BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL



Alsembergse steenweg

Ukkel noordelijke gedeelte

Herinrichtingswerken in het raam van de vervanging van de tramsporen

Vergunningsaanvraag

Locatie van het project



Het gedeelte dat zich volledig op het Ukkelse grondgebied bevindt, grenzend aan de gemeente Vorst.

Dichtbevolkte wijk

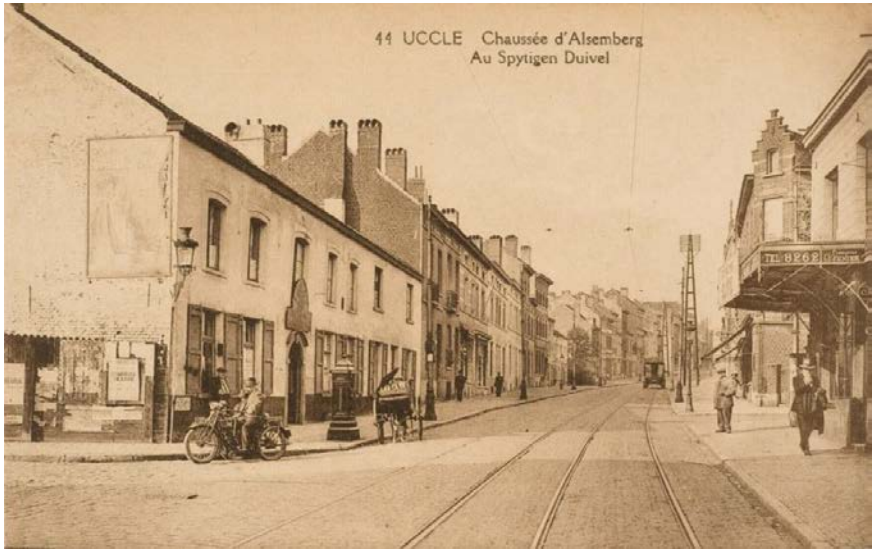
Handelskern Ukkel centrum

BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Stedelijke context en kenmerken



- Oude steenweg (verbinding Eigenbrakel-Alsemberg-Brussel, 1730)
- Een beperkte en onregelmatige breedte
- Oude bebouwing met een gering bouwprofiel; continue gevellijn; rechte perceelindeling
- Woon- en handelsfunctie





BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Drie 'onderscheiden' gedeeltes



- De helling (tussen Floréal en Coghen)

Bewoning en handelszaken
Sterk stijgende en bredere weg

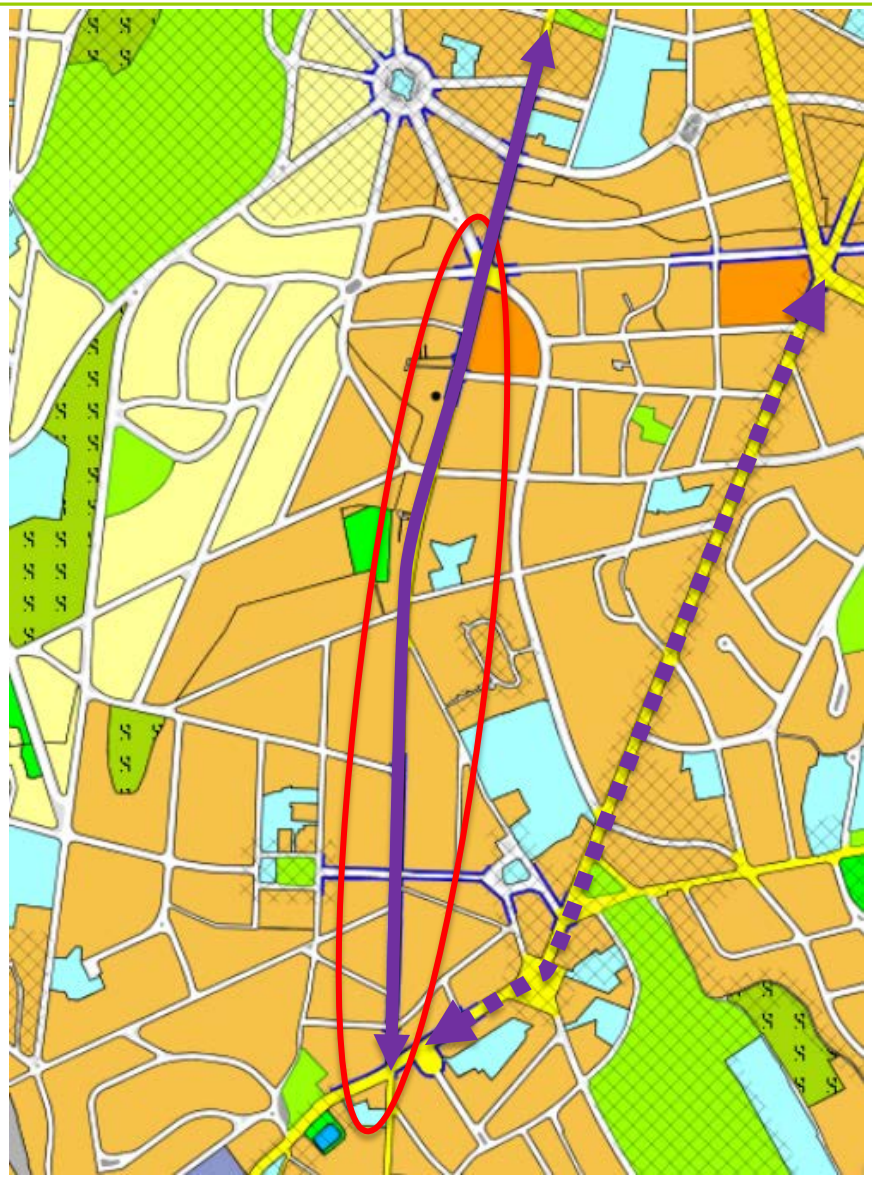
- Tussenliggend gedeelte (tussen Asselberg en Floréal)

Voornamelijk bewoning
Rechte weg

- De handelskern Ukkel centrum

Handelskern 'verbonden' met Xavier De Bue en Globe

Mobiliteit



Ontsluitingsweg naar het centrum

Auto's + tram 51



Parallel aan de Brugmannlaan
As die aansluit op de Middenring

- Auto: 2x meer capaciteit/hoofdnet
- Tram: Eigen bedding/tram 4 'Chrono'
  (en 92)

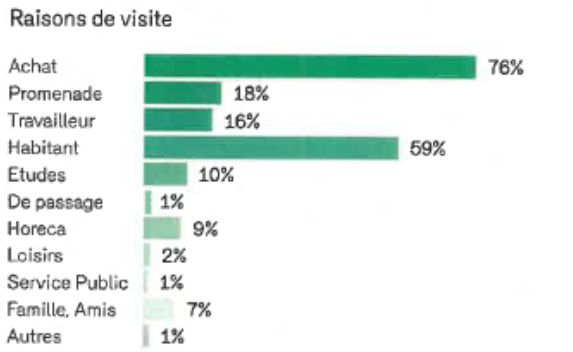
BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

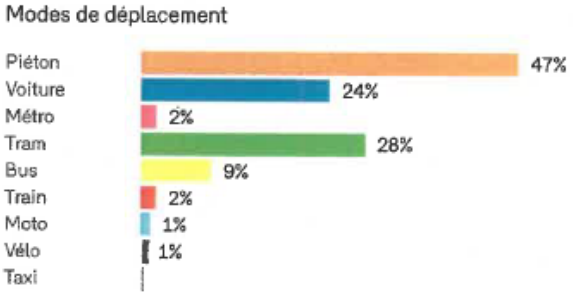
Ukkel centrum: een buurtgerichte handelskern





Barometer hub.brussels





Gewestelijk Plan voor Duurzame Ontwikkeling (GPDO)
→ lokale identiteitskern
→ interwijkencentrum

BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Doelstellingen en moeilijkheden m.b.t. het project

Noodzakelijkheden

- De traminfrastructuur renoveren en aanpassen
  - De verouderde sporen vervangen
  - Zorgen dat de 3000/4000-trams er kunnen rijden

- De nutsvoorzieningen renoveren

  in het bijzonder de riolering en private aansluitingen

Kansen

- ❑ De aantrekkelijkheid van de handelskern Ukkel centrum verbeteren
- ❑ De toegankelijkheid en aantrekkelijkheid van de trams verbeteren
- ❑ Het comfort en de veiligheid voor voetgangers verbeteren
- ❑ De openbare ruimte verfraaien en opwaarderen
- ❑ Het akoestische comfort van de as verbeteren (anti-trillingsisolatie van de tramsporen; de vlakheid en continuïteit van de wegbekleding verzekeren; snelheid)
- ❑ De fietsomstandigheden verbeteren

Belangrijkste moeilijkheden

- ❖ De beperkte wegbreedte
- ❖ De parkeerdruk
- ❖ Het tram- en autoverkeer

Voetgangers

BESTAANDE SITUATIE

- Op het grootste deel van de weg zijn de trottoirs smal, versperd en over het algemeen in slechte staat; hier en daar met een sterke verkanting;
- Gebrek aan zebrapaden (in het bijzonder op het tussenliggende gedeelte)
- Gebrek aan PBM-voorzieningen (podotactiele tegels; verlaagde straatboorden, verkeerslichten met geluidssignaal, ...)

PROJECT

- ❑ Zorgen voor aangepaste trottoirbreedte
- ❑ Aanpassen aan PBM-normen en -aanbevelingen
- ❑ Toevoegen van zebrapaden
- ❑ Doorlopende voetpaden aanleggen voor de secundaire zijstraten
- ❑ De trottoiruitstulpingen aan de kruispunten met verkeerslichten vergroten

Openbaar vervoer

BESTAANDE SITUATIE

- Intensief gebruikte tram 51
- Sporen en perrons niet aangepast aan nieuwe generatie trams
- Gemengd verkeer tram/auto: commerciële snelheid en regelmaat aangetast door de auto
- Niet toegankelijk voor PBM's

PROJECT

- ❑ Van de trambediening een van de centrale elementen van de inrichting maken en een van de sterke punten van de toegankelijkheid van het handelscentrum
- ❑ De spoorinfrastructuur aanpassen met het oog op de T3000 en 4000
- ❑ Comfortabele en toegankelijke perrons voor PBM's
- ❑ Streven naar een verbetering van de verkeerssituatie voor de trams (prioriteit aan verkeerslichten; locatie van de haltes)

Fiets

BESTAANDE SITUATIE

Over het algemeen is de verkeerssituatie voor fietsers rampzalig, vooral in de zuid-noordrichting (stijgende richting)

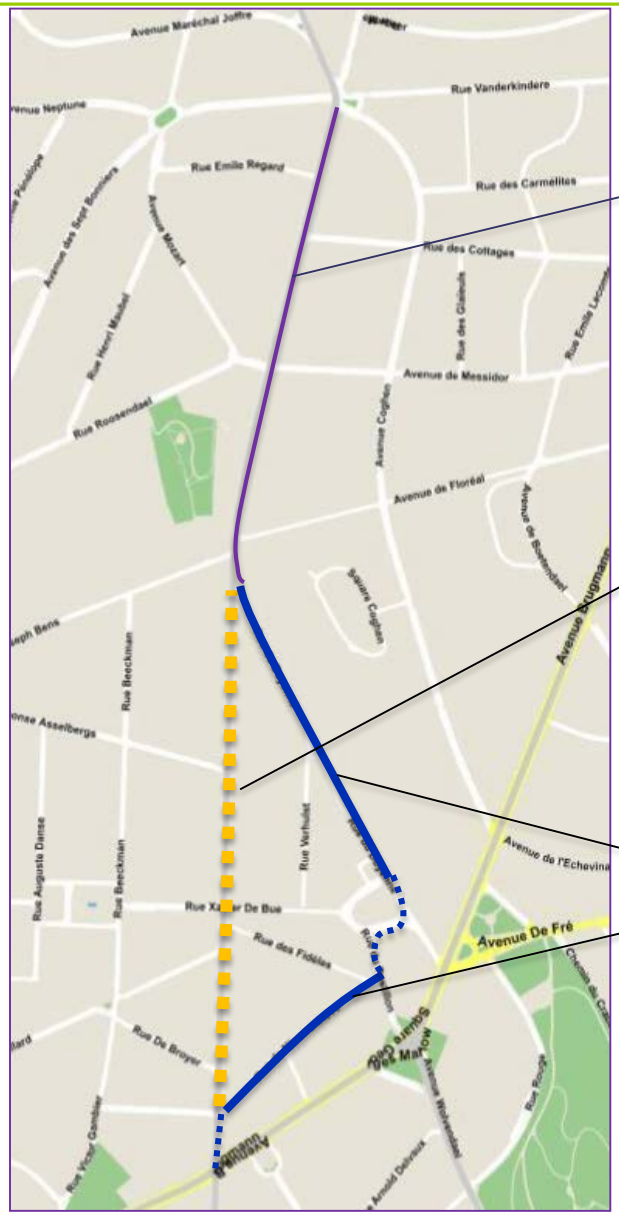
- Ruimtegebrek
- Verzakte tramrails en wegbekleding
- Relatief druk autoverkeer
- Luchtkwaliteit aangetast door het verkeer

PROJECT

- ❑ Profiteren van de verbreding van de as in het sterkst stijgende deel (tussen Floréal en Coghen) om ruimte te bieden weg van het verkeer
- ❑ Het gebrek aan kwaliteit en comfort voor fietsers compenseren met alternatieve routes (suggestie fietsstraat)

BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

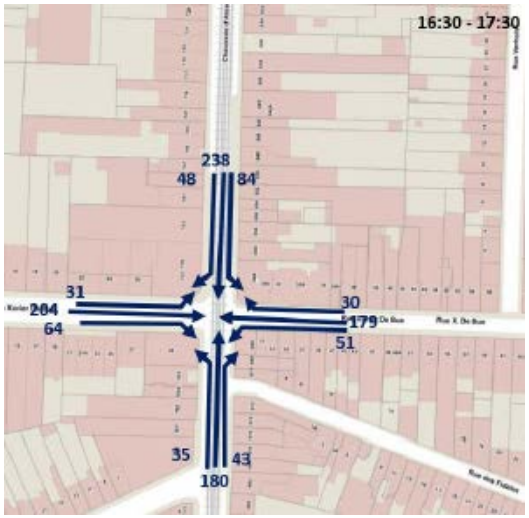
Fiets



- Afgescheiden fietspad in stijgende richting
- Strook zonder fietsinrichting
- Fietsstraten (Nieuwenhovestraat en Doyennéstraat)

Autoverkeer

BESTAANDE SITUATIE



- Voornamelijk lokale functies
  - uitvalsweg voor de wijken
  - lokale bediening
  - interwijkenweg
  - (uitvalsweg van en naar het centrum)
- Laag debiet
- Veelvoorkomende autofiles (blokkeren van de kruispunten door wie linksaf wil)

PROJECT

- ❑ Geen wijziging van de organisatie van het autoverkeer
- ❑ Het lokale karakter van meerdere zijwegen versterken (doorlopend voetpad)
- ❑ Verwijderen van het verkeerslicht op het kruispunt Labarre

BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Parkeren

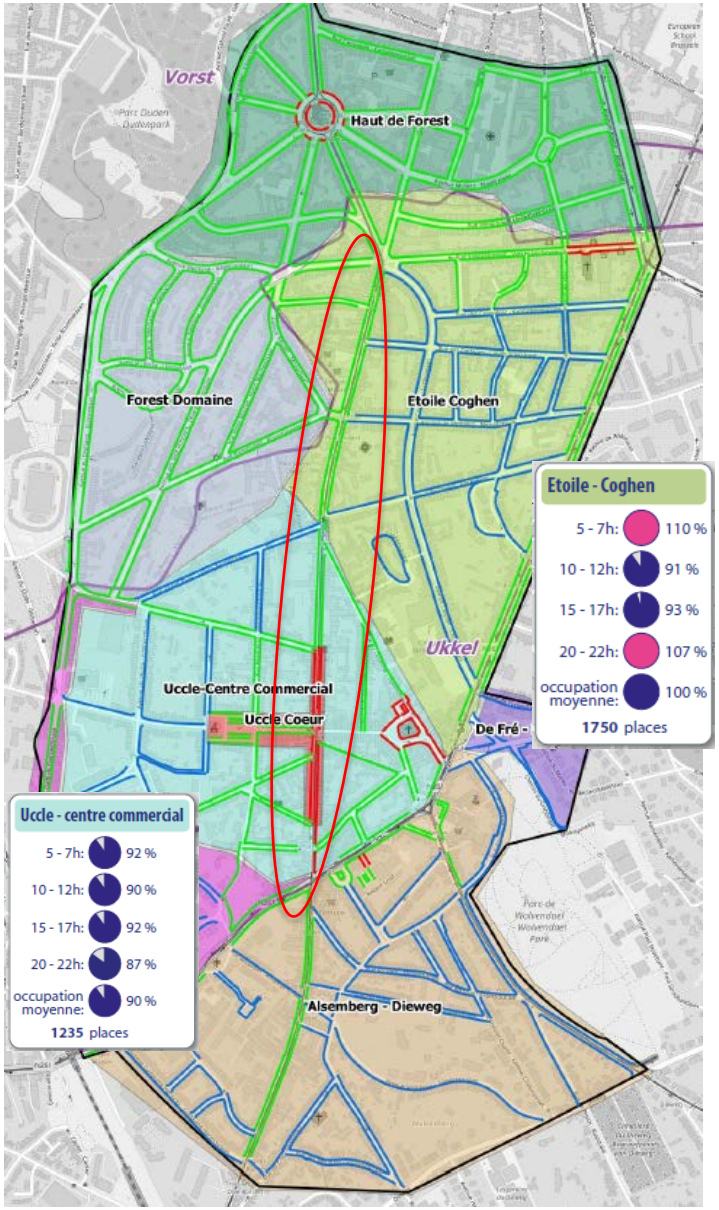
- Parkeergelegenheid voor de buurtbewoners is verzadigd op de Alsembergsesteenweg en omgeving
- Intensief gebruik van de commerciële parkeergelegenheid in de rode zone

NB: geplande verhuizing van het gemeentebestuur

❑ Relatief sterke impact van het project:

- 125 plaatsen minder op +/- 320 Alsembergsesteenweg; op 2985 voor de twee betreffende zones
- De parkeergelegenheid in de rode zone wordt het sterkst getroffen, met 69 parkeerplaatsen minder

❑ Zoektocht naar compenserende alternatieven op korte of middellange termijn voor de rode zone



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Stedelijke omgeving

- Zorgen voor een kwalitatieve esthetische en functionele inrichting (materialen en uitvoering; stadsmeubilair; minimale hinder voor gebruikers, ...)
- De identiteit en aantrekkelijkheid van de handelskern Ukkel centrum verbeteren
- Bomenrijen en groenruimtes op de inrichting aanleggen



(1) Robinier faux acacia ; (2) Orme Collumella ; (3) Erable rouge Scanlon

- Lawaai en trillingen voor de buurtbewoners en het handelscentrum vermijden.
- Vernieuwing van de verlichting





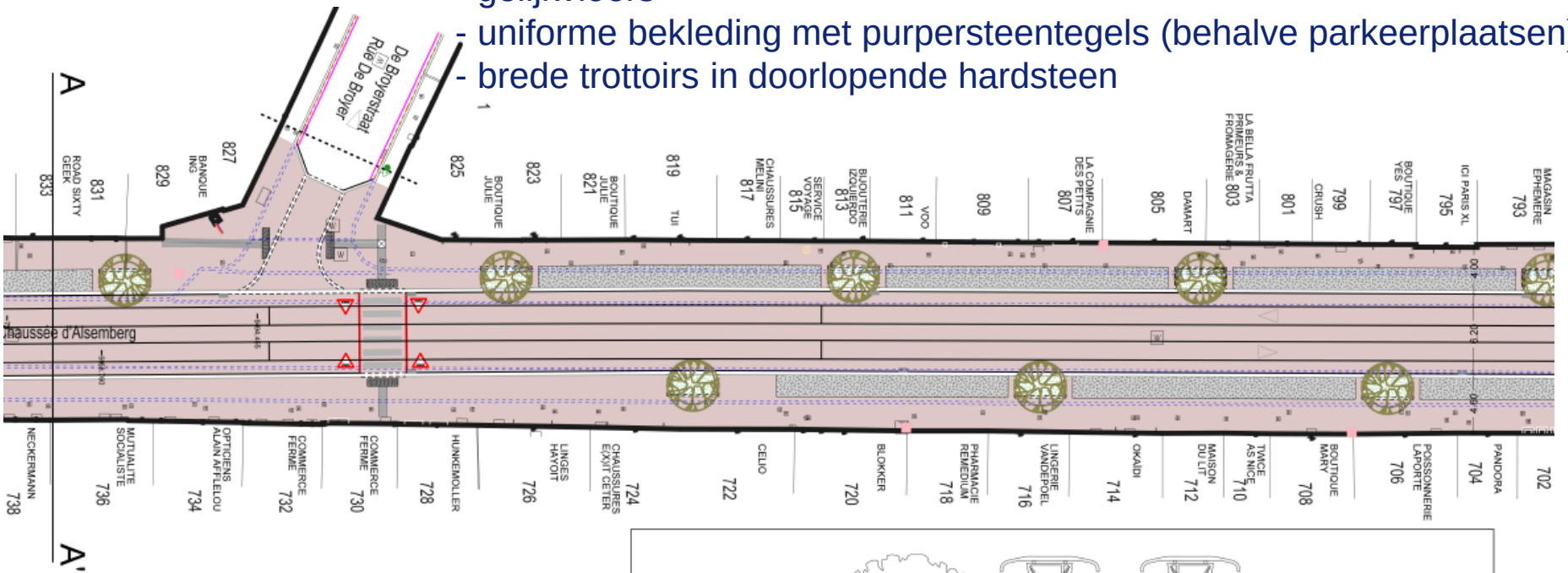


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

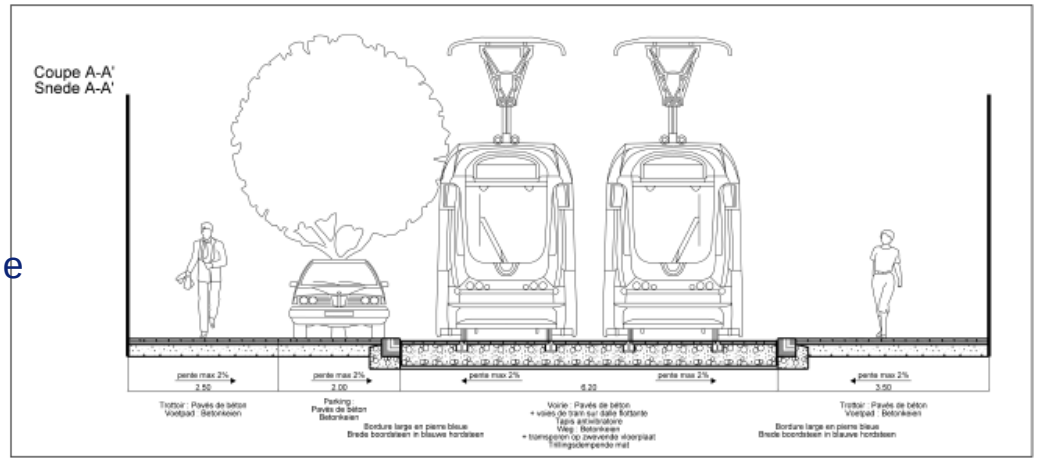
Handelsstrook Ukkel centrum

Een specifieke inrichting die een 'rustige zone - handelszone' afbakent.

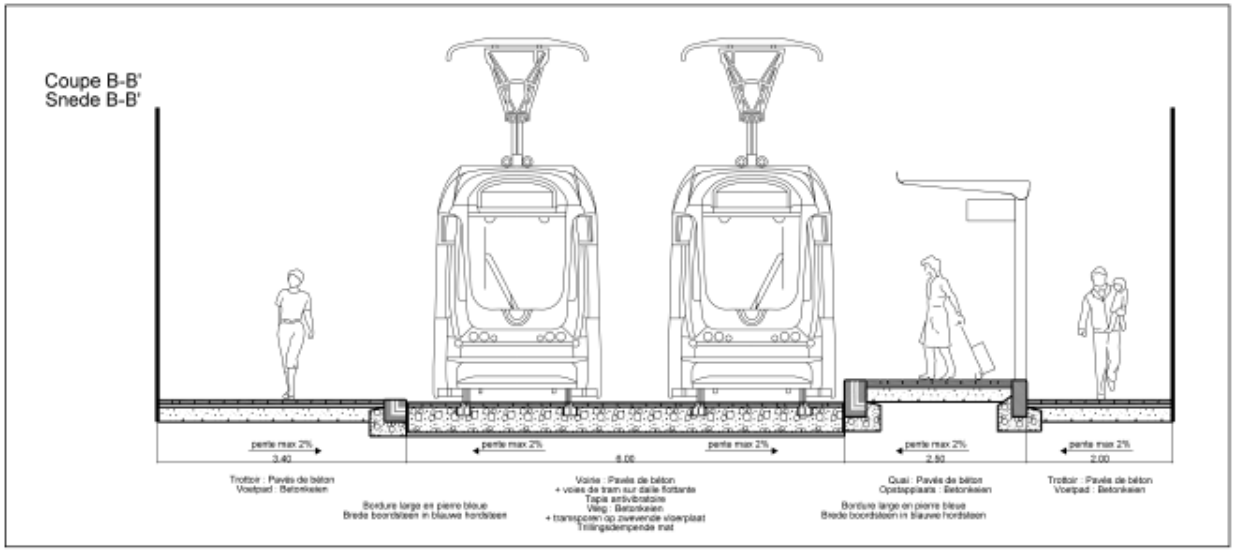
- gelijkvloers
- uniforme bekleding met purpersteentegels (behalve parkeerplaatsen)
- brede trottoirs in doorlopende hardsteen

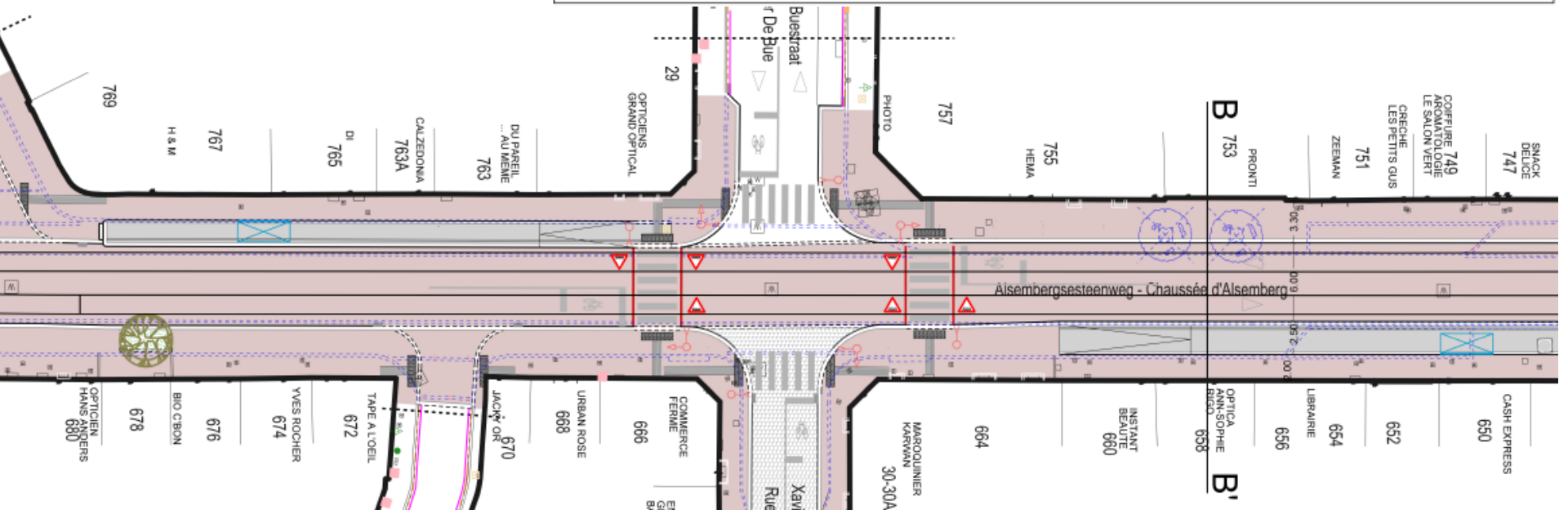


- Parkeergelegenheid ter hoogte van de trottoirs. Makkelijk aan te passen en commercieel exploiteerbaar
- Trottoirs met minimumbreedte van 2 meter
- Doorlopende voetpaden, behalve X. De Bue
- Bomenrijen



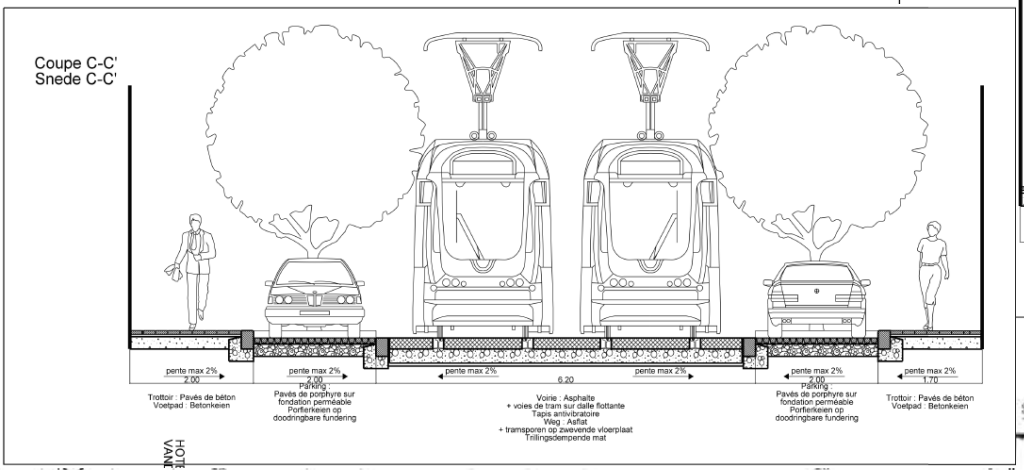
Perrons van 31 cm hoog
Decoratieve en functionele elementen

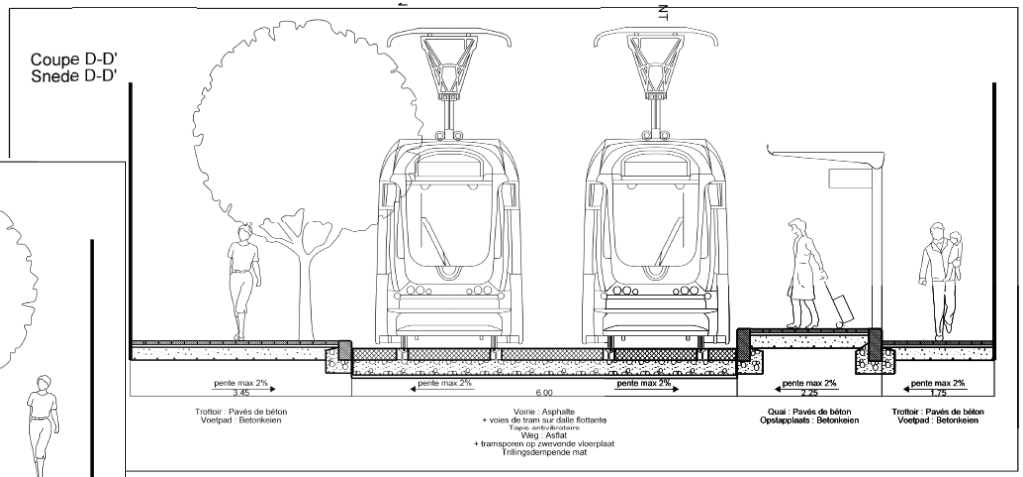


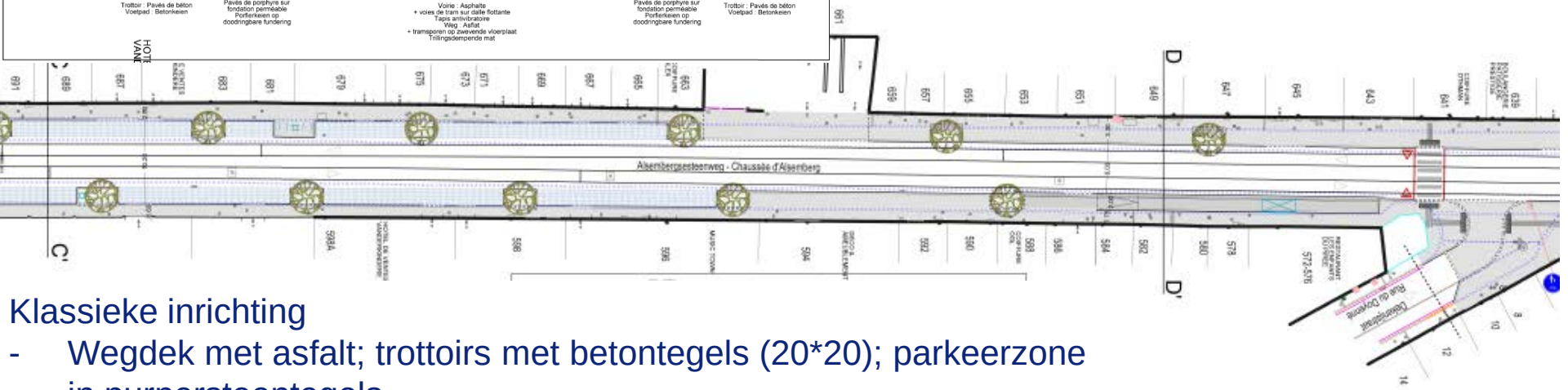


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Tussen Asselberg en Floréal







Klassieke inrichting

- Wegdek met asfalt; trottoirs met betontegels (20*20); parkeerzone in purpersteentegels
- Bomenrijen
- Verhoogd tramperron

BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Tussen Floréal en Coghen

Continuïteit van de inrichting, maar met een extra fietspad

