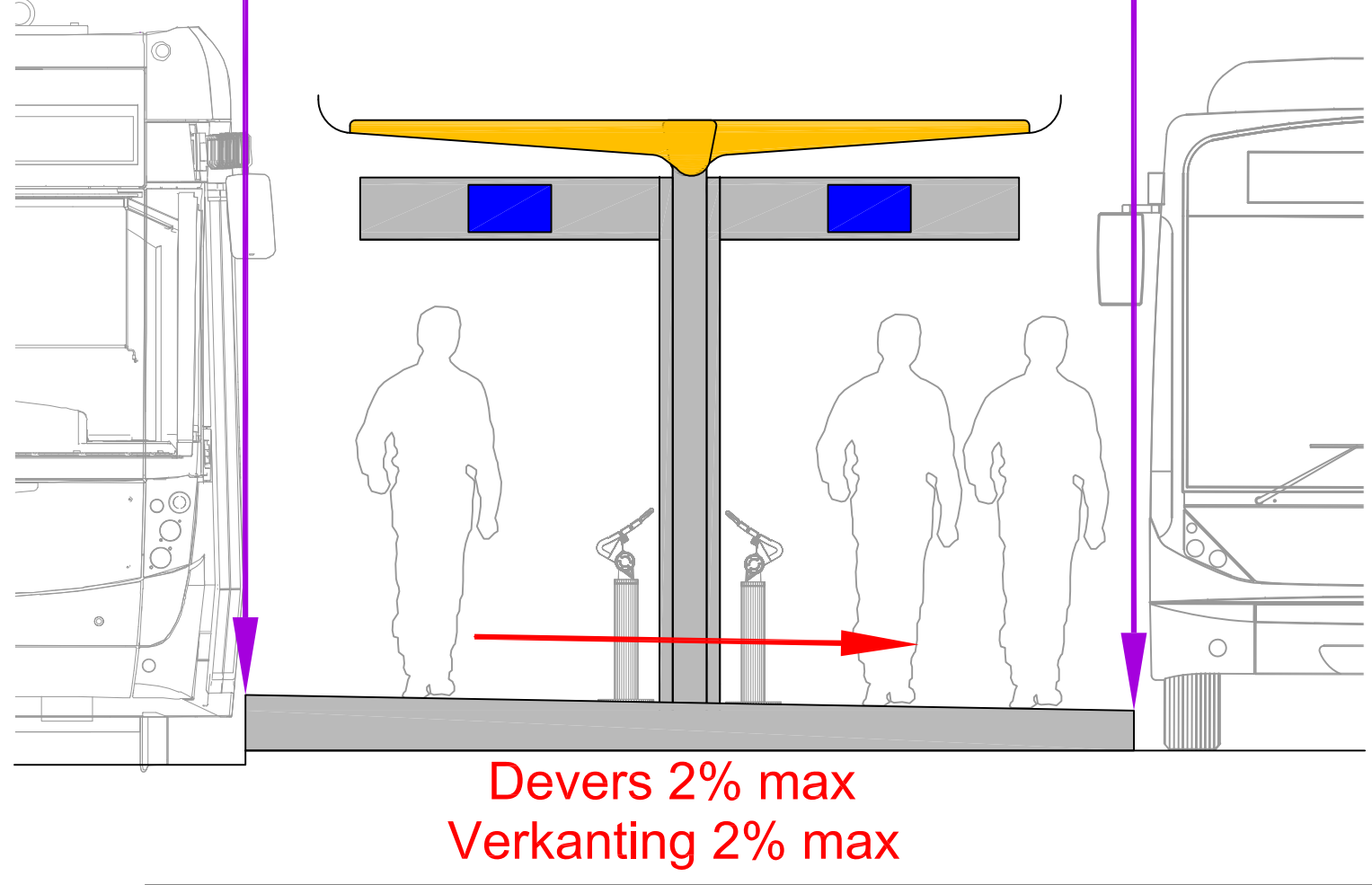
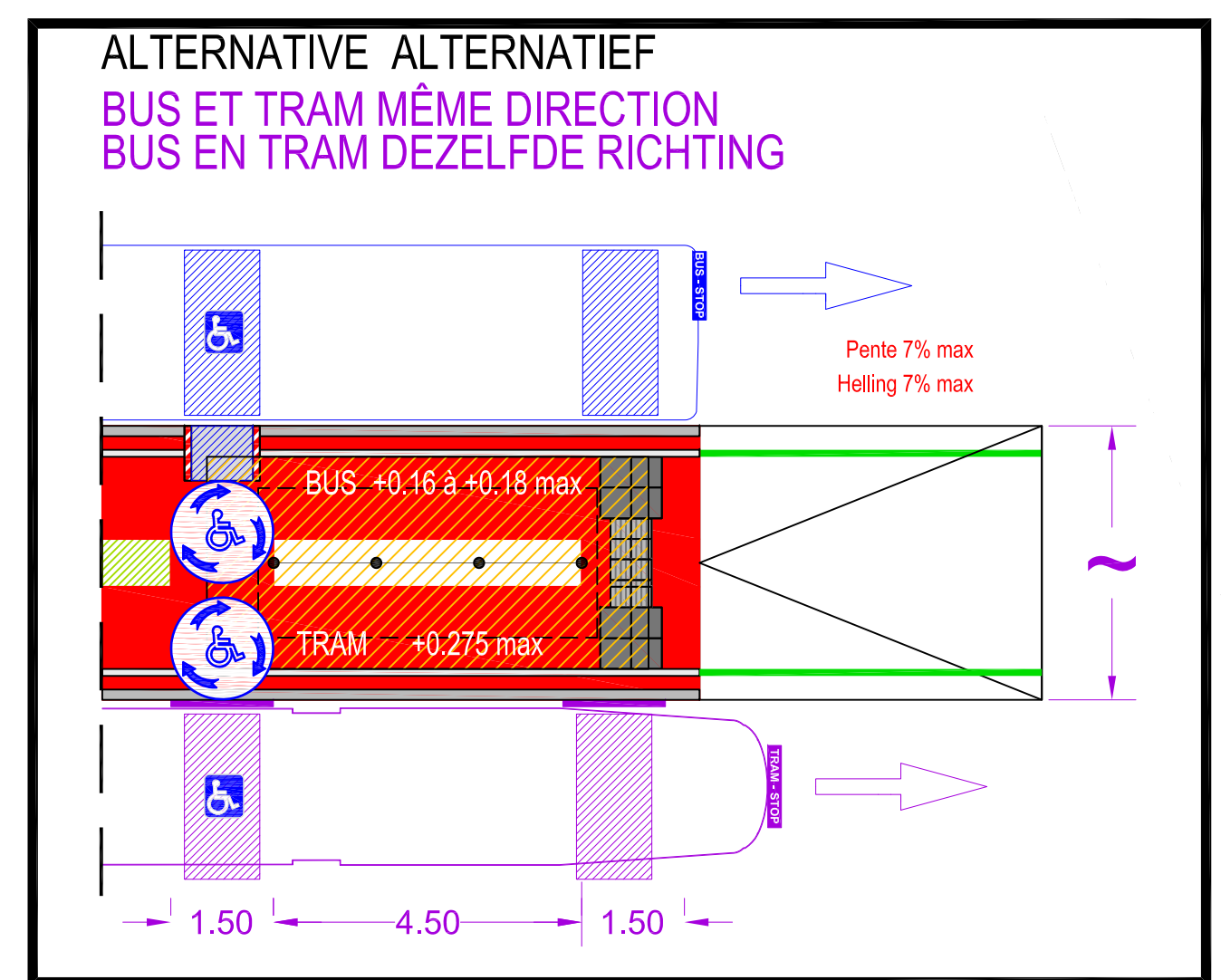
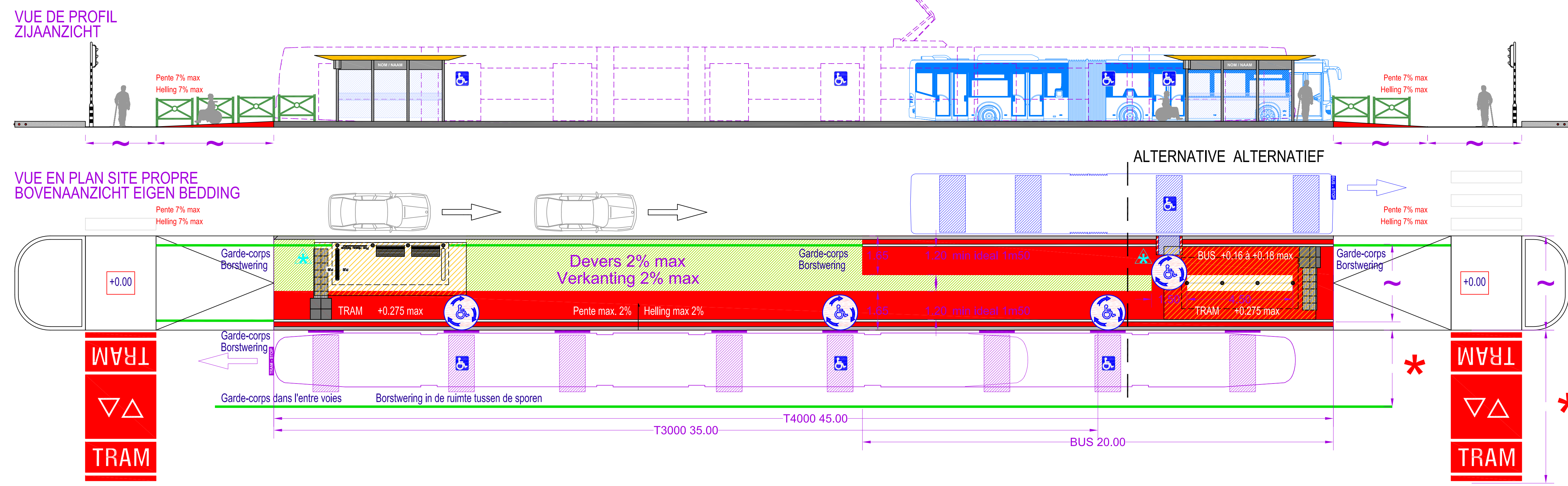


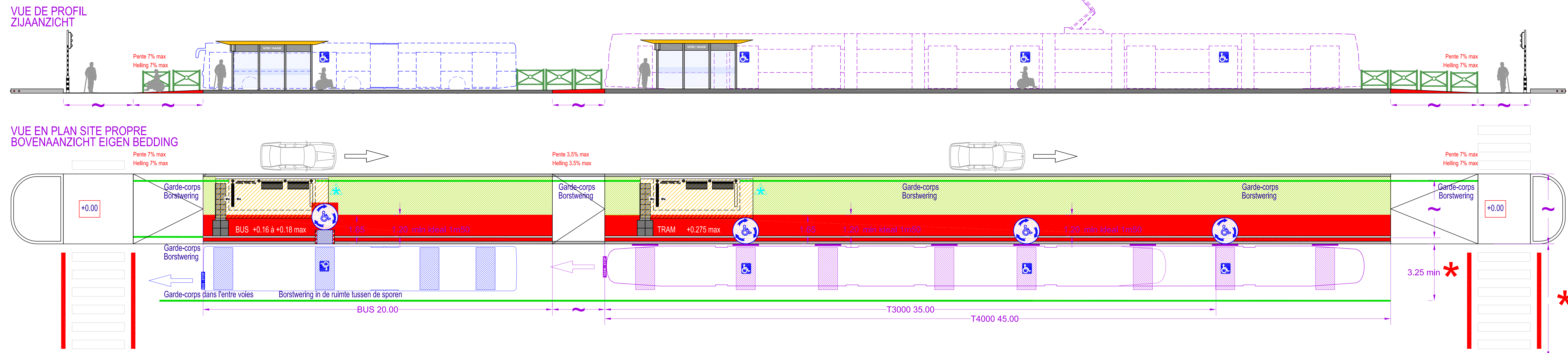
Configuration d'arrêt rectiligne où le tram est en site propre et le bus dans la voirie
Situation arrêt idéal pour tous les véhicules (T3000, T4000, Bus articulé Citaro)
Configuratie van een rechtlijnige halte waar de tram in eigen bedding is en de bus op de rijweg
Ideale ligging van een halte voor alle rytuigen (T3000, T4000, Gelede Bus Citaro)



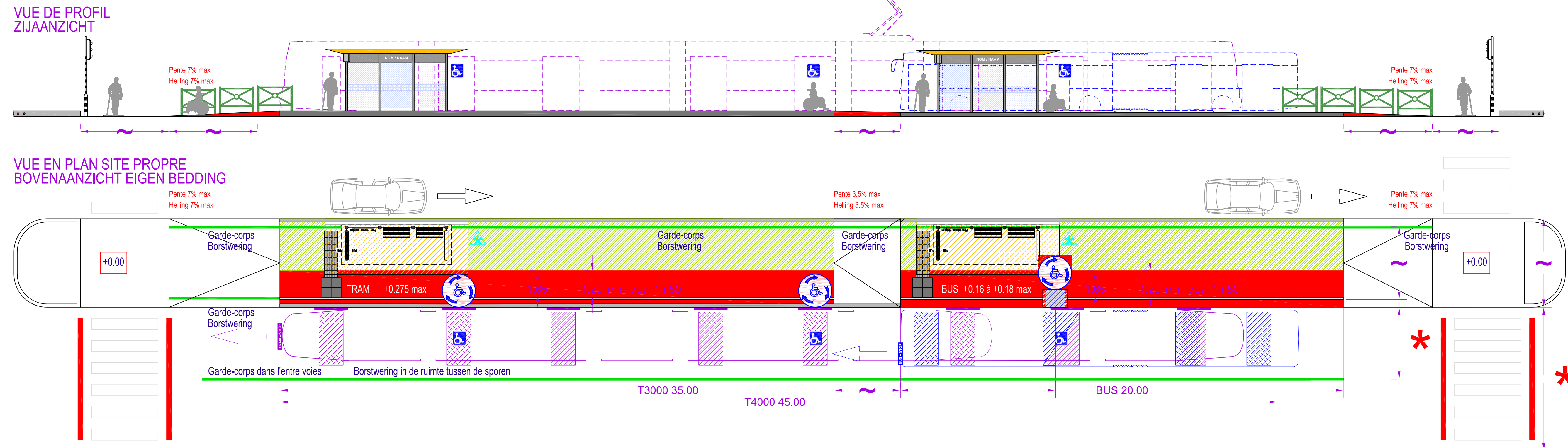
LEGENDE	
	Tolure Dak
	Zone libre de tout obstacle (excepté potelets de signalisation fixes ou variables qui doivent respecter un écart de 35 cm par rapport à la bordure) Obstakelvrije zone (met uitzondering van vaste of variabele signalisatiepalen die een afstand moeten naleven van 35cm in verhouding tot de boordsteen)
	Zone pour implantation mobilier urbain, arbre, poteau, éclairage public, poteaux caténaire Inplantingszone stadsmobieluair, boom, paal, openbare verlichting, palen bovenleiding
	Arrêts Tram Tram Haltes
	Arrêts Bus Bus Haltes
	Taille de l'abri définie par la STIB-Infras B&A-Arrêts de Surface De grootte van het schuilhulze wordt bepaald door de MIVB-Infras B&A-Bovengrondse Haltes
	Distance et hauteur bordure et rail - obstacles divers définie par la STIB-Infras-Voies Afstand en hoogte boordsteen en rail - diverse obstakels bepaald door de MIVB-Infras-Sporen
	Armoire Electrique STIB Schakelkast MIVB
	Poteau d'arm STIB Haltepaal MIVB

Pour tous les détails relatifs aux aménagements d'arrêts se référer au plan de normes ref. : 2015-PN02-EXT-SP
Voor alle details over de halte-inrichtingen wordt verwezen naar het normplan ref. : 2015-PN02-EXT-SP

Configuration d'arrêt rectiligne où le tram et le bus s'arrêtent en enfilade (BUS position 1 / TRAM position 2).
Situation arrêt idéal pour tous les véhicules (T3000, T4000, Bus articulé Citaro)
Configuratie van een rechtlijnige halte waar tram en bus op een rij stoppen (BUS positie 1 / TRAM positie 2).
Ideale ligging van een halte voor alle rytuigen (T3000, T4000, Gelede Bus Citaro)



Configuration d'arrêt rectiligne mixte où le tram et le bus s'arrêtent en décalés (TRAM position 1 / BUS position 2).
Situation arrêt dégradé pour T4000 (les 3 dernieres portes)
Configuratie van een gemengde rechtlijnige halte waar tram en bus verschoven stoppen (TRAM positie 1 / BUS positie 2).
Slechte ligging voor T4000 (de 3 laatste deuren)



CONFIGURATION D'ARRÊTS MIXTES
BUS & TRAM
SCHEMA DE PRINCIPE

CONFIGURATIE VAN GEMENGDE HALTES
BUS & TRAM
PRINCIPE SCHEMA

Modifications - Wijzigingen	
A. Dessiné - Getekend RAWAGI S.	C. Validé - Geldigverklaard ARS / STIB-MIVB
B. Dessiné - Getekend RAWAGI S.	D. Validé - Geldigverklaard MAERSCHALCK R.
Validé - Geldigverklaard Ir. STERNOTTE M.	Approuvé - Goedgekeurd Senior Vice President Transport Systems MAERSCHALCK R.
Date - Datum 01/11/2014	Echelle - Schaal 1/100
	MP 0.99m²
	N°: 2015-PN02-MIXTE