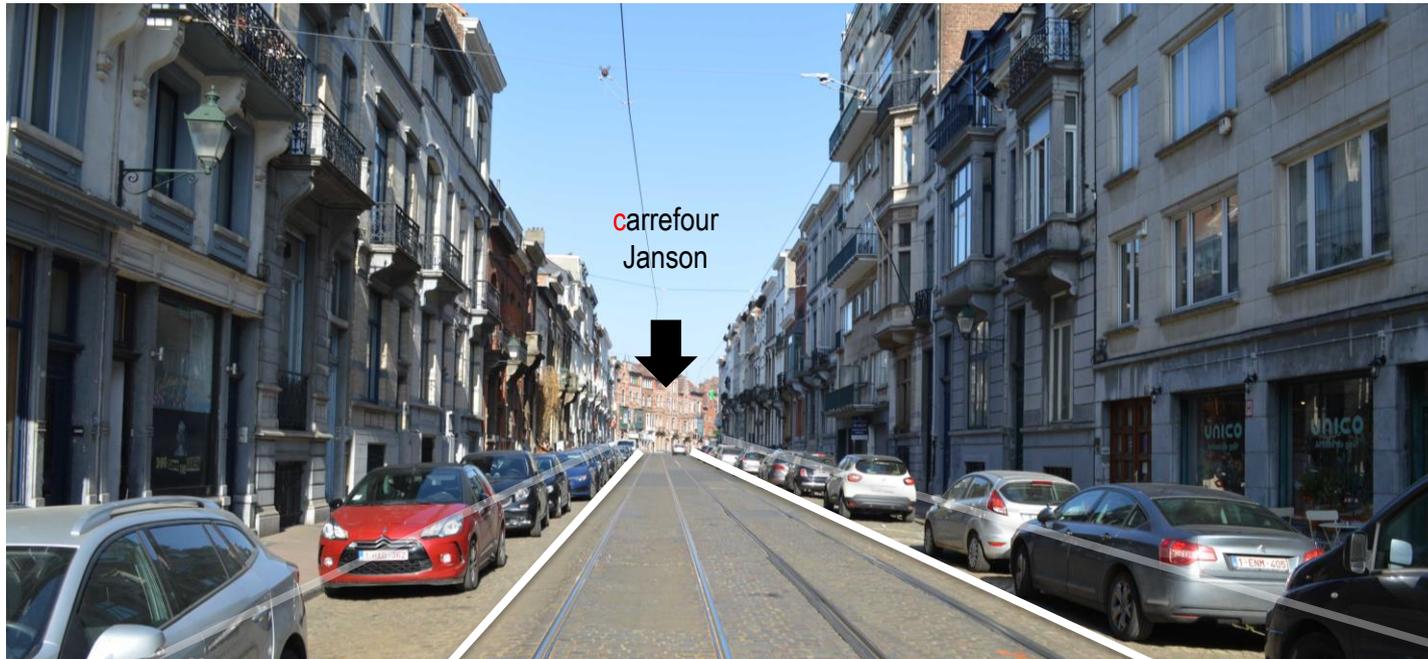
# 3 objectifs

- **Renouvellement des voies de tram :**
  - État critique d'usure des rails dans la rue de l'Aqueduc
  - État critique d'usure sur des portions de rails en courbe sur le parvis de la Trinité
- **Améliorer la qualité des espaces publics :**
  - Rénovation de l'ensemble des espaces publics : répondre aux besoins de ses usagers
  - Mise aux normes des arrêts et améliorer le confort des utilisateurs des transports en commun
  - Réduction des nuisances liées au tram (vibrations et bruits)
- **Améliorer les conditions de circulation du tram 81 :**
  - Redimensionnement des emprises de voirie (trottoir, chaussée, voie de tram, ...)
  - Mise à sens unique de la rue de l'Aqueduc pour la circulation automobile, vers Janson
  - Création d'un contresens tram en direction du carrefour Janson

# Le projet

- Situation existante
- Situation projetée

# rue de l'Aqueduc : état existant



carrefour  
Janson

1,90 m

Voie partagée voiture/tram  
6m en moyenne

1,90 m

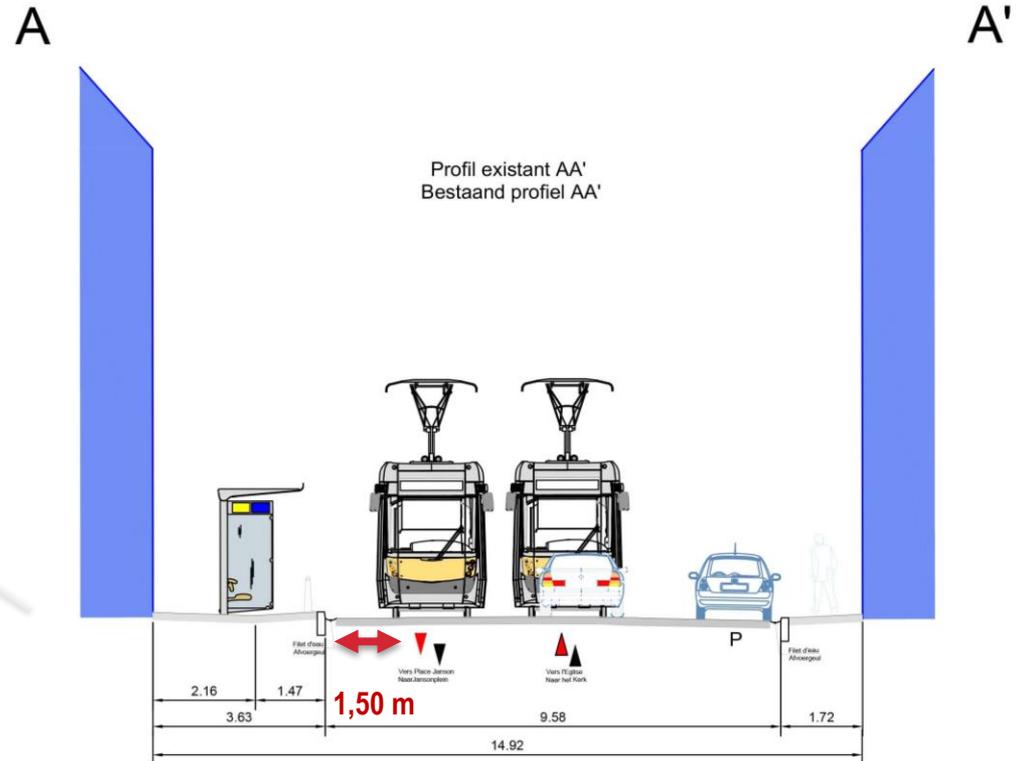
14,80 m en moyenne

- Profil étroit : de façade à façade environ de 14,80 m de large et voirie
- Voirie partagée voiture/tram
- Stationnement bilatéral et continu non délimité
- Trottoirs de largeur variable, 2,20 m en moyenne
- État dégradé des revêtements de surface

# rue de l'Aqueduc : état existant à l'arrêt Janson



1,50 m



- Haute fréquentation : plus de 1700 p/j
- Non conforme PMR : distance entre le rail et le quai est de 1,50 m alors qu'elle est exigée aujourd'hui à 55 cm
- Remontées de file voiture à hauteur de l'arrêt = congestion et ralentissement du tram

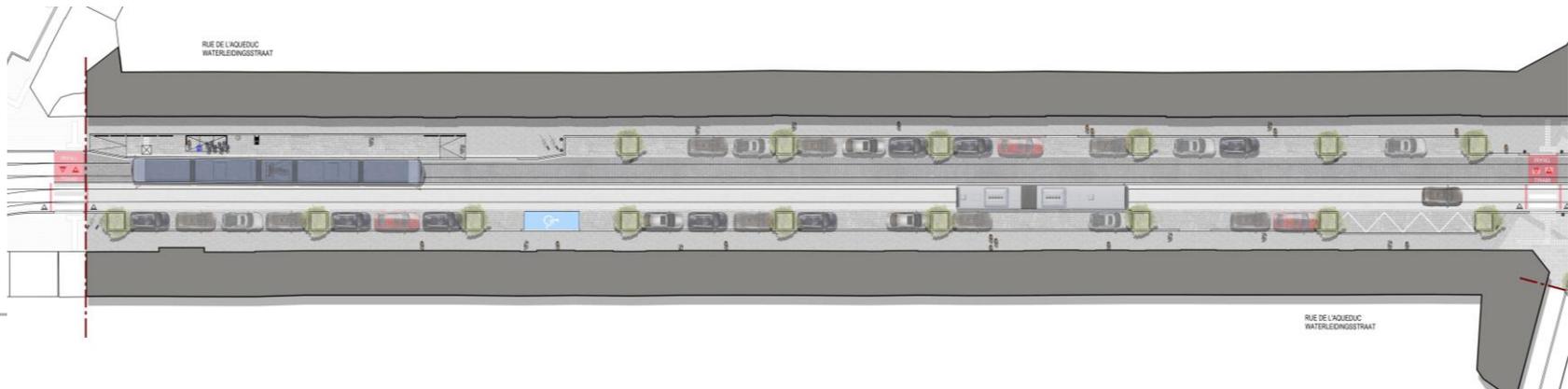
# rue de l'Aqueduc : définition du projet

Redorer l'image de la rue de l'Aqueduc :

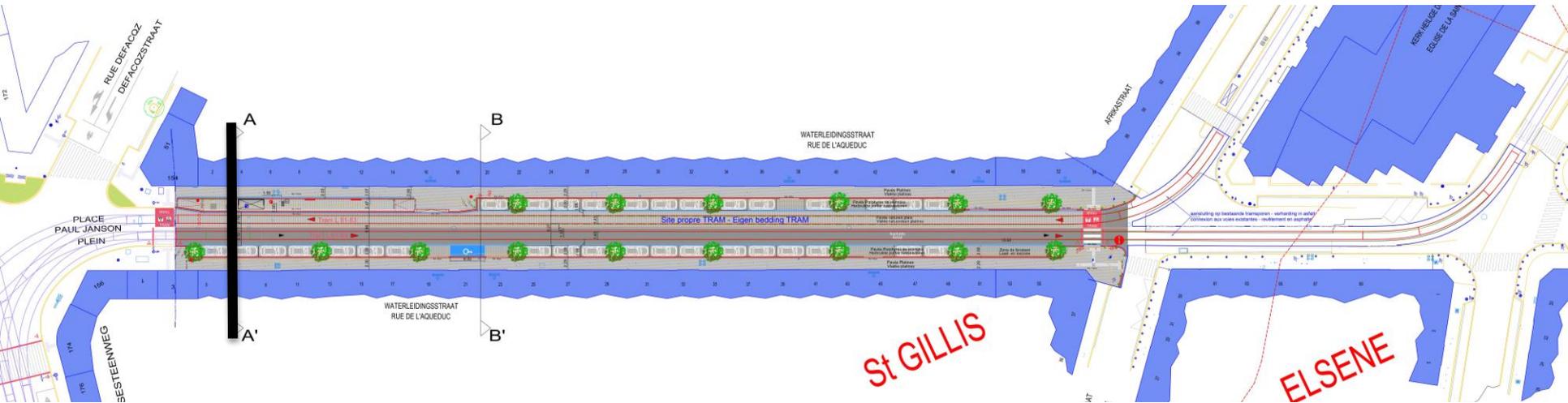
Quartier à caractère patrimonial + intégration des infrastructures STIB + vision paysagère = EMBELLISSEMENT

Réaménagement de l'ensemble des espaces publics sur le périmètre :

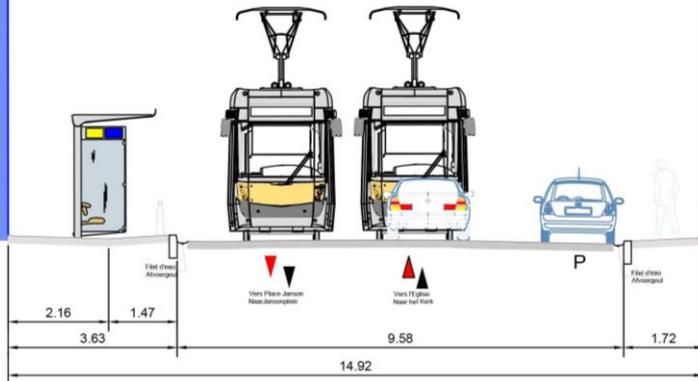
- Mise en place de nouveaux revêtements qualitatifs : pavés en pierre naturelle
- Création d'un site propre tram dans la direction Janson différencié au sol par un revêtement en pavé
- Délimitation du stationnement et création d'une zone de livraison
- Plantation d'un alignement d'arbres
- Maintien des dimensions de trottoirs



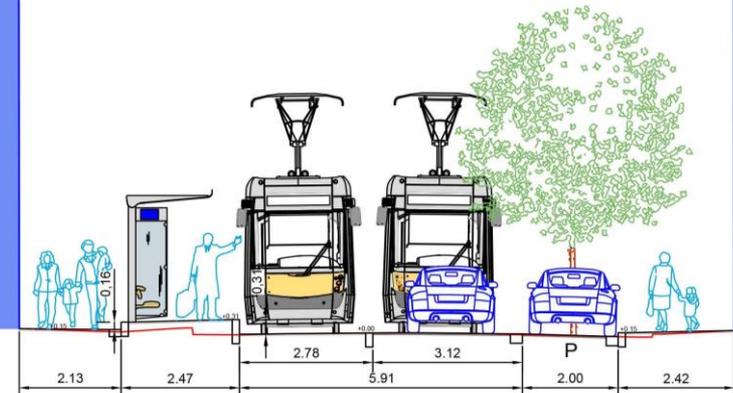
# rue de l'Aqueduc : situation projetée



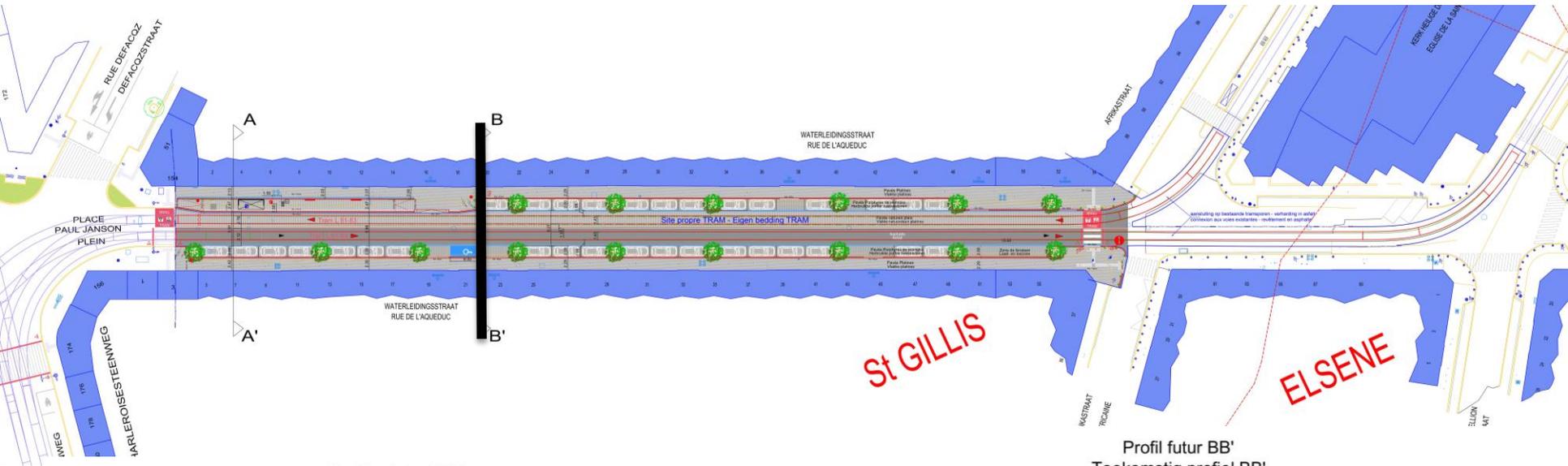
Profil existant AA'  
Bestaand profiel AA'



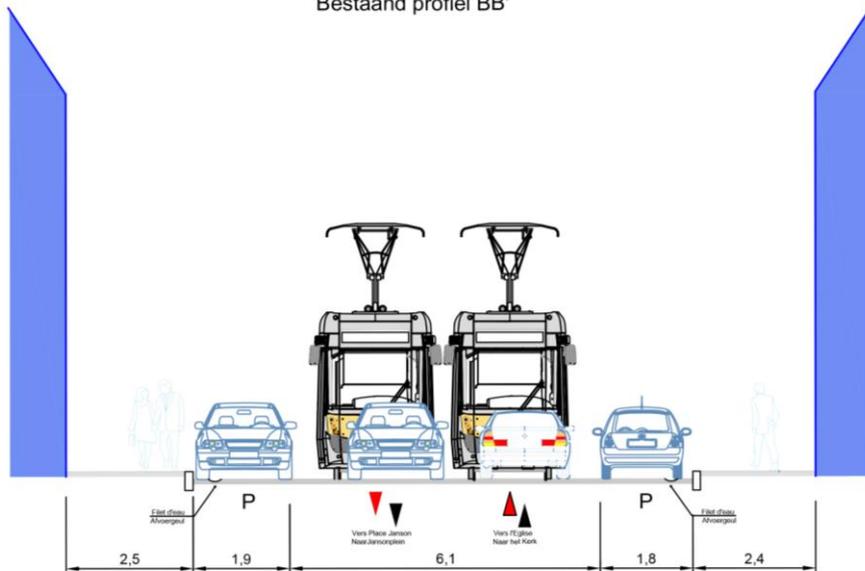
Profil futur AA'  
Toekomstig profiel AA'



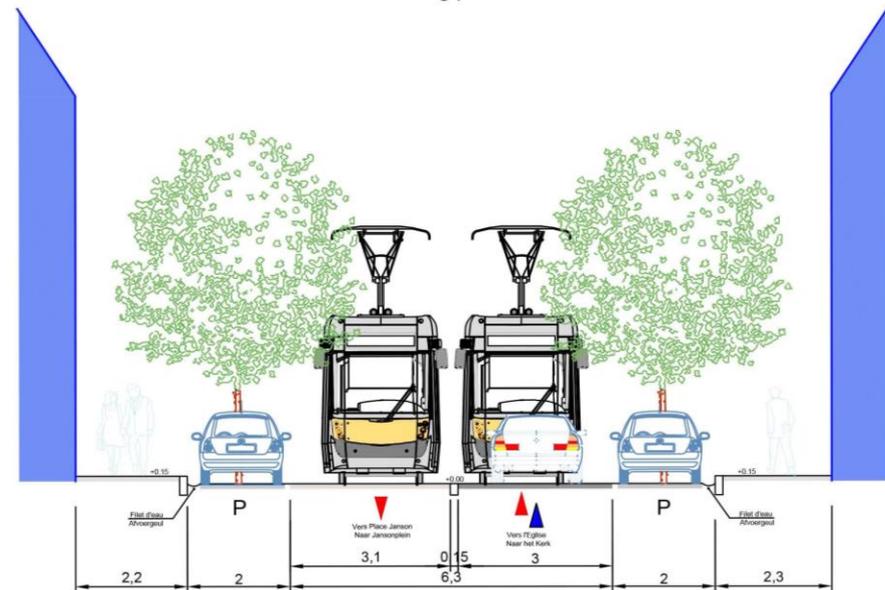
# rue de l'Aqueduc : situation projetée



Profil existant BB'  
Bestaand profil BB'



Profil futur BB'  
Toekomstig profil BB'



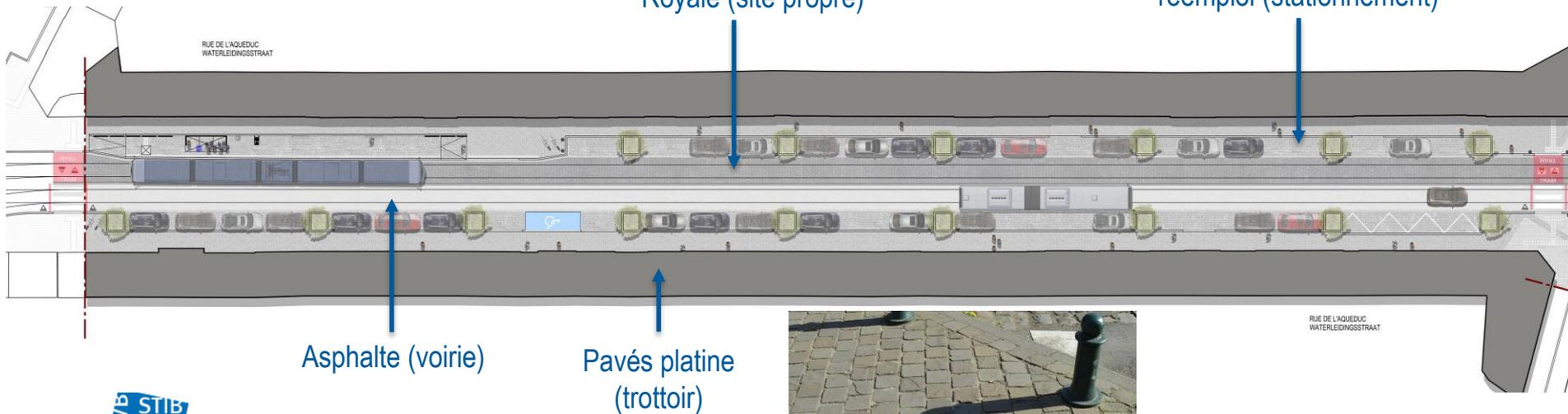
# rue de l'Aqueduc : matériaux



Pavés sciés type rue Royale (site propre)



Pavés en porphyre de réemploi (stationnement)



Asphalte (voirie)

Pavés platine (trottoir)



# rue de l'Aqueduc : stationnement

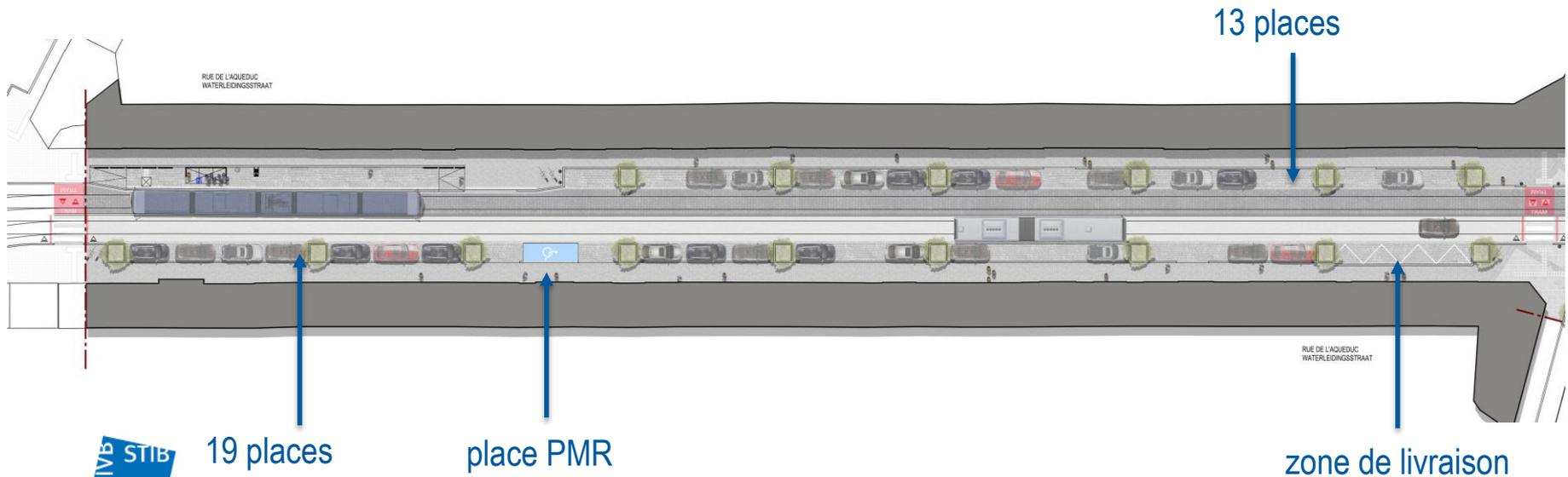
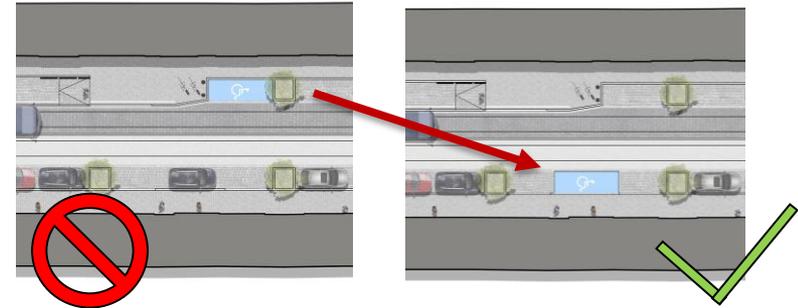
## Stationnement existant :

rue de l'Aqueduc : 45 pl + 1 PMR

## Stationnement futur :

rue de l'Aqueduc : 32 pl + 1 PMR + zone de livraison 15 m

Soit 13 places côté pair et 19 places + 1 place PMR + zone de livraison côté impair

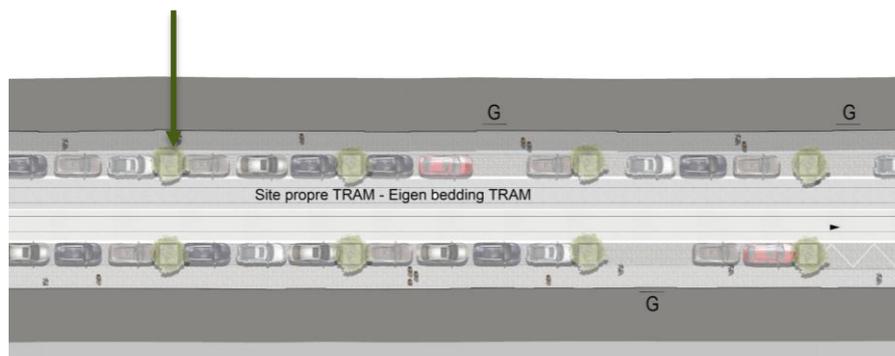


# rue de l'Aqueduc : plantations



Il n'y a pas de plantations dans la rue de l'Aqueduc actuellement.

Le projet prévoit une rangée d'arbres dans la bande de stationnement longitudinal. L'essence retenue est le *Sorbus intermedia* « Brouwer » : 15 arbres tiges seront plantés.



**Arbres existants :**

rue de l'Aqueduc : 0

**Arbres futurs :**

rue de l'Aqueduc : 15 arbres

# rue de l'Aqueduc : réduire les vibrations



Mise en place d'un tapis antivibratoire autour du coffre des voies.

# Mobilitéé





# Amélioration de la circulation du tram



La vitesse maximale observée sur le tronçon Trinité – Janson est de 8.32 km/h, la vitesse minimale étant de 3.44 km/h alors que la vitesse moyenne exigée pour assurer la bonne performance de la ligne est de 12 km/h et la vitesse optimale de 18 km/h.

Le fait que la vitesse du tram baisse aux heures de pointe est dû à la circulation.

Cette faible vitesse induit des temps de parcours relativement longs.



Un contresens tram est prévu entre le carrefour Janson et la rue du Tabellion.



Réduction de 50% du flux des véhicules au bénéfice des riverains.





# Planning



# Planning prévisionnel des travaux

## Permis d'urbanisme

- Dépôt fin juillet 2019
- Enquête publique finalisée
- Commission de concertation le 11 février 2020

## Chantier ...

# Planning prévisionnel des travaux

## En 3 phases :

- Travaux de rénovation des réseaux Vivaqua : juin 2020

Sans fermeture pour la circulation véhicule

- Travaux de pose des voies de tram : octobre 2020 à décembre 2020

Fermeture à la circulation véhicule : période précise communiquée ultérieurement

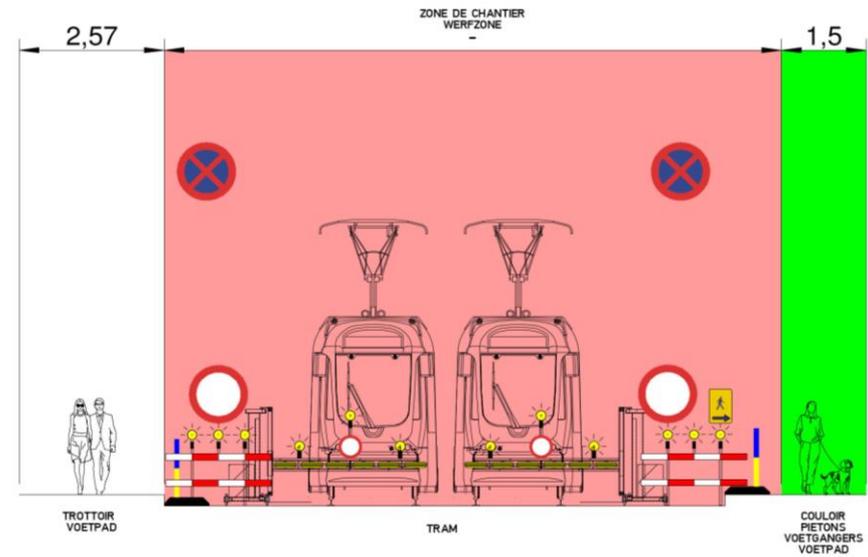
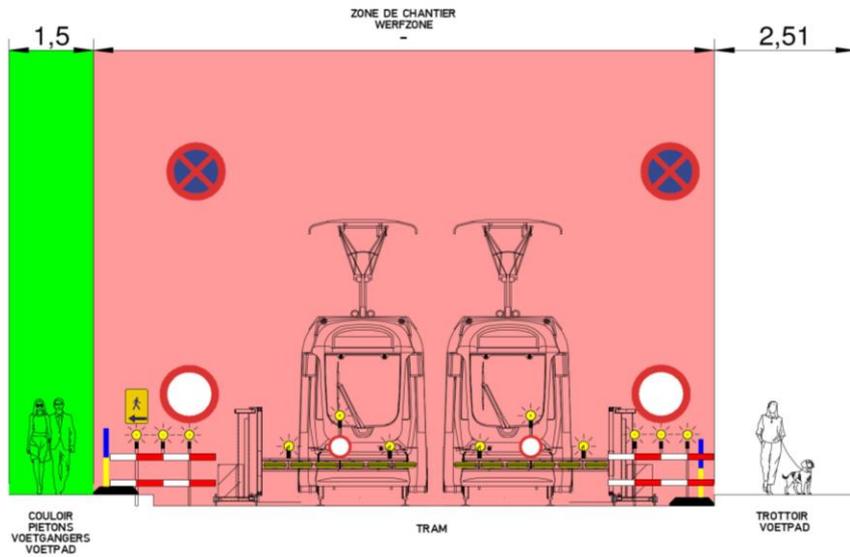
- Travaux pour la réalisation des espaces publics : à partir de janvier 2021 jusqu'à mars/avril 2021

Fermeture partielle de la circulation véhicule : période précise communiquée ultérieurement

# Planning prévisionnel des travaux

## Exemple de circulation :

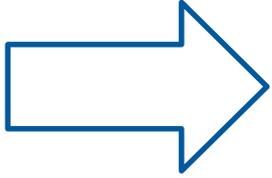
Situation en chantier - Indeling tijdens werken



# Communication

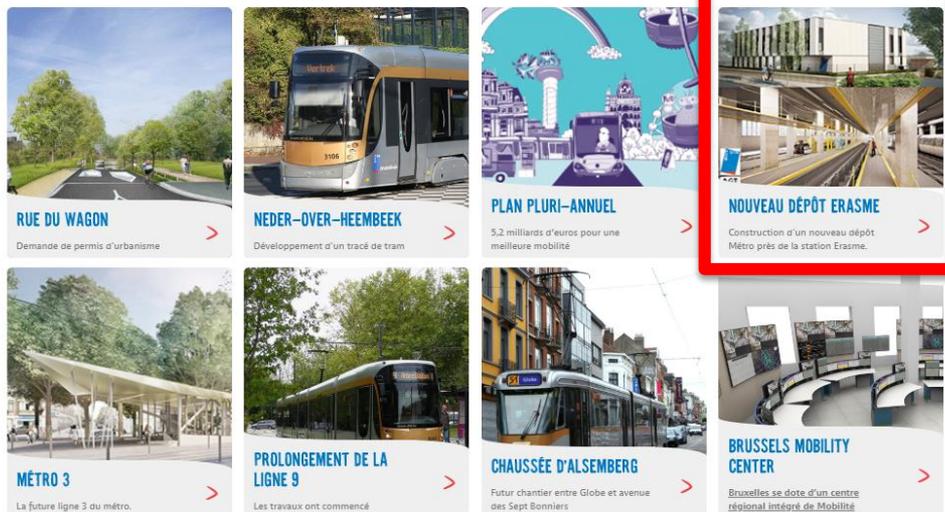


# Moyens mis en œuvre



- Réunion publique d'information
- Site internet de la STIB et de la commune
- Panneaux d'information (chantier)

# Informations via internet : STIB



Mise à disposition d'une page spécifique :

- Date de travaux
- Avancement



**Merci pour votre attention**

**la parole est à vous**