



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



**Chaussée
d'Alsemberg**

**Uccle
Tronçon Nord**

Travaux de réaménagement accompagnant le remplacement des voies de tram
Demande de permis



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Localisation du projet



Tronçon entièrement situé sur Uccle,
en bordure de la commune de Forest

Quartier dense d'habitation et de
commerce

Noyau commercial 'Uccle-Centre'



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Contexte urbain et caractéristiques



- Tracé ancien : créé 1730, liaison Braine l'Alleud-Alsemberg-Bruxelles
- Largeur assez restreinte et irrégulière
- Bâti ancien de faible gabarit, modeste; front bâti continu; parcellaire étroit
- Tissu d'habitation + commerces



Trois tronçons « distincts »



- La montée (entre Floréal et Coghen)
Habitat + commerces
Voirie plus fortement inclinée et plus large
- Tronçon intermédiaire (entre Asselberg et Floréal)
Principalement habitat
Voirie étroite
- Pôle commercial 'Uccle centre'
Liseré commercial 'attaché' à Xavier De Bue et globe



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Mobilité



Voirie radiale menant au Centre ville

Automobile + tram (51)



Dédoublée par l'av. Brugmann
Axe raccordé à la moyenne ceinture

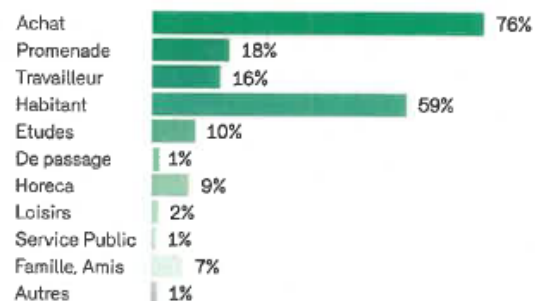
- Auto : 2x plus capacitaire/ réseau principal
- Tram : Site propre/ tram 4 'Chrono' (et 92)

Uccle-Centre : un pôle commercial de proximité

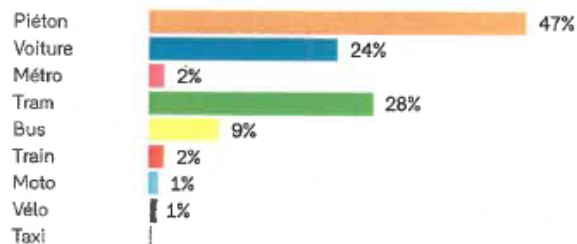


Baromètre hub brussels

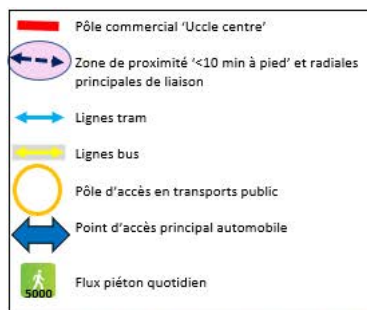
Raisons de visite



Modes de déplacement



Etat de la voirie :
 Trottoirs et chaussée fort
 dégradés et inconfortables



Objectifs et contraintes de projet

Nécessités

- o Rénover et adapter l'infrastructure tram
remplacer les voies vétustes
- o Rénover les installations impétrants
en particulier égouts et raccordements particuliers



Rénovation lourde

Opportunités

- ☐ Assurer l'attractivité du pôle commercial 'Uccle centre'
- ☐ Améliorer l'accessibilité et l'attractivité des trams
- ☐ Améliorer le confort et la sécurité piétonne
- ☐ Embellir et requalifier l'espace public
- ☐ Améliorer le confort acoustique de l'axe (vibrations tram/ revêtement de chaussée)
- ☐ Améliorer les conditions de circulation des cyclistes

Contraintes principales

- ❖ Largeur restreinte de la voirie
- ❖ Pression du stationnement



SITUATION EXISTANTE

- Les trottoirs sont étroits sur l'essentiel du tronçon, encombrés et en assez mauvais état général; localement en fort dévers ;
- Pas d'aménagements PMR (dalles podotactiles; bordures abaissées, feux avec signal sonore, ...)
- Manque de traversées piétonnes (en particulier dans le tronçon intermédiaire)

PROJET

- ☐ Assurer des largeurs de trottoirs adaptées
- ☐ Mise au normes et recommandations PMR
- ☐ Ajout de traversées piétonnes
- ☐ Réaliser des trottoirs traversants pour les voiries latérales secondaires
- ☐ Elargir les oreilles de trottoirs aux carrefours à feux



SITUATION EXISTANTE

- Tram 51 intensément fréquenté
- Voies et quais inadaptés pour accueillir les trams '3000 et 4000'
- Circulation mixte tram/auto : vitesse commerciale et régularité affectées par le trafic auto
- Non accessible PMR

PROJET

- ❑ Fait de la desserte tram un des éléments centraux de l'aménagement et un des points forts de l'accessibilité du pôle commercial
- ❑ Adapte l'infrastructure rail pour les T3000 et 4000
- ❑ Offre des quais confortables et accessibles PMR
- ❑ Améliore les conditions de circulation tram (priorité feu; positionnement des arrêts)



SITUATION EXISTANTE

Globalement les conditions de circulation cycliste sont mauvaises, surtout dans le sens sud-nord (montée)

- Manque d'espace
- Rail de tram et revêtement affaissé
- Trafic automobile relativement dense
- Qualité de l'air affectée par le trafic

PROJET

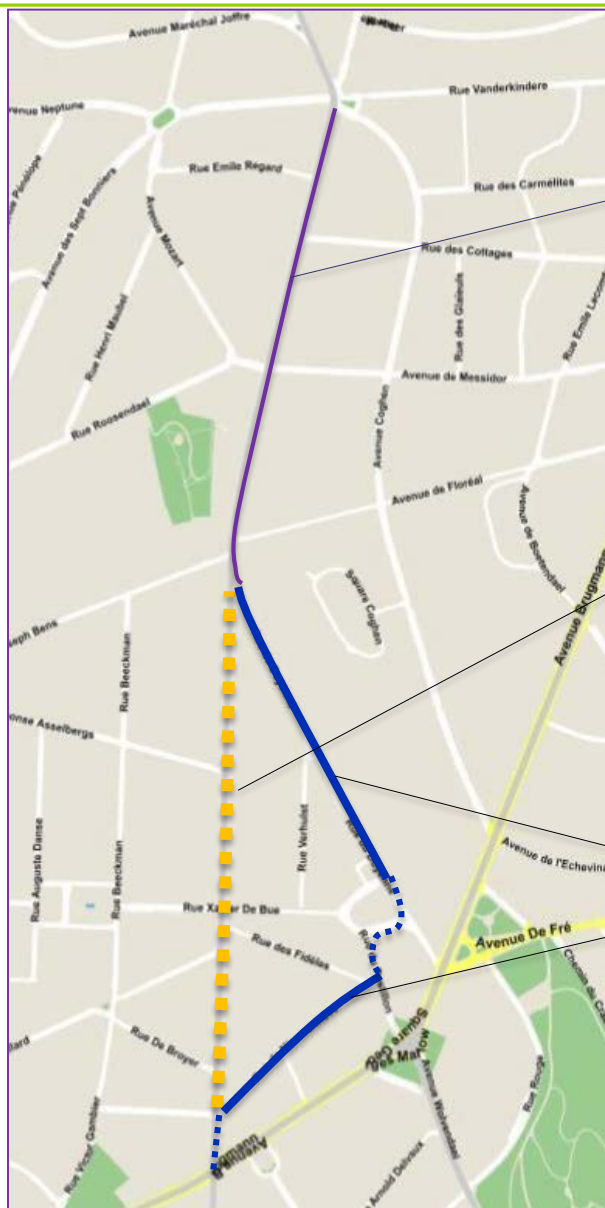
- ☐ Profiter de l'élargissement de gabarit dans le fort de la montée (entre Floréal et Coghén) pour offrir un espace à l'écart du trafic
- ☐ Compenser le manque de qualité et de confort cycliste par des itinéraires alternatifs (suggestion 'rue cyclable')



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Vélo

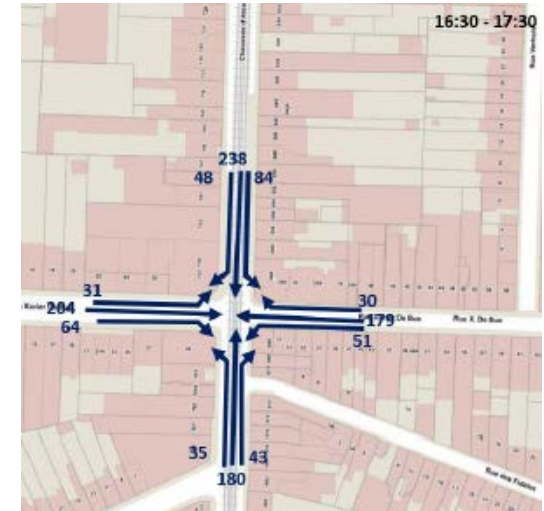


- Piste cyclable séparée dans le sens de la montée
- Tronçon sans aménagement cyclable
- Rues cyclables (rue de Nieuwenhove et rue du Doyenné)



SITUATION EXISTANTE

- Fonctions essentiellement locales
 - drainage des quartiers
 - desserte commerciale
 - Voirie inter-quartier
- Faibles débits
- Congestion automobile fréquente



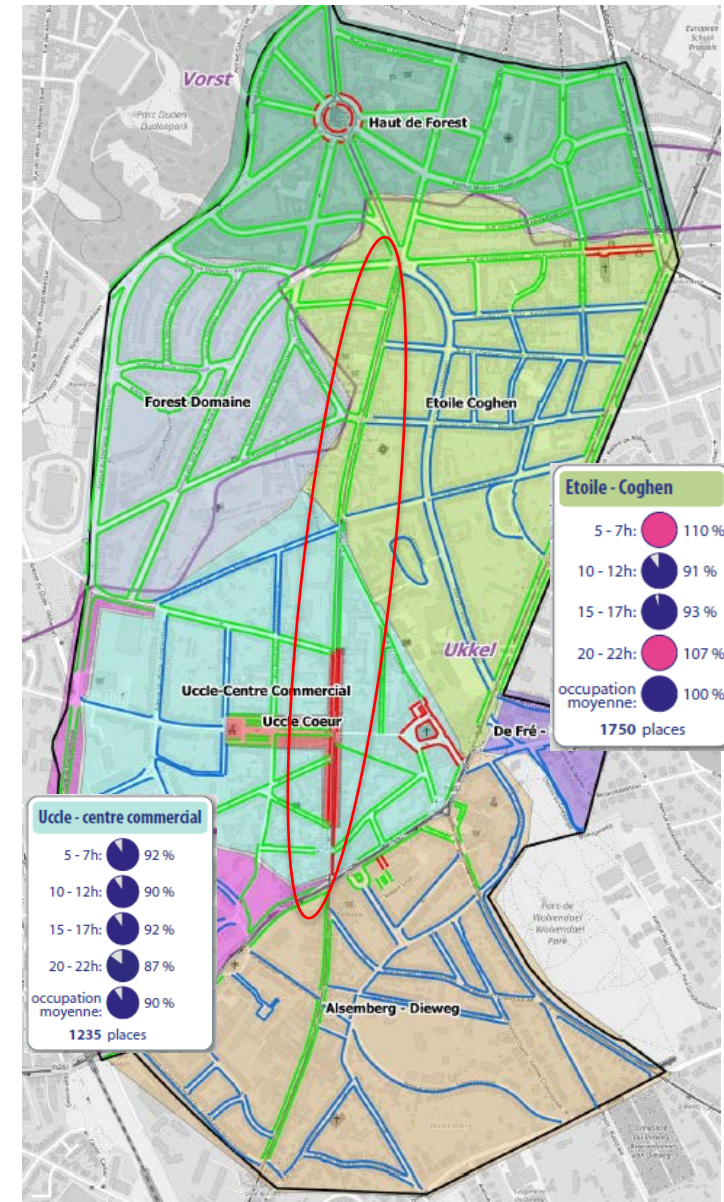
PROJET

- ☐ Pas de modification de l'organisation du trafic automobile
- ☐ Renforce le caractère 'local' de plusieurs latérales (trottoir traversant)
- ☐ Suppression des feux au carrefour Labarre



- Stationnement riverain saturé sur la chaussée d'Alsemberg et dans le voisinage
 - Usage assez intensif du stationnement commercial de la zone rouge
- Impact relativement important du projet :
- 125 places en moins sur +/- 320 ch. Alsemberg ; sur 2985 pour les deux secteurs concernés
 - Le stationnement 'zone rouge' est le plus touchée avec 69 unités en moins
- Recherche d'alternative compensatoire à court ou moyen terme pour le stationnement de la zone rouge.

NB : déménagement programmé de l'administration communale



Environnement urbain

- ❑ Renforce l'identité et l'attractivité du pôle commerciale Uccle-centre
- ❑ Plantation d'arbres d'alignement



(1) Robinier faux acacia ; (2) Orme Collumella ; (3) Erable rouge Scanlon

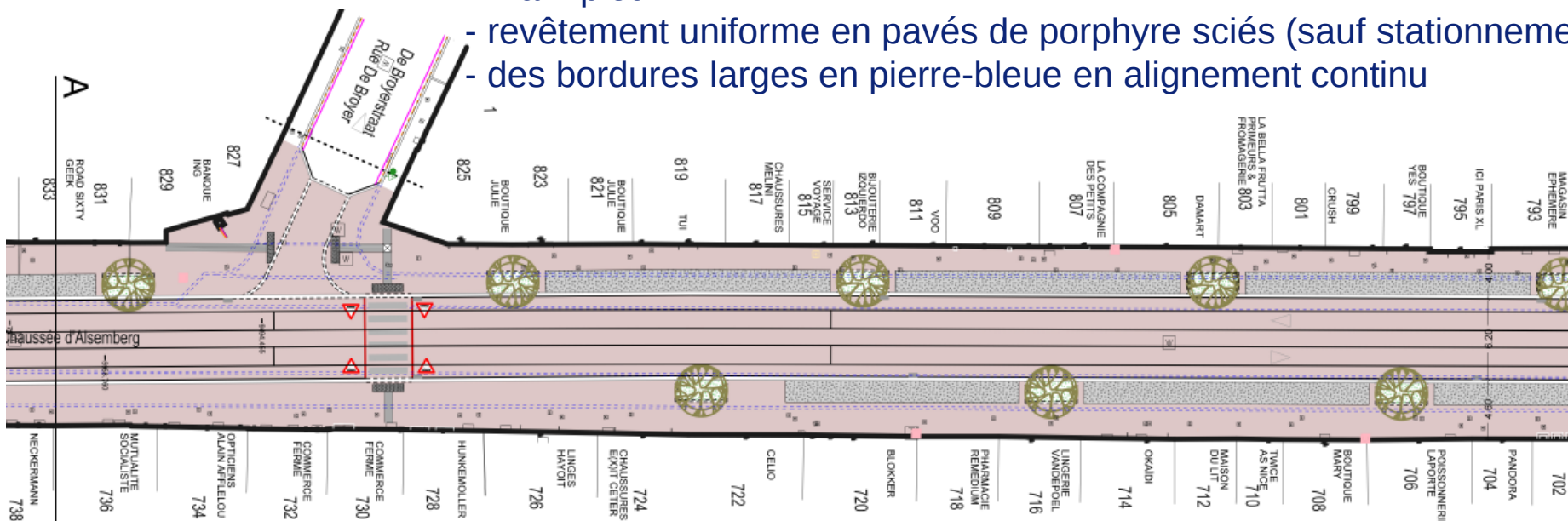
- ❑ Améliore l'environnement sonore et vibratoire
- ❑ Renouvellement de l'éclairage



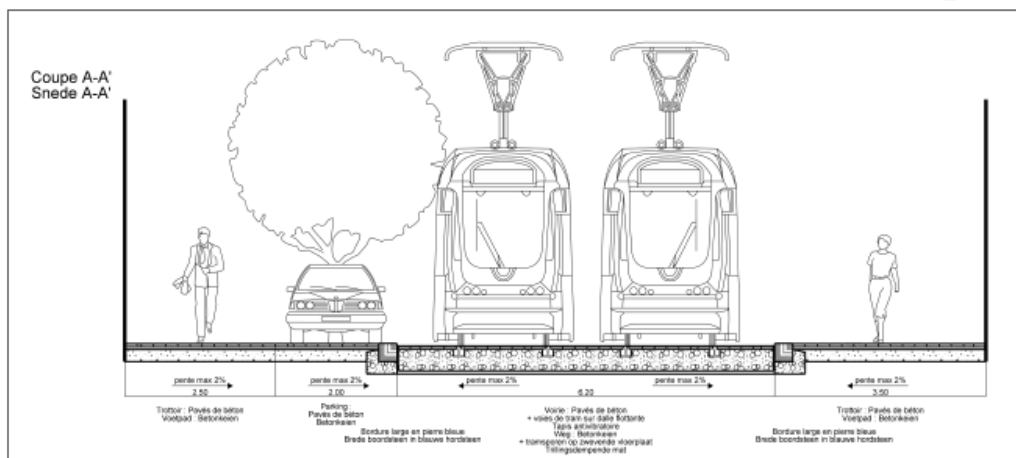
Tronçon commerçant Uccle-Centre

Un aménagement spécifique identifiant la 'zone commerçante- zone apaisée'

- Plain-pied
- revêtement uniforme en pavés de porphyre sciés (sauf stationnement)
- des bordures larges en pierre-bleue en alignement continu



- Des zones de stationnement au niveau des trottoirs
- Trottoirs de minimum 2 mètres
- Trottoirs traversants excepté X. De Bue
- Alignements d'arbres

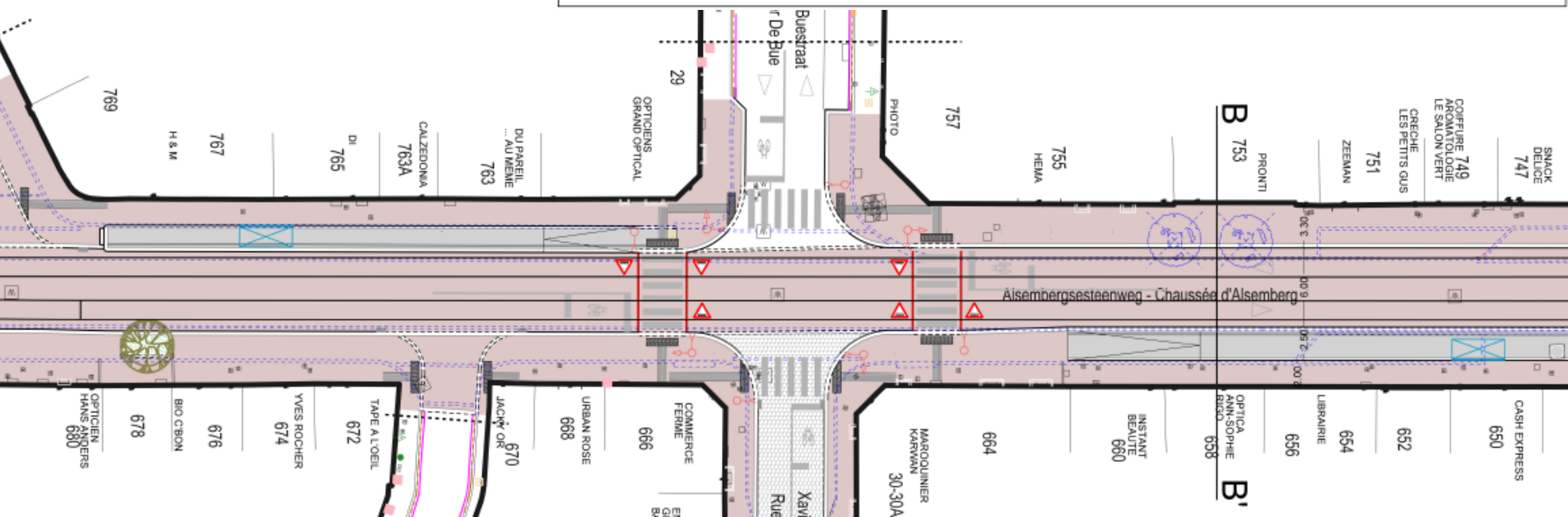
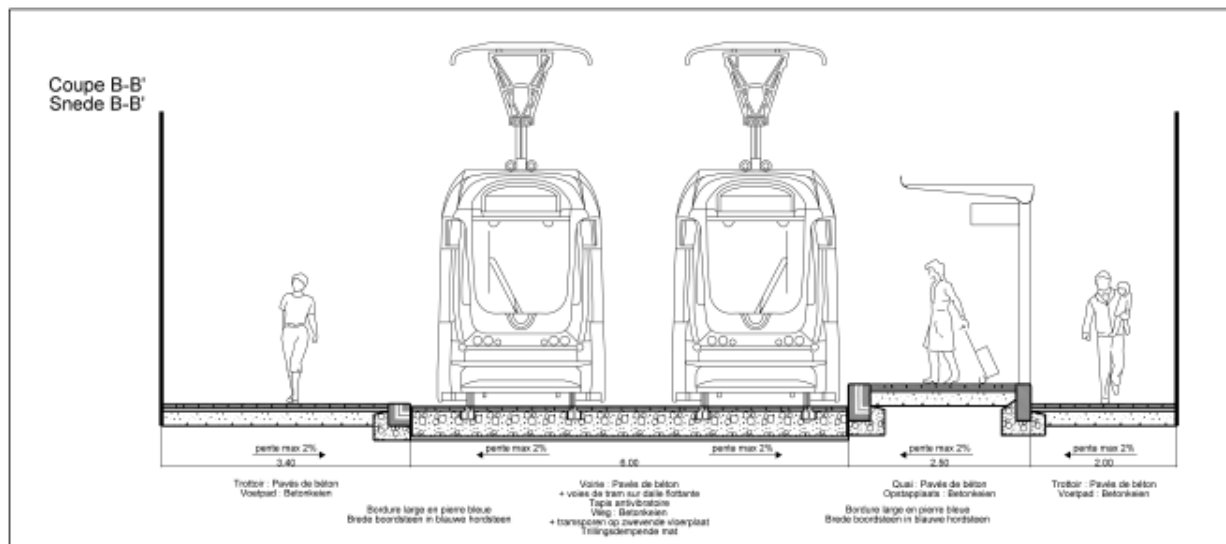




BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Des quais '31 cm' en estrade. Éléments décoratifs et fonctionnels

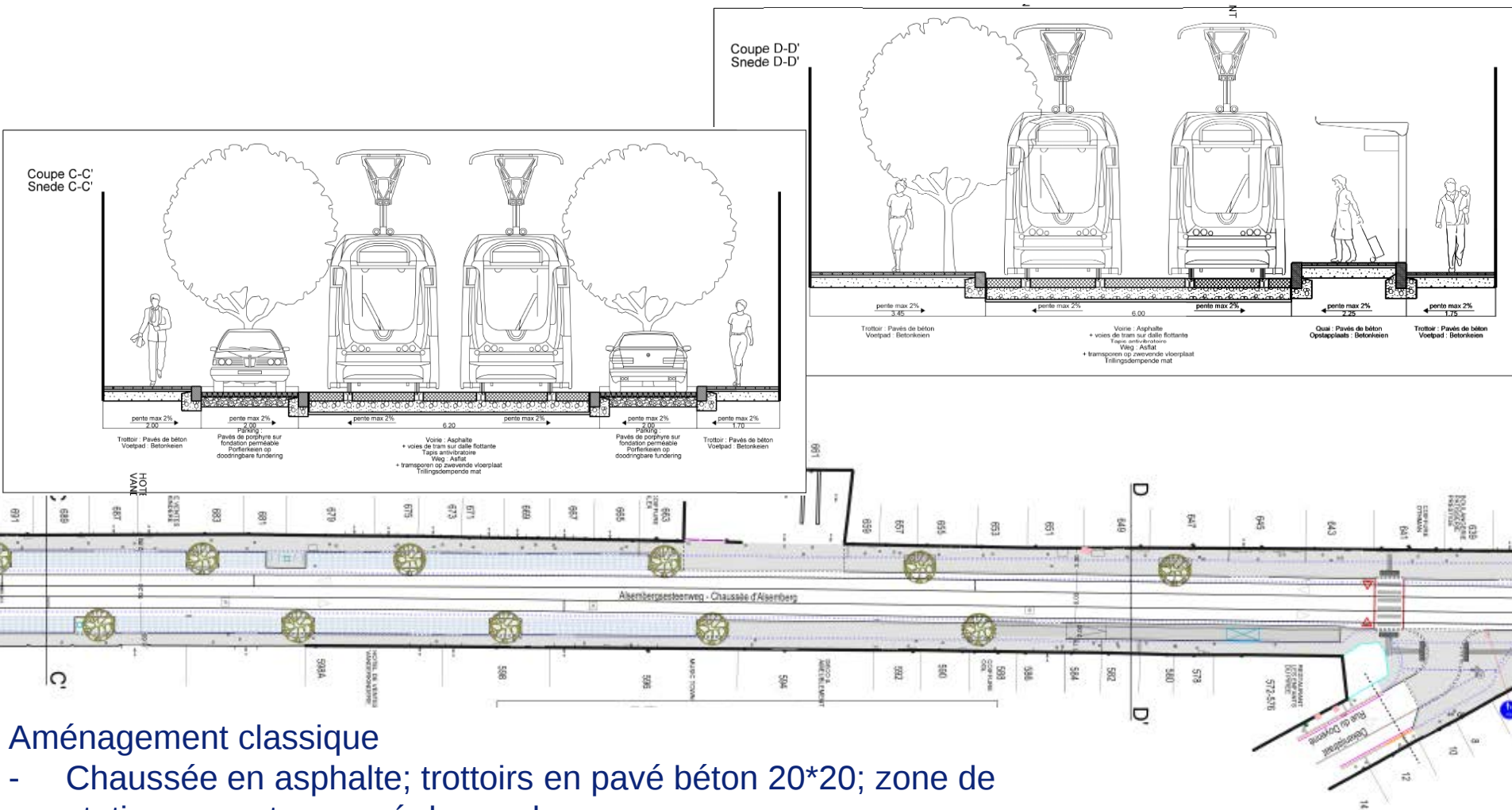




BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Entre Asselbergs et Floréal



Aménagement classique

- Chaussée en asphalte; trottoirs en pavé béton 20*20; zone de stationnement en pavé de porphyre
- Alignements d'arbres
- Quai de tram en estrade

Continuité de l'aménagement mais avec une piste cyclable en plus

