

Compte rendu des ateliers de consultation citoyenne dans le cadre du projet de réaménagement de la rue Wayez

Ateliers du 9/05/19 – 22/05/19 – 13/06/19

Contexte

La STIB est contrainte de remplacer les rails de tram au plus tard en 2021. Les hauteurs et longueurs de quai doivent être aménagées pour respecter les normes d'accessibilité des personnes à mobilité réduite. D'autre part, les égouts de la rue Wayez sont dans un état de délabrement avancé et doivent eux aussi être remis à neuf.

Ces éléments nous amènent à un chantier d'envergure pour la rue Wayez. C'est une occasion pour repenser le cœur d'Anderlecht de manière durable.

Pour cela, la STIB a contracté le bureau d'étude Espaces-Mobilités et le bureau de participation citoyenne 21 Solutions pour organiser la consultation citoyenne et dessiner les plans d'aménagement de la rue Wayez.

Deux ateliers de consultation en soirée et un moment de rencontre en journée, dans l'espace public, ont été organisés. Le 9 mai et 13 juin au restaurant social Chaussée de Mons, 593 et l'après-midi du 22 mai à la cours Saint-Guidon.



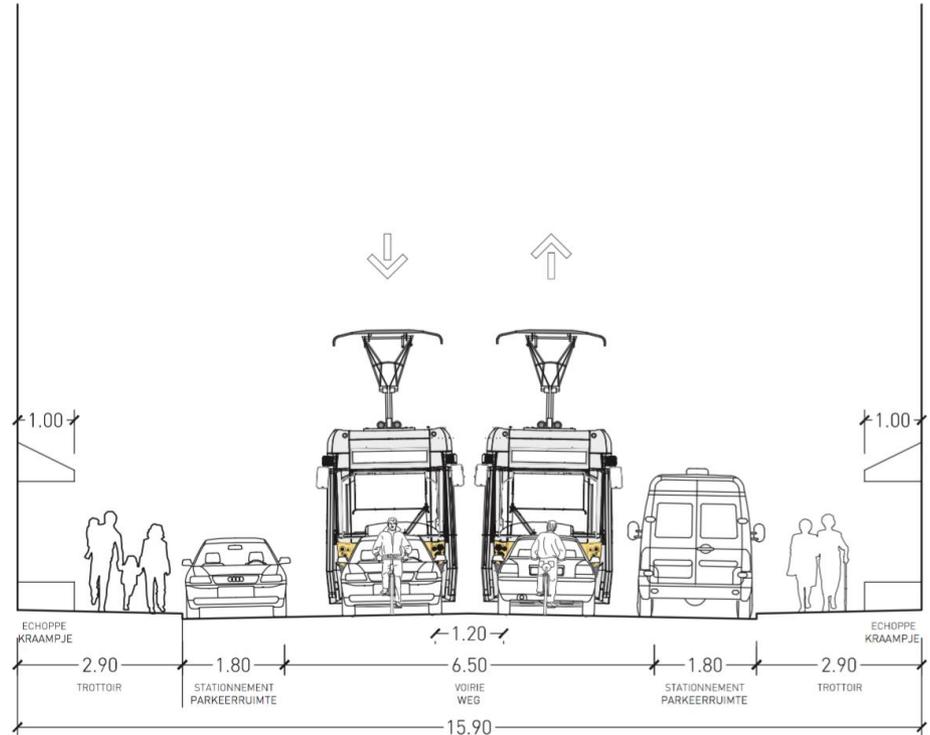
AU PROGRAMME DES ATELIERS

Après une brève présentation du contexte dans lequel se trouve le projet (voir document ci-joint) et un temps de questions-réponses d'éclaircissement, les participants ont été invités à travailler par petits groupes hétérogènes (commerçants, riverains, associations mélangés).

Dans un premier temps, il a été demandé aux citoyens ce qu'ils souhaitent pour le futur de la rue Wayez :

- Ce que je souhaite garder rue Wayez
- Ce que je souhaite enlever rue Wayez
- Ce que je souhaite modifier, améliorer rue Wayez

Et ensuite, les participants étaient invités à proposer des nouveaux profils de voirie à l'aide de maquettes représentant les différents modes de déplacement et des éléments de mobilier.



Profil de la rue Wayez - situation existante

Un profil de voirie représente la rue d'une façade à une autre, comme si l'on était au milieu de la rue et que l'on regardait au loin. On y dessine ensuite chaque élément qui compose la rue: trottoirs, zone de stationnement, zone de circulation des trams, vélos, voitures etc.)

Atelier 1 – Que souhaite-t-on pour le futur de la rue Wayez?

Ce que l'on souhaite **garder** rue Wayez

- Garder une variété de commerces et restaurants
- Garder la diversité de l'offre de commerces, on trouve de tout

- J'aime la diversité de la population
- J'adore la maison de la participation
- J'aime la population, la plupart des gens sont chaleureux
- En général, je trouve les commerçants très accueillants
- J'aime la place de la Vaillance
- J'aime les barrières avec les jardinières
- J'aime la vie dans la rue

- J'aime les trottoirs libres
- Garder de larges trottoirs libres

- J'aime le tram et le bus
- Garder devant la sortie de métro un espace multimodal

- Garder le stationnement des deux côtés

Atelier 1 – Que souhaite-t-on pour le futur de la rue Weyerz?

Ce que l'on souhaite **modifier / améliorer / enlever** rue Weyerz

AMENAGEMENT

- Piétonnier comme à Montpellier (piétons+tram)
- Un vrai piétonnier avec des bornes électriques en entrée de rue
- Faire une rue « promenade »
- Améliorer les infrastructures pour personnes âgées, handicapées + accès bus/tram

CONVIVIALITE / AMBIANCE

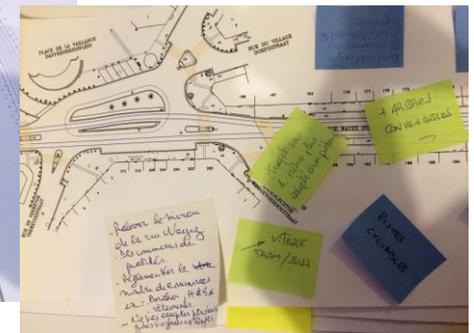
- Améliorer la convivialité et le respect des uns et des autres
- Donner envie de se balader dans cette rue
- Placer des bancs
- Des jeux pour les enfants
- Ouvrir une maison des jeunes +++
- Mettre un terrain de sport place de la Résistance
- Nettoyer les façades, proposer des incitants financiers aux propriétaires
- Plus d'espaces de rencontre
- Modifier l'aspect bétonné de la rue
- De beaux éclairages nocturnes
- Changer le vivre ensemble
- Diminuer le bruit
- Créer des lieux où les gens peuvent se retrouver (Guinguette place de la Résistance)
- Bancs, aires de repos, bulles de discussion

VEGETATION

- Mettre plus d'arbres et/ou de végétation
- Arbres et éléments végétaux de qualité
- Plus de verdure place de la Résistance
- Des espaces verts et non des espaces de béton
- Verdurer la rue Weyerz

CIRCULATION

- Circulation automobile dans les deux sens
- Tram double sens - Automobiles sens unique
- Réduire le trafic, le rendre plus fluide
- Prévoir un sens unique pour placer une piste cyclable
- Du canal vers Douvres : sens unique (vers Douvres)
– de Douvres vers St Guidon sens unique vers St Guidon – Douvres deux sens de circulation
- Diminuer la circulation de transit
- Enlever les voitures



Ce que l'on souhaite **modifier / améliorer / enlever** rue Wayez

MOBILITE DOUCE

- Aménager des pistes cyclables mixtes piétons/vélos
- Mettre des pistes cyclables
- Des pistes cyclables et plus de confort et de sécurité pour la mobilité douce (trottinettes, patins à roulette ...)
- Plus d'arceaux vélos à différents endroits de la rue Wayez

PIETONS

- Avoir plus de passages piétons à différents endroits de la rue Wayez
- Sécuriser les déplacements piétons
- Adapter le trajet pour les piétons vers le métro et dans la rue Wayez: + confortable et + sécurisé

TROTTOIRS

- Désencombrer les trottoirs
- Des trottoirs moins encombrés et plus confortables
- Diminuer les trottoirs

TRAM / BUS

- Diminuer la vitesse des tram et bus la nuit
- Tram en site propre
- Rendre plus visible les panneaux d'indication de temps d'attente tram/bus/métro (repenser l'ergonomie + déplacement des usagers)
- Des trams plus étroits
- Dévier les bus vers la chaussée de Mons dans les deux sens et mise en site propre
- Remettre les trottoirs au niveau des bus/tram

SAINT-GUIDON

- Aménagement des voiries en face de la sortie de métro St-Guidon -> Aménagement pas clair et peu sécurisé
- Améliorer la circulation chaotique devant la station de métro Saint-Guidon
- Sécuriser les passages piétons pour l'accès au métro Saint-Guidon
- Mettre les deux trams du même côté devant la station de métro Saint-Guidon
- Plus de verdure et d'arbres

ECOLE 13

- Aménager l'espace devant l'école 13
- Mettre des bancs pour les passants devant l'école 13

Ce que l'on souhaite **modifier / améliorer / enlever** rue Wayez

STATIONNEMENT

- Mettre des zones de déchargement/chargement et livreur va à pied avec le transpalette au magasin
- Contrôler les zones de livraison
- Mettre un système de parking express
- Trouver un bon compromis et maintenir le stationnement d'un côté
- Réduire les trottoirs et ne pas supprimer le parking
- Permettre du parking place de la Résistance
- Améliorer le chaos des personnes qui se stationnent
- Stationnement des deux côtés
- Ne pas maintenir le stationnement des deux côtés et contrôler plus
- Stationnement d'un côté – à partir de rue du Douvres stationnement des deux côtés
- Placer des bornes de recharge pour les voitures hybrides
- Prévoir des espaces de stationnement pour les vélos, trottinettes, scooter en libre service
- Plus de stationnements pour personnes à mobilité réduite
- Horodateurs avec système plaque d'immatriculation pour éviter que les commerçants se stationnent toute la journée devant leur commerce
- Contrôler le stationnement en double file
- Enlever quelques places de stationnement pour stimuler l'usage d'autres modes de transport (vélo, piéton, ..)
- Diminuer les places de parkings

COMMERCES

- Proposer des commerces plus diversifiés pour toutes les cultures
- Relever le niveau des commerces de la rue Wayez
- Ne pas accepter de grandes surfaces car elles nuisent aux plus petits commerces
- Réglementer le nombre de commerces identiques (ex: 5 boucheries – 5 pharmacies ...)
- Cohérence visuelle dans les enseignes
- Des commerces de proximité en connexion avec Neerpede
- Possibilité d'aménager quelques terrasses (mêmes réglementation pour tous!)
- Soutenir l'activité des commerçants

PENDANT LES TRAVAUX

- Gratuité du stationnement
- Pendant le chantier: mettre en zone rouge les rues adjacentes
- Avant le début des travaux: offrir des alternatives de stationnement

Atelier 2 - Profils de voirie

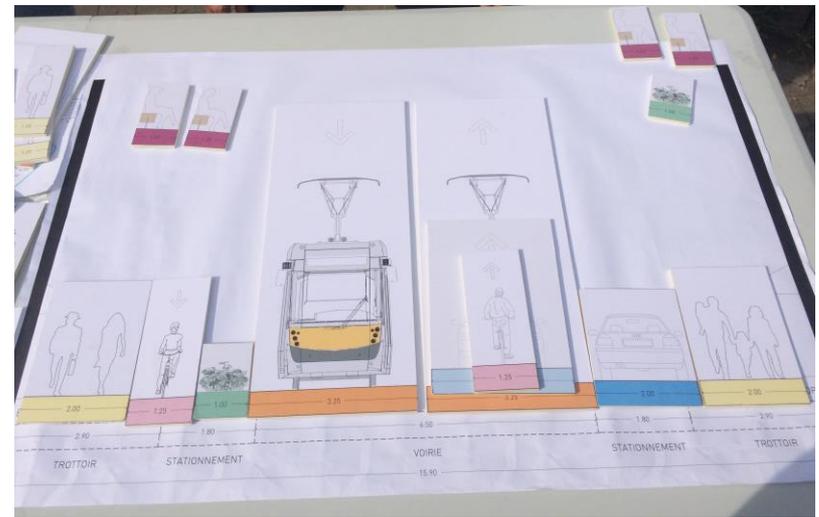
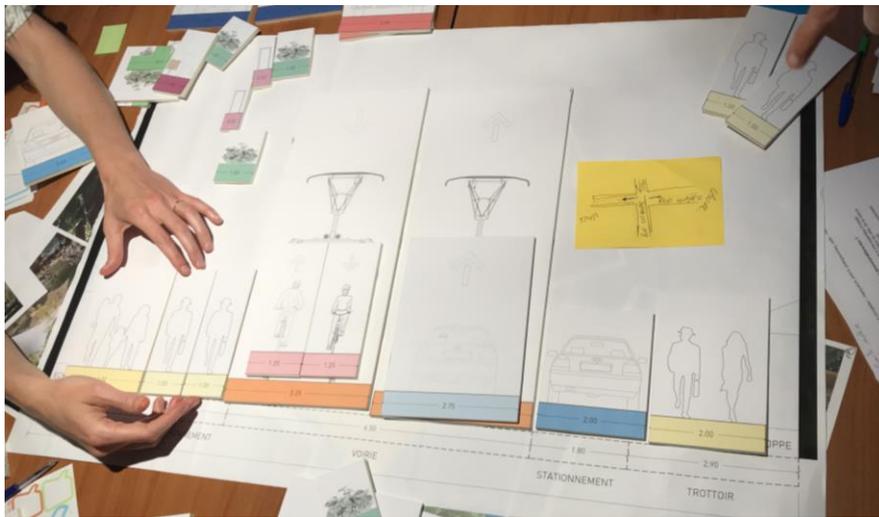
Les participants ont été invités à proposer de nouveaux profils de voirie. Sur chaque table de travail était disposée une grande feuille reprenant la largeur de façade à façade de la rue Wayez.

Les participants disposaient de maquettes reprenant tous les modes de transport (piéton, cycliste, voiture, transport en commun) et des maquettes reprenant du mobilier urbain (arceaux vélos, terrasses, bancs) ainsi que des éléments de végétation.

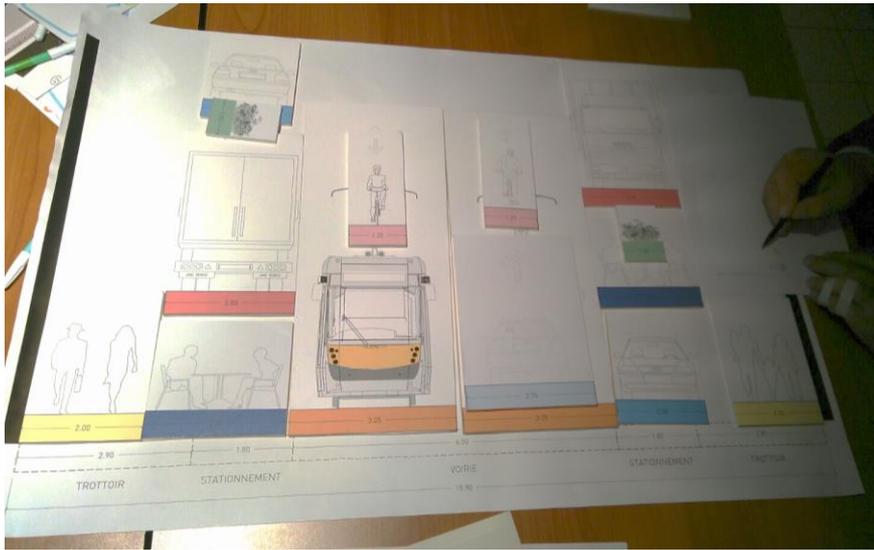
Chacune des maquettes était à échelle par rapport à sa largeur minimale requise.

La seule contrainte était de garder les transports en commun (tram et bus) dans les deux sens de circulation.

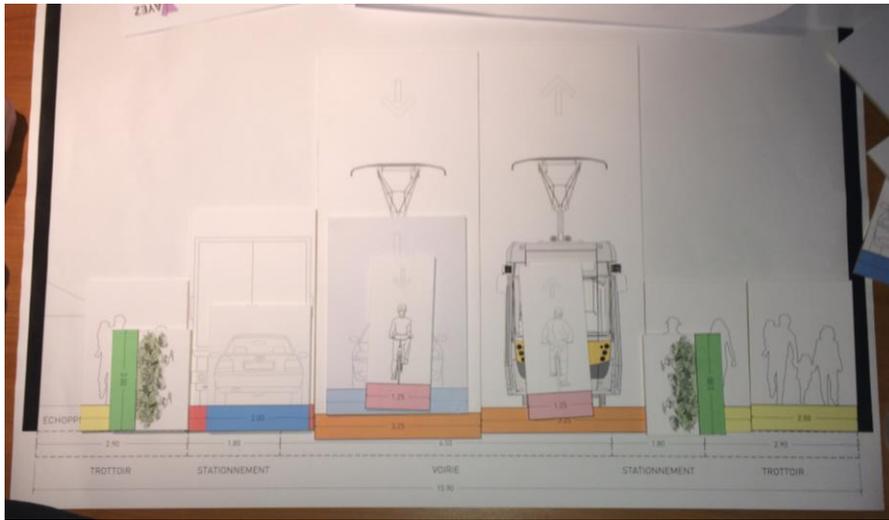
Propositions pour une rue Wayez à sens unique automobile



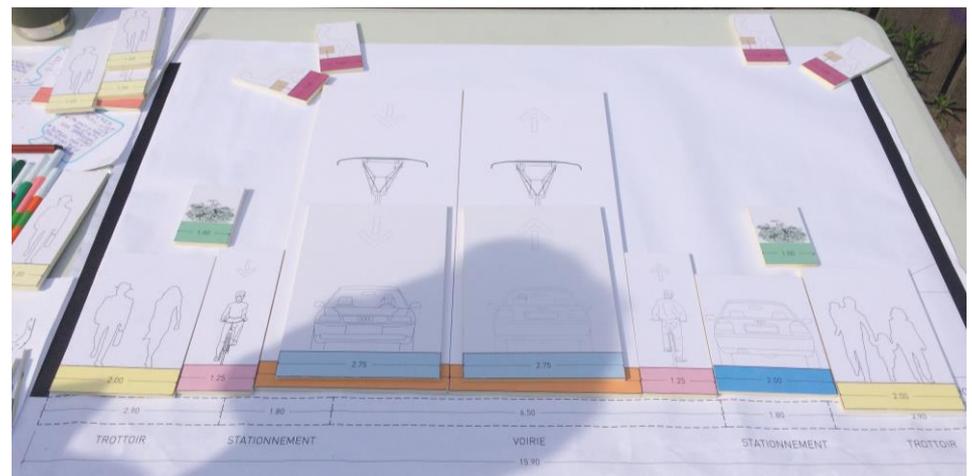
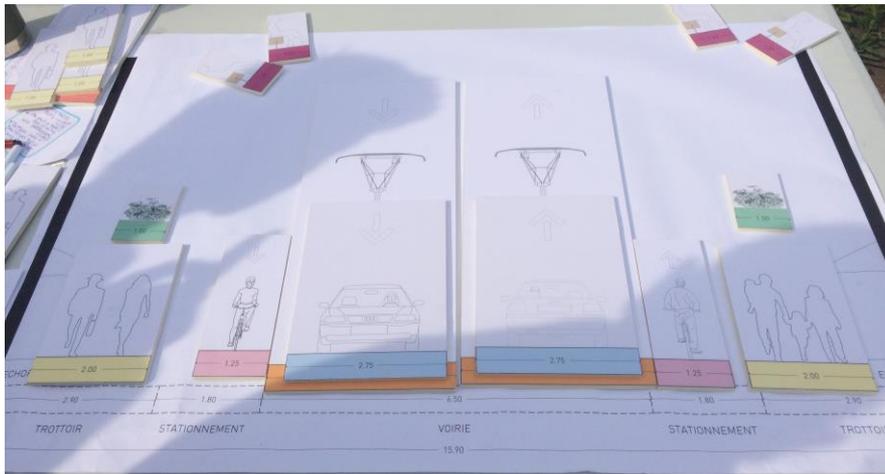
Propositions pour une rue Wayez à sens unique automobile



Propositions pour une rue Wayez à sens unique automobile



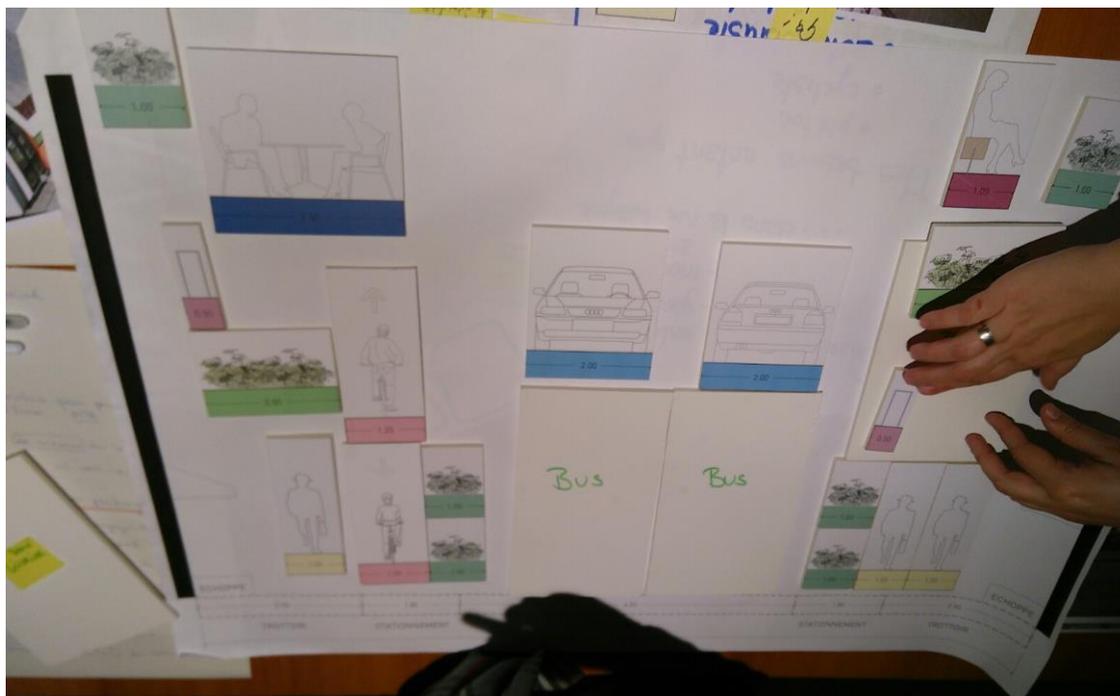
Propositions pour une rue Wayez à double sens de circulation automobile



Propositions pour une rue Wayez sans circulation automobile



Propositions pour une rue Wayez sans stationnement et sans tram



Tour de clôture des ateliers

Quelques phrases piquées au vol

C'était chouette!

C'est bien gentil de prendre le temps de nous écouter !

C'est important d'avoir des espaces comme celui-ci car cela nous permet de mieux comprendre comment cela évolue. De plus c'était ludique et pédagogique !

Cette soirée m'a permis de comprendre que, finalement, avec nos diversités, nous voulons tous la même chose : une rue Wayez plus apaisée, agréable, vivante où tout le monde puisse trouver sa place.

Cette rencontre me fait dire que nous avons un même but : améliorer la rue, la rendre plus agréable, conviviale et attrayante, mais ce qui est certain, c'est aussi que nous ne donnons pas tous les mêmes suggestions !

Il faut faire mieux que ce qui existe, c'est ça que j'ai envie de dire !

Si la commune investit dans le projet, cela serait un gain pour tous. Il faut oser innover, faire quelques choses de « out of the box »

Nous souhaitons un mieux pour la rue Wayez, en tant que commerçants nous avons peur de l'impact du chantier sur nos commerces.

J'espère que le chantier se passera au mieux, que vous ferez ce qui est possible pour que cela ne nuise pas aux commerces.

C'est bien de faire de nouveaux aménagements, mais après il faut que la commune s'engage à les entretenir.

C'est un sacré défi que de dessiner un projet qui conviendra à tous! Bonne chance! Merci!

Au début j'ai eu peur des commerçants car je les trouvais agressifs et puis, en petit groupe, on s'est rendu compte qu'on a les mêmes envies, une rue Wayez plus belle et plus confortable. Je comprends vos peurs. J'espère que le projet conviendra un peu à tous.

On se rend compte que l'on a les mêmes objectifs de mieux vivre ensemble. Il n'y aura pas de projet parfait. Il y aura des mécontents, j'espère que vous ferez au mieux.

La suite ...

Tous les éléments, propositions, questions, vont maintenant être donnés au bureau d'étude Espaces-Mobilités qui va, pendant l'été, dessiner un avant-projet de plan.

Celui-ci sera d'abord présenté au Collège des Bourgmestre et Echevins à la mi-septembre, en apportant une attention particulière que l'avant-projet tienne compte au mieux de ce qui aura été dit aux ateliers de consultation citoyenne.

Ensuite, début octobre, l'avant-projet sera présenté à tous les citoyens lors d'une soirée pendant laquelle tout un chacun pourra donner son avis.

Suite à ces deux présentations, quelques modifications seront apportées à l'avant-projet pour arriver à un projet final qui sera déposé pour obtention d'un permis d'urbanisme fin octobre 2019.

Enfin, en début d'enquête publique, une soirée d'information sera organisée pour informer les citoyens du projet final.