Waterleidingsstraat Aquaductstraat

Heraanlegproject van de Waterleidingsstraat/Aquaductstraat

Presentatie van 06 februari 2020

MIVB STIB .brussels

Presentatie

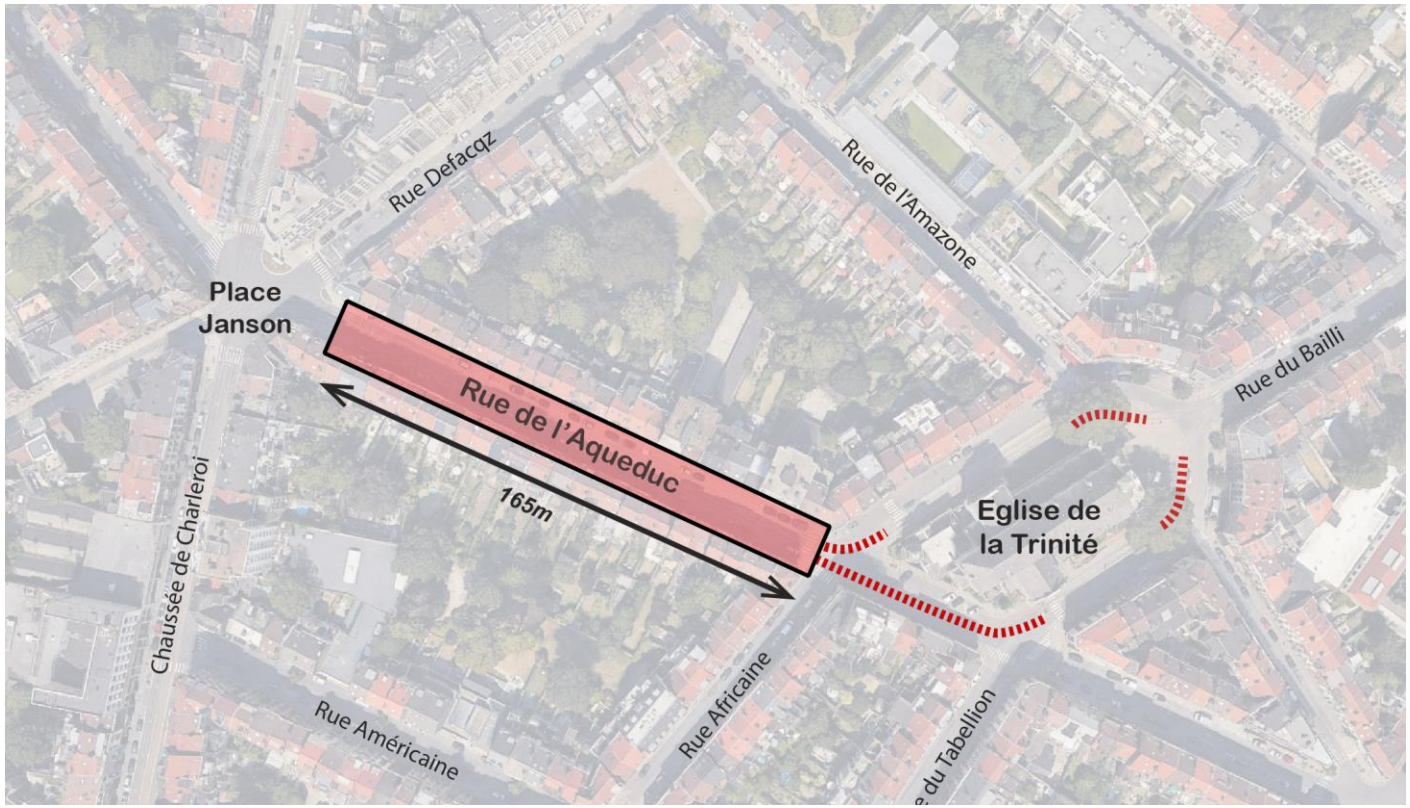
- Waar?
- Waarom?
- Presentatie van het project
- Planning
- Communicatie



MIVB STIB .brussels

Perimeter van het project

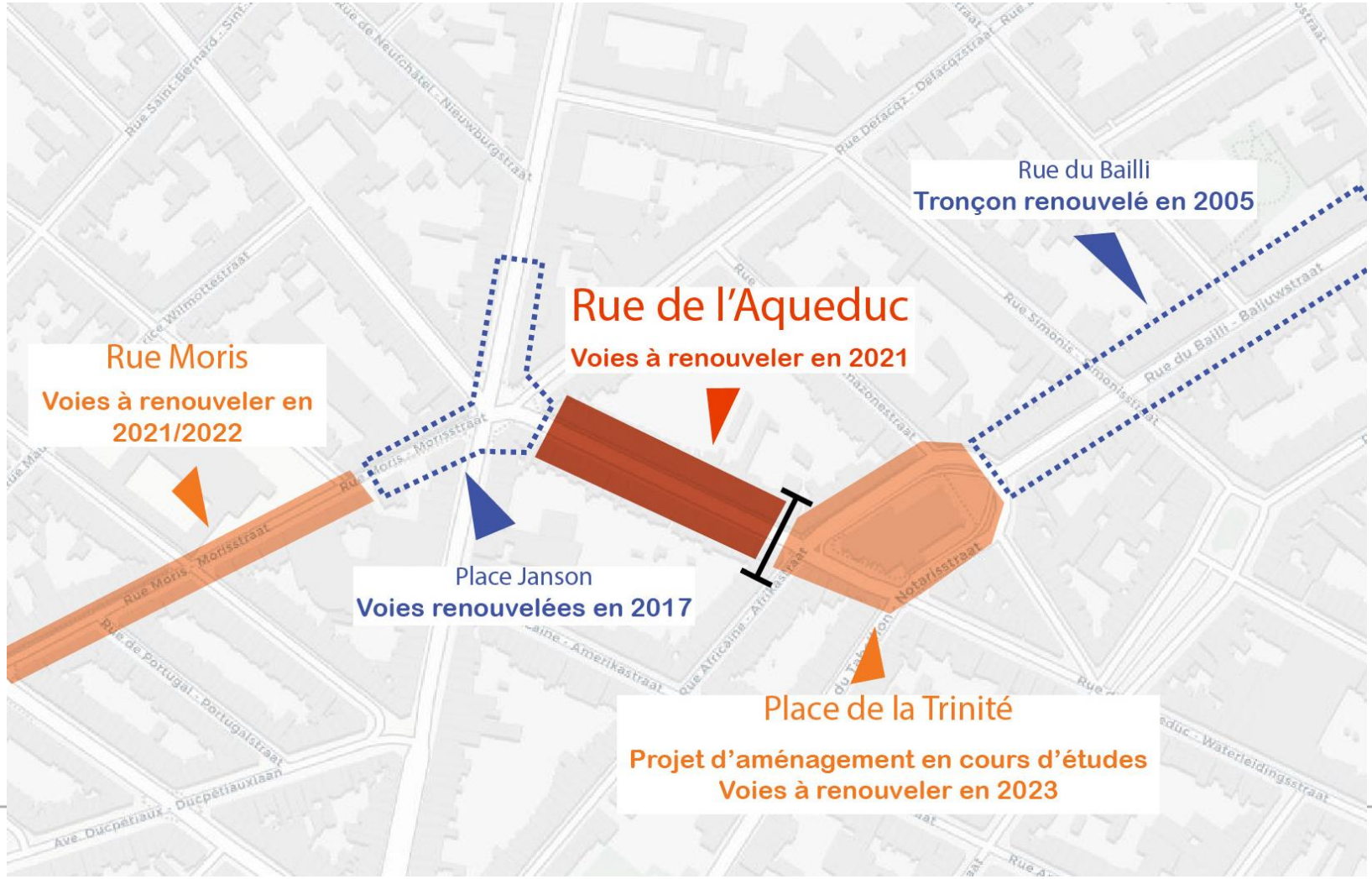
Waterleidingsstraat/Aquaductstraat:



- Vernieuwing van de tramsporen:
  - Waterleidingsstraat/Aquaductstraat: heraanleg van de hele straat (van nr. 2 tot 57)
  - Waterleidingsstraat/Aquaductstraat en Drievuldigheidsvoorplein: onderhoud van de versleten gebogen sporen

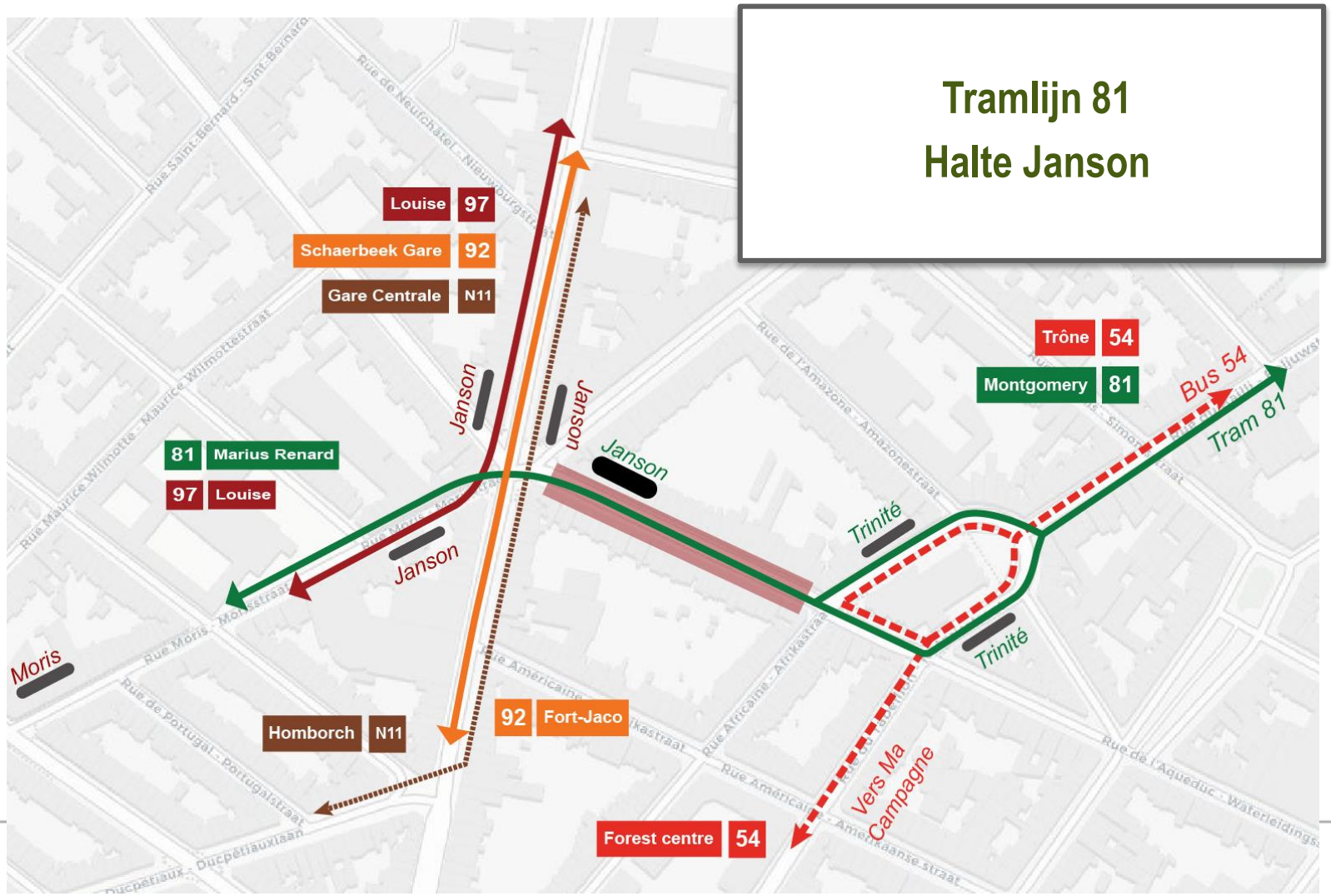
Interventieperimeter van de MIVB

Studiegebied: vernieuwd infrastructuur van tramlijn 81



Perimeter op het MIVB-net

MIVB-net



Waarom?

Drie interventietypes voor de MIVB:

1 – Technische interventie

2 – Stedenbouwkundige interventie

3 – Interventie op mobiliteitsgebied

Drie doelstellingen

- **Vernieuwing van de tramsporen:**
  - Erge slijtage van de sporen in de Waterleidingsstraat/Aquaductstraat
  - Erge slijtage van een deel van de gebogen sporen op het Drievuldigheidsvoorplein
- **Kwaliteitsverbetering van de openbare ruimte:**
  - Renovatie van alle openbare ruimten: voldoen aan de behoeftes van de gebruikers
  - Aanpassing van de haltes aan de normen en verbetering van het comfort van de openbaarvervoergebruikers
  - Vermindering van de overlast m.b.t. de tram (trillingen en geluid)
- **Verbetering van de verkeersomstandigheden van tram 81:**
  - Vergroting van de weg (trottoir, rijweg, tramsporen, enz.)
  - Eenrichtingsverkeer in de Waterleidingsstraat/Aquaductstrat voor de auto's richting Janson
  - Invoering van een tegenrichting voor de tram richting het Jansonkruispunt

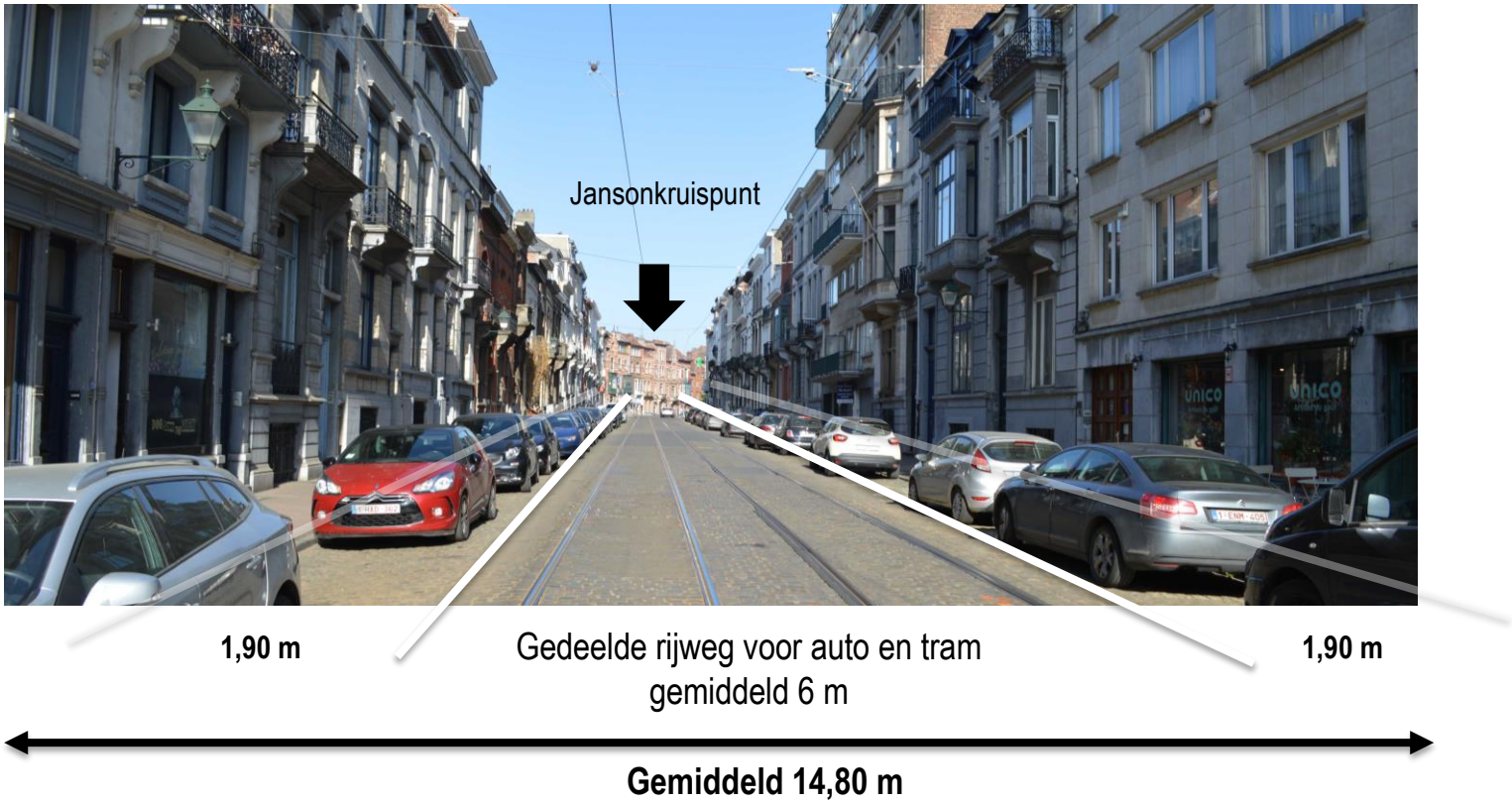
Het project

- Huidige situatie
- Toekomstige situatie



MIVB STIB .brussels

Waterleidingsstraat/Aquaductstraat: huidige situatie

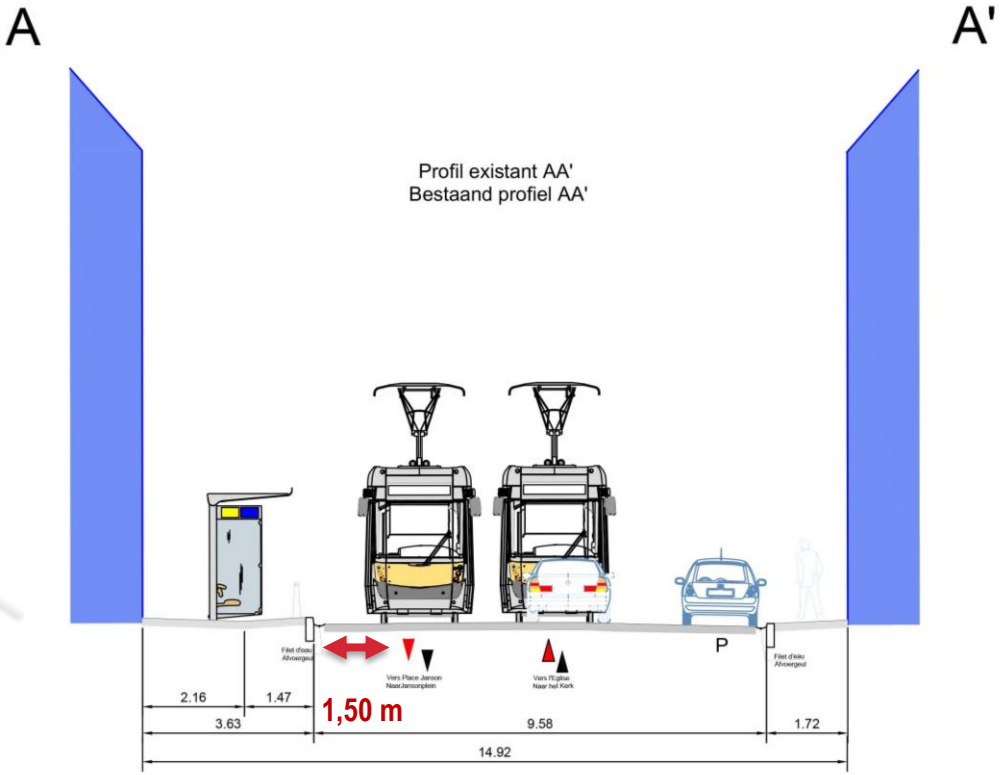


- Smal profiel: van gevel tot gevel ongeveer 14,80 m breed en rijweg
- Gedeelde rijweg voor auto en tram
- Onbeperkt en doorlopend parkeren aan beide kanten
- Trottoirs met een variabele breedte, gemiddeld 2,20 m
- Slechte staat van de oppervlaktebekleding

Waterleidingsstraat: huidige situatie aan de halte Janson



1,50 m



- Drukke halte: meer dan 1700 p/d
- Niet conform voor PBM: de afstand tussen het spoor en het perron bedraagt 1,50 m terwijl dit nu 55 cm moet zijn.
- Verkeersopstoppingen ter hoogte van de halte = opstopping en vertraging van de tram

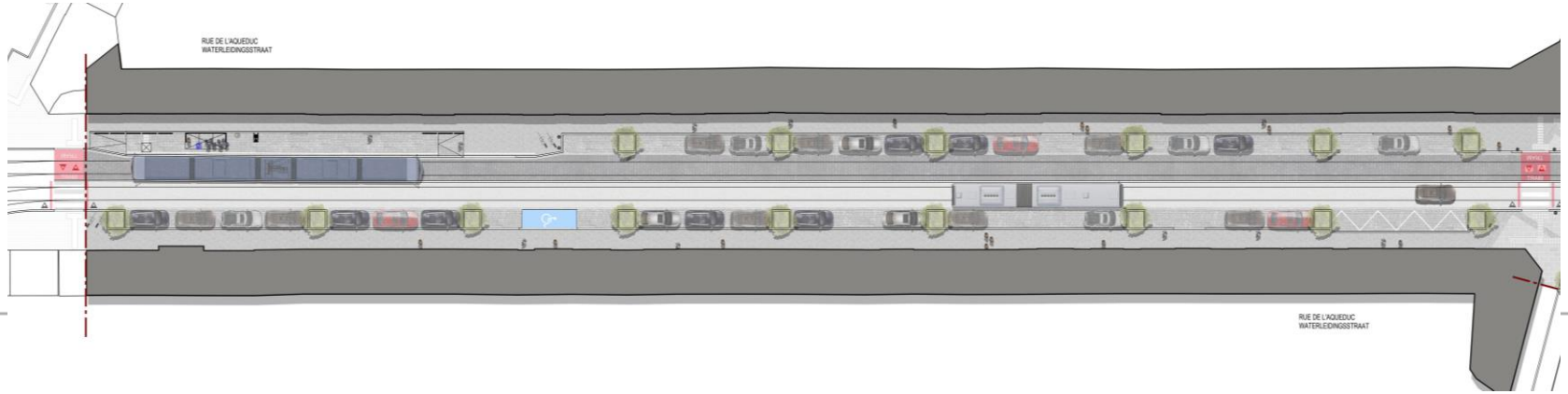
Waterleidingsstraat/Aquaductstraat: omschrijving van het project

Verbetering van het imago van de Waterleidingsstraat/Aquaductstraat:

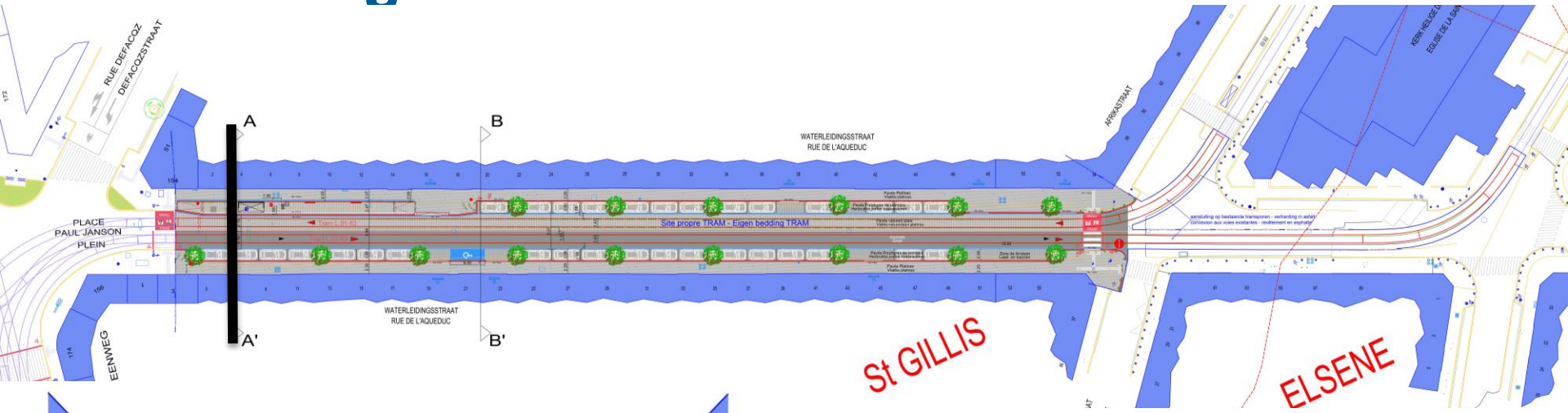
Erfgoedwijk + integratie van MIVB-infrastructuur + landschapsvisie = VERFRAAIING

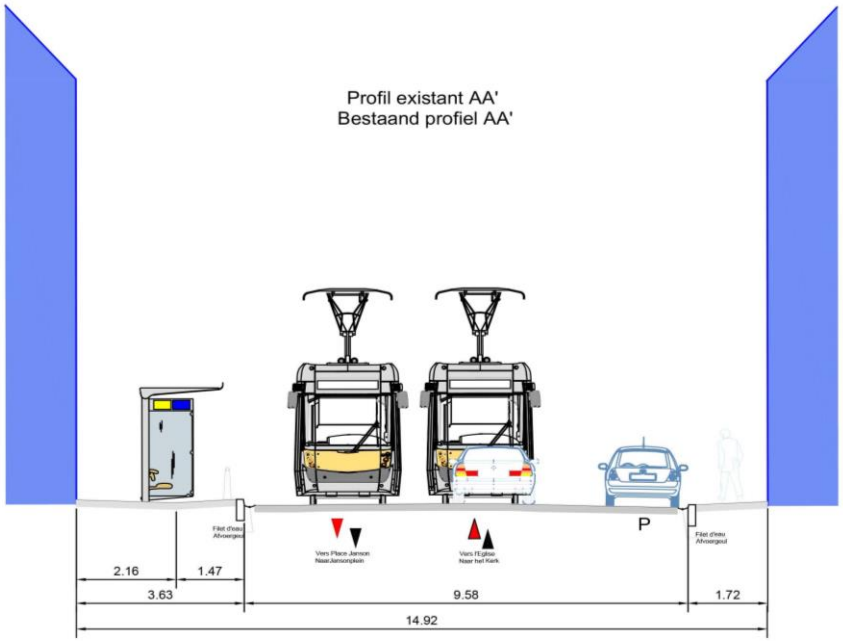
Heraanleg van alle openbare ruimte van de hele perimeter:

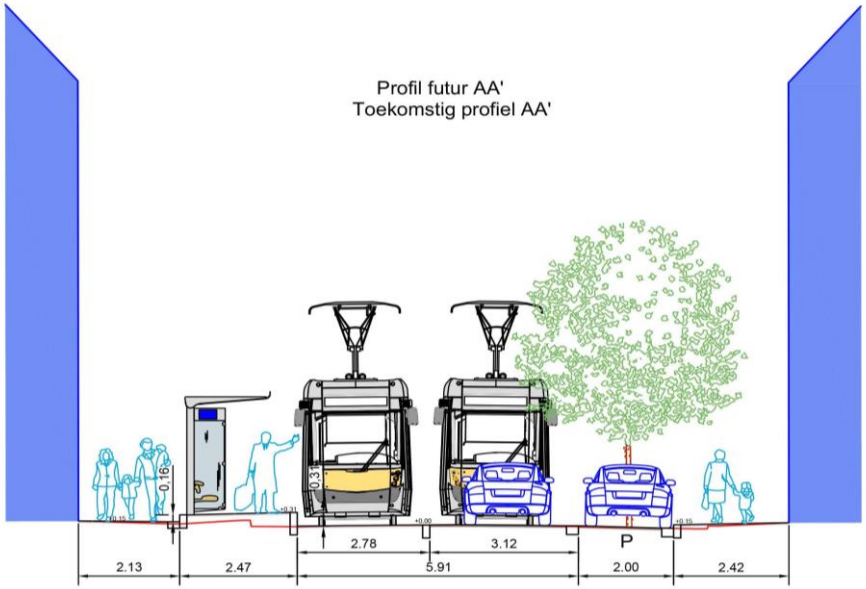
- Gebruik van nieuwe kwalitatieve bekleding: straatstenen in natuursteen
- Aanleg van een eigen trambedding richting Janson met een verschillend soort straatstenen
- Afbakening van de parkeerplaatsen en aanleg van een leveringszone
- Aanplanting van een rij bomen
- Behoud van de afmetingen van de trottoirs



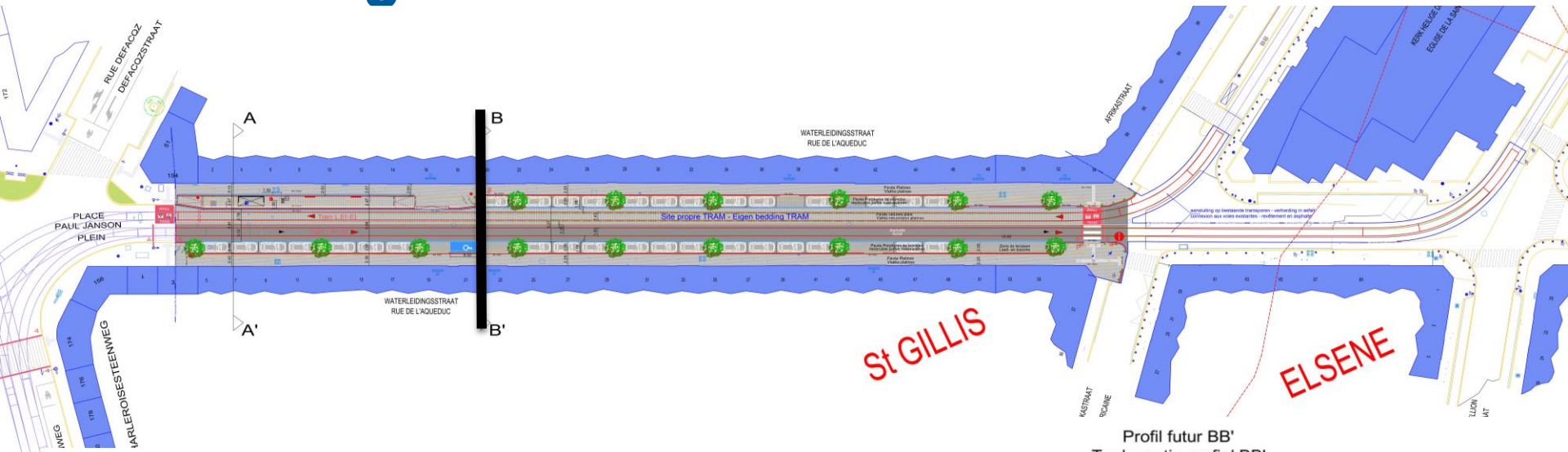
Waterleidingsstraat/Aquaductstraat:
toekomstige situatie



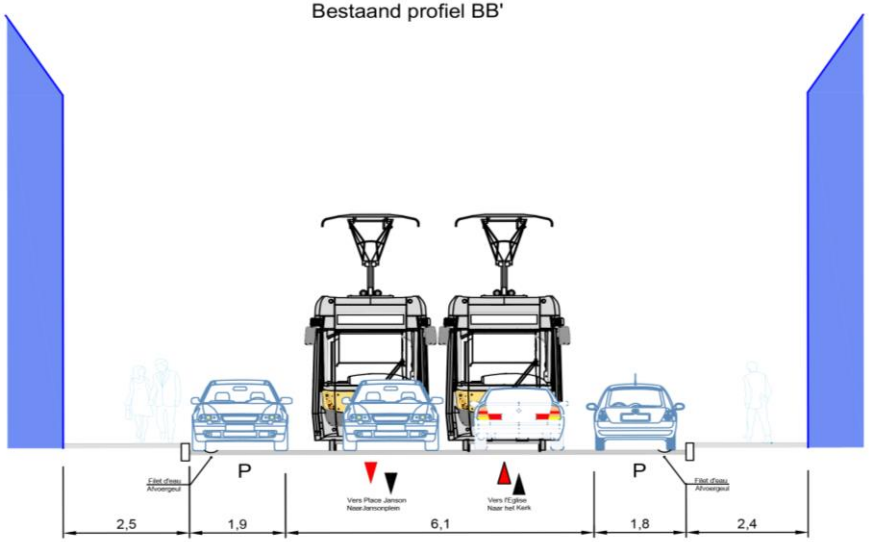




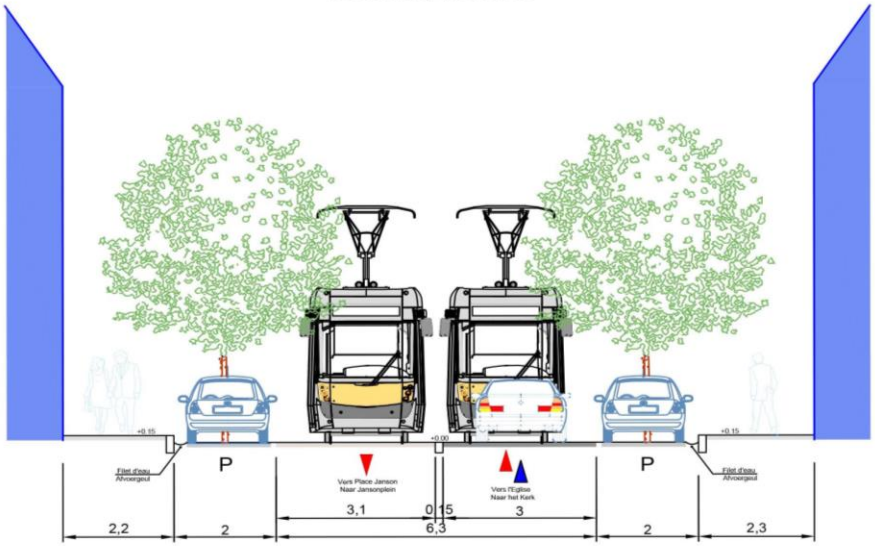
Waterleidingsstraat/Aquaductstraat:
toekomstige situatie



Profil existant BB'
Bestaand profiel BB'



Profil futur BB'
Toekomstig profiel BB'



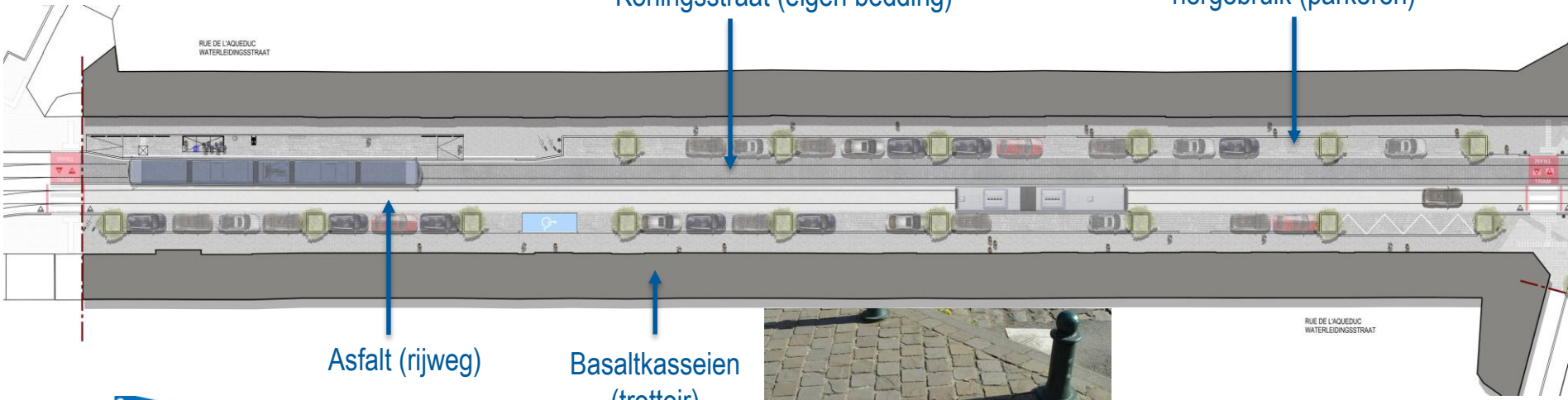
Waterleidingsstraat/Aquaductstraat:
materialen



Gezaagde straatstenen type Koningsstraat (eigen bedding)



Porfierstraatstenen voor hergebruik (parkeren)



Asfalt (rijweg)

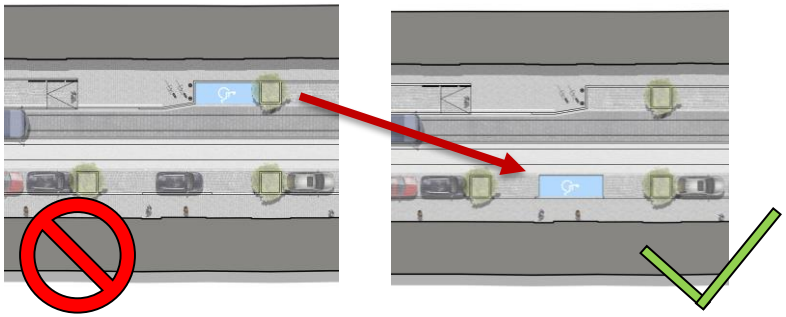
Basaltkasseien (trottoir)

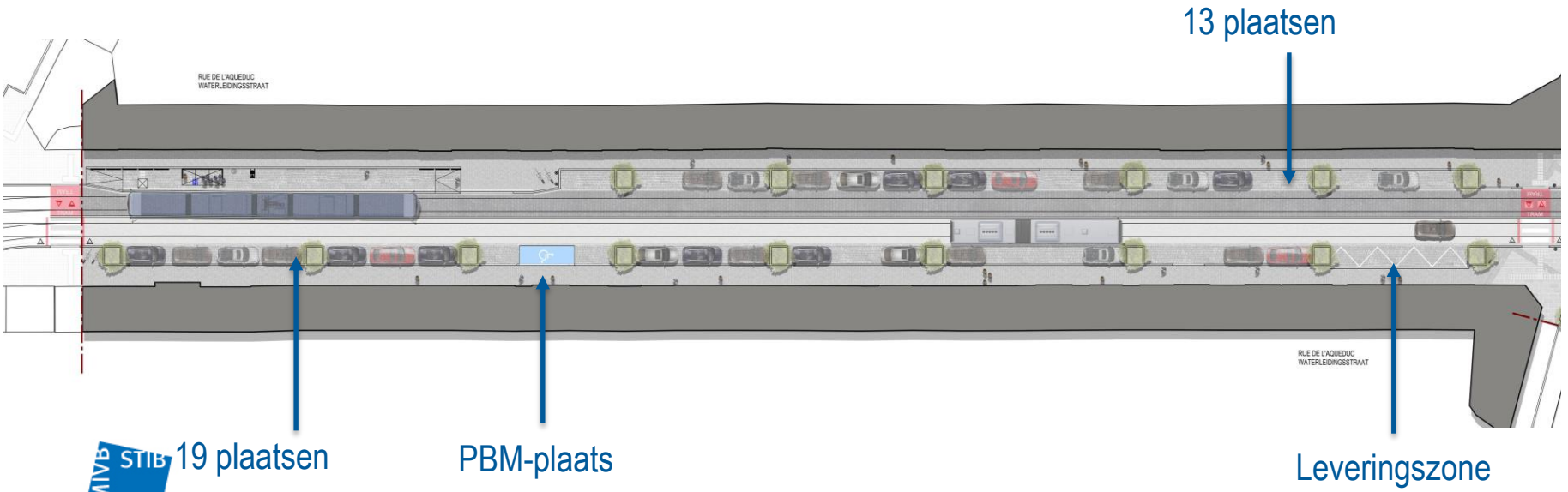


Waterleidingsstraat/Aquaductstraat: parkeren

<u>Huidige parkeerplaatsen</u>:
Waterleidingsstraat/Aquaductstraat: 45 pl + 1 PBM

<u>Toekomstige parkeerplaatsen</u>:
Waterleidingsstraat/Aquaductstraat: 32 pl + 1 PBM + leveringszone van 15 m
Ofwel 13 plaatsen aan de kant van de even huisnummers en 19 plaatsen + 1 PBM-plaats + leveringszone aan de kant van de oneven huisnummers





Waterleidingsstraat/Aquaductstraat: beplanting

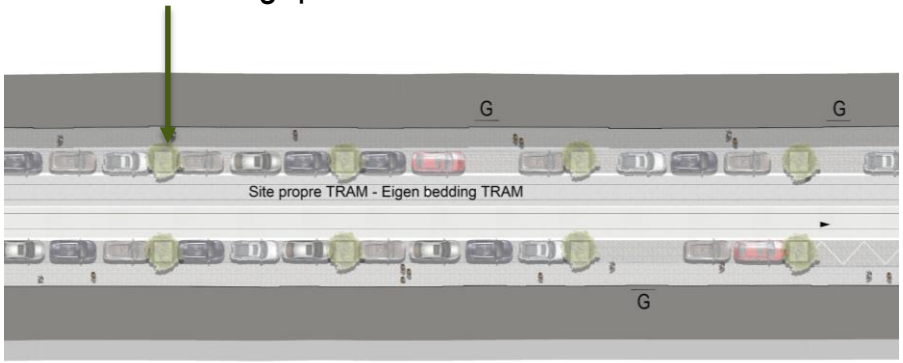






Er zijn momenteel geen bomen of planten in de Waterleidingsstraat/Aquaductstraat

Het project omvat een rij bomen in de lengte van de parkeerplaatsen. De geselecteerde soort is de Sorbus intermedia « Brouwer »: er zullen 15 stambomen geplant worden.



Aantal huidige bomen: 0
Aantal toekomstige bomen: 15

Waterleidingsstraat/Aquaductstraat:
vermindering van de trillingen



Plaatsing van trillingswerende tapijten rond de spoorkoffer

Mobiliteit



MIVB STIB
.brussels

Verkeersschema van de voertuigen

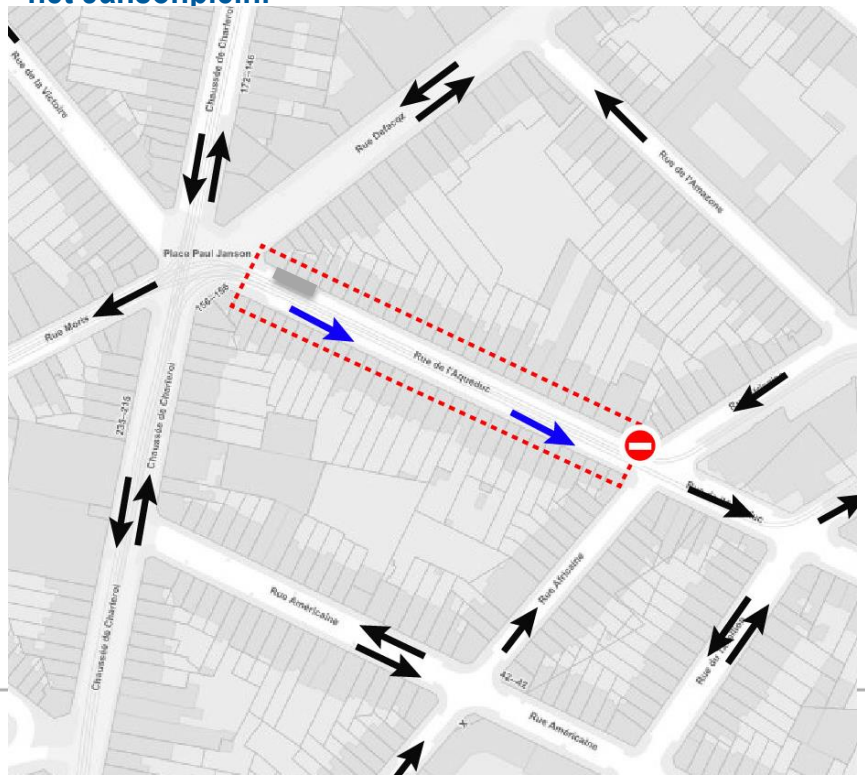
• Huidige situatie:

Richting Jansonplein is het verkeer momenteel het drukste waardoor tram 81 vaak geblokkeerd wordt en aanzienlijk veel tijd verliest in deze sector.



• Toekomstige situatie:

Het doel is om de doorstroming van het verkeer vlotter te laten verlopen en de opstoppingen in het Jansonkruispunt te verlichten, wat gunstig zou zijn voor alle mobiliteit in deze sector. Het project voorziet de aanleg van een eigen trambedding, maar enkel richting het Jansonplein.



Verbetering van het tramverkeer



De maximumsnelheid waargenomen op het traject Drievuldigheid – Janson bedraagt 8.32 km/u (de minimumsnelheid bedraagt 3.44 km/u), terwijl de gemiddelde snelheid die nodig is om de goede prestaties van de lijn te kunnen garanderen 12 km/u bedraagt en de optimale snelheid 18 km/u.

Het feit dat de snelheid van de tram tijdens de spitsuren daalt, is te wijten aan het verkeer.

Deze lage snelheid resulteert in relatief lange rijtijden.

⇨ Een tegenrichting voor de tram is voorzien tussen het Jansonkruispunt en de Notarisstraat.

⇨ 50% minder voertuigen ten voordele van de omwonenden.

Nieuw verkeersplan: mogelijkheden



Planning



Planning van de werkzaamheden

Stedenbouwkundige vergunning

- Ingediend eind juli 2019
- Openbaar onderzoek afgerond
- Overlegcomité op 11 februari 2020

Werf …

Planning van de werkzaamheden

Drie fases:

- Renovatiewerkzaamheden van de Vivaqua-netwerken: juni 2020

Zonder afsluiting voor het autoverkeer

- Aanleg van de tramsporen: van oktober 2020 tot december 2020

Afsluiting voor het autoverkeer: exacte periode wordt later meegedeeld

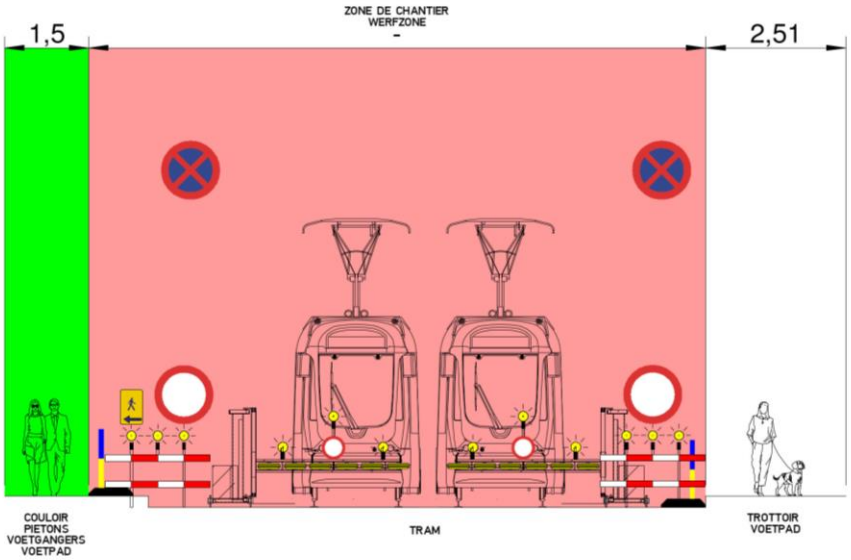
- Werken voor de aanleg van de openbare ruimte: vanaf januari 2021 tot maart/april 2021

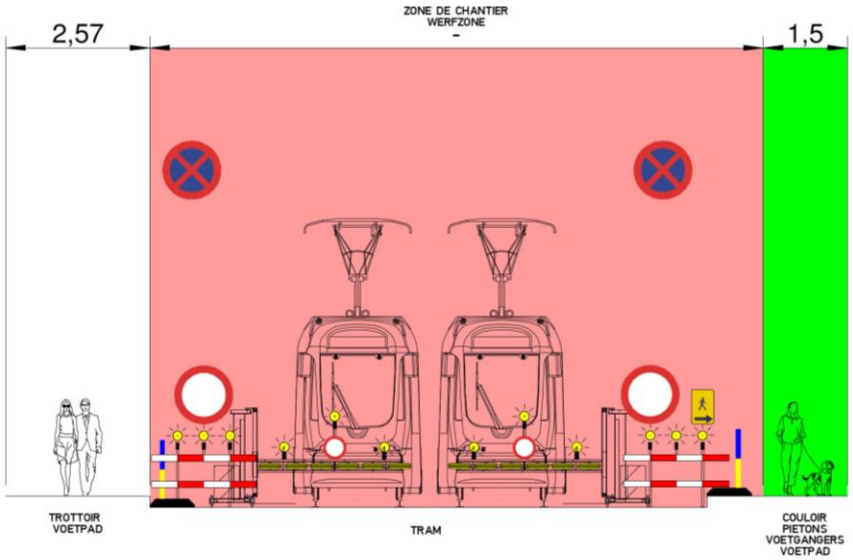
Gedeeltelijke afsluiting voor het autoverkeer: exacte periode wordt later meegedeeld

Planning van de werkzaamheden

Voorbeeld van verkeer:

Situation en chantier - Indeling tijdens werken



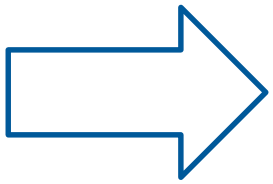


Communicatie



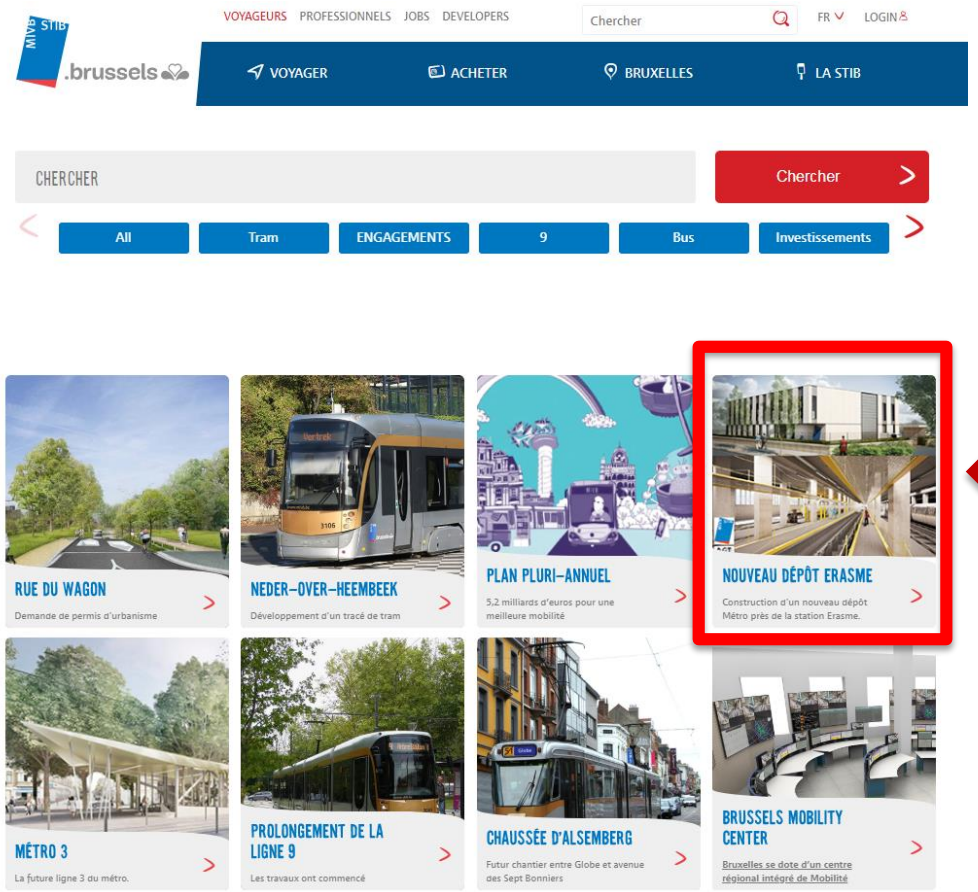
MIVB STIB .brussels

Gebruikte communicatiemiddelen



- Openbare informatievergadering
- Website van de MIVB en de gemeente
- Informatieborden (werf)

Informatie via internet: MIVB



Specifieke pagina:

- Datum van de werkzaamheden
- Voortgang van de werkzaamheden

Bedankt voor jullie aandacht

Het woord is nu aan jullie