

Réaménagement de l'espace public le long d'une nouvelle ligne de tram

Herinrichting van de openbare ruimte langs een nieuwe tramlijn

TRAM9 Tronçon2: Av. De l'Arbre Ballon – Heysel

TRAM9 Vak2: Dikke Beuklaan – Heizel

JETTE – BRUXELLES/BRUSSEL



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

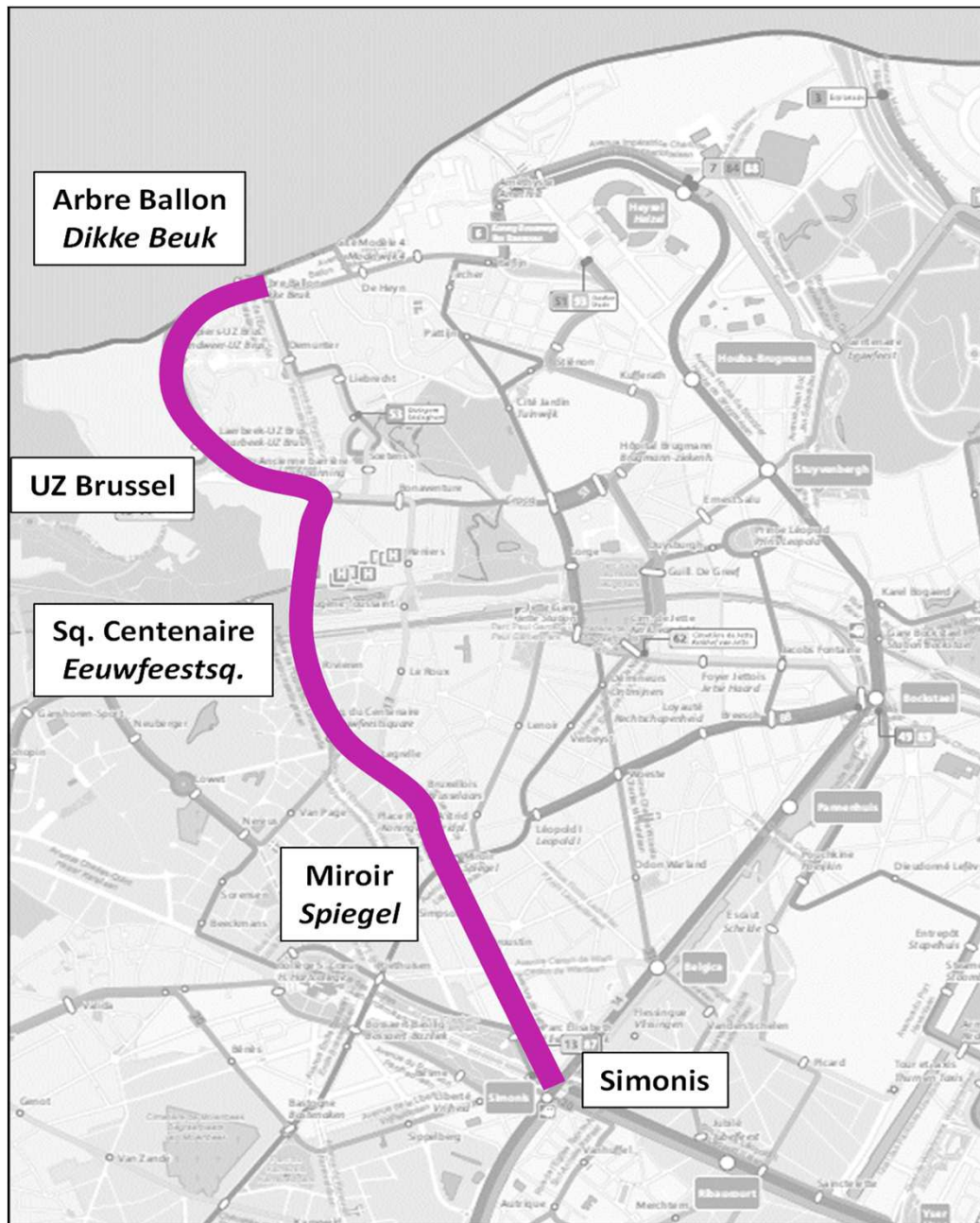


SumProject
Architecture & Engineering

SWECO 

alfred peter
PAYSAGISTE

Tram 9 phase 1



~ 300.000 voyageurs/mois

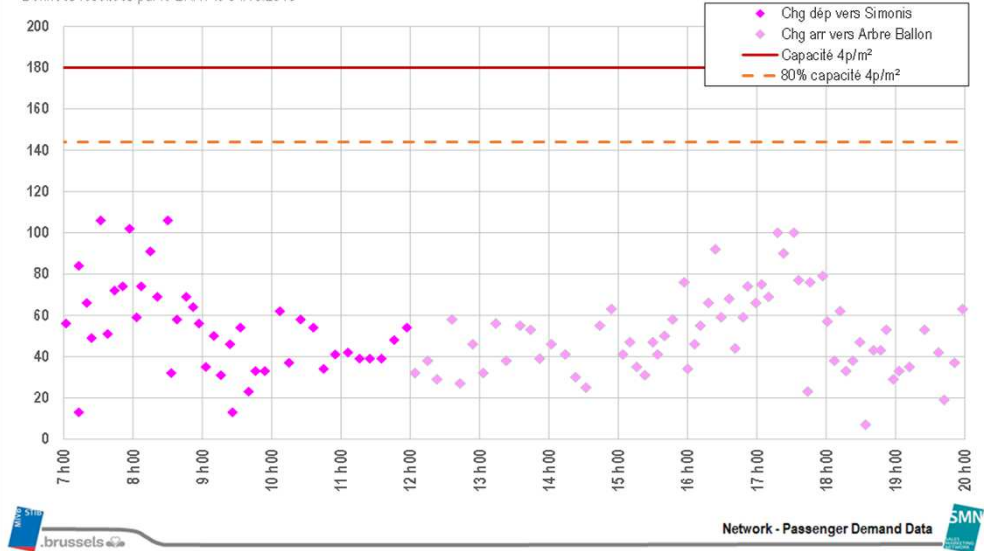
~ 3.600 voyageurs en pointe du matin (7h > 9h) et autant en pointe du soir

~ 1.900 voyageurs le samedi

~ 1.400 voyageurs le dimanche

T9 : Charge par sens à l'arrêt Square du Centenaire en JO

Données récoltées par le BRAT le 04/10/2018



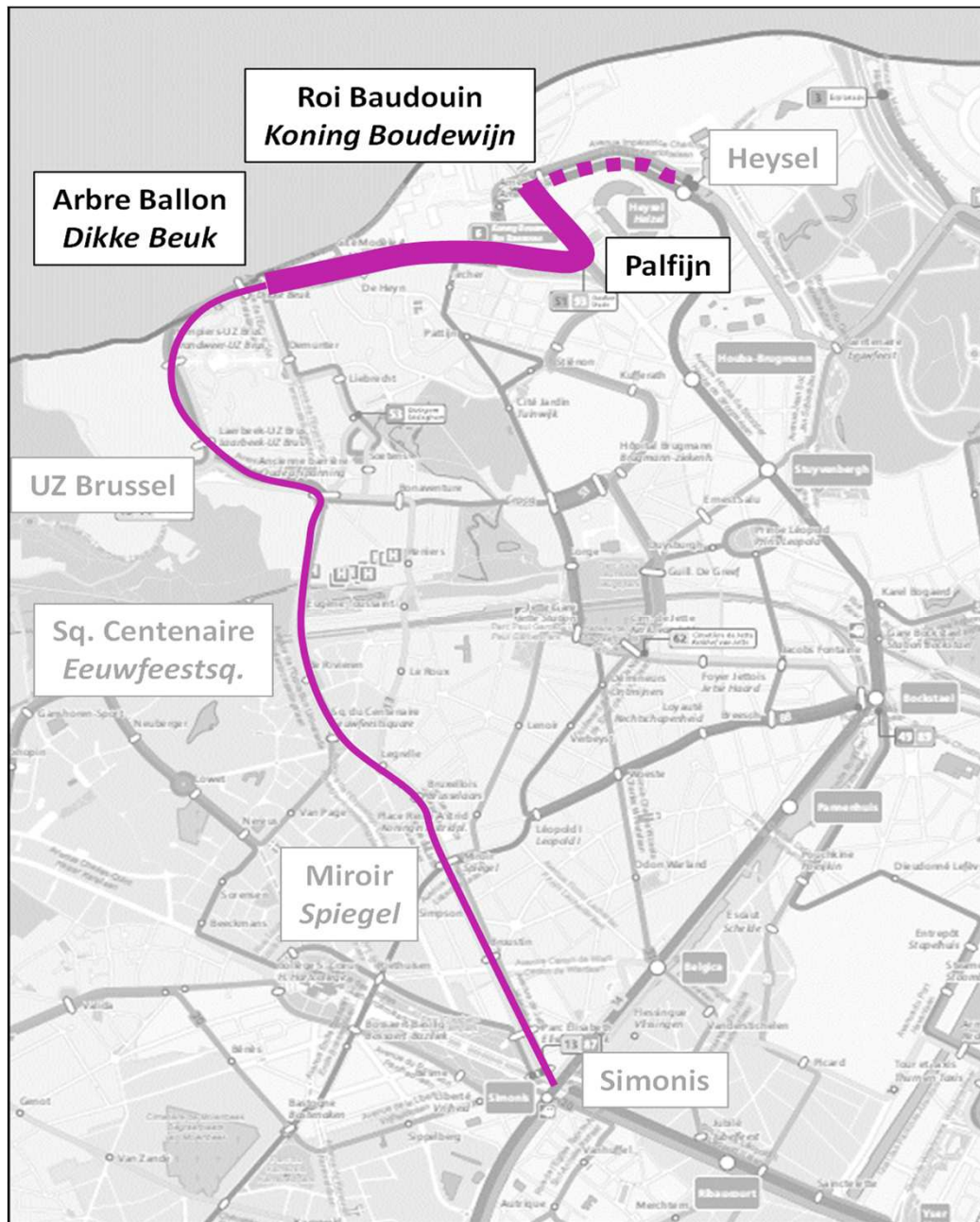
photos tronçon 1 – foto's vak 1



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

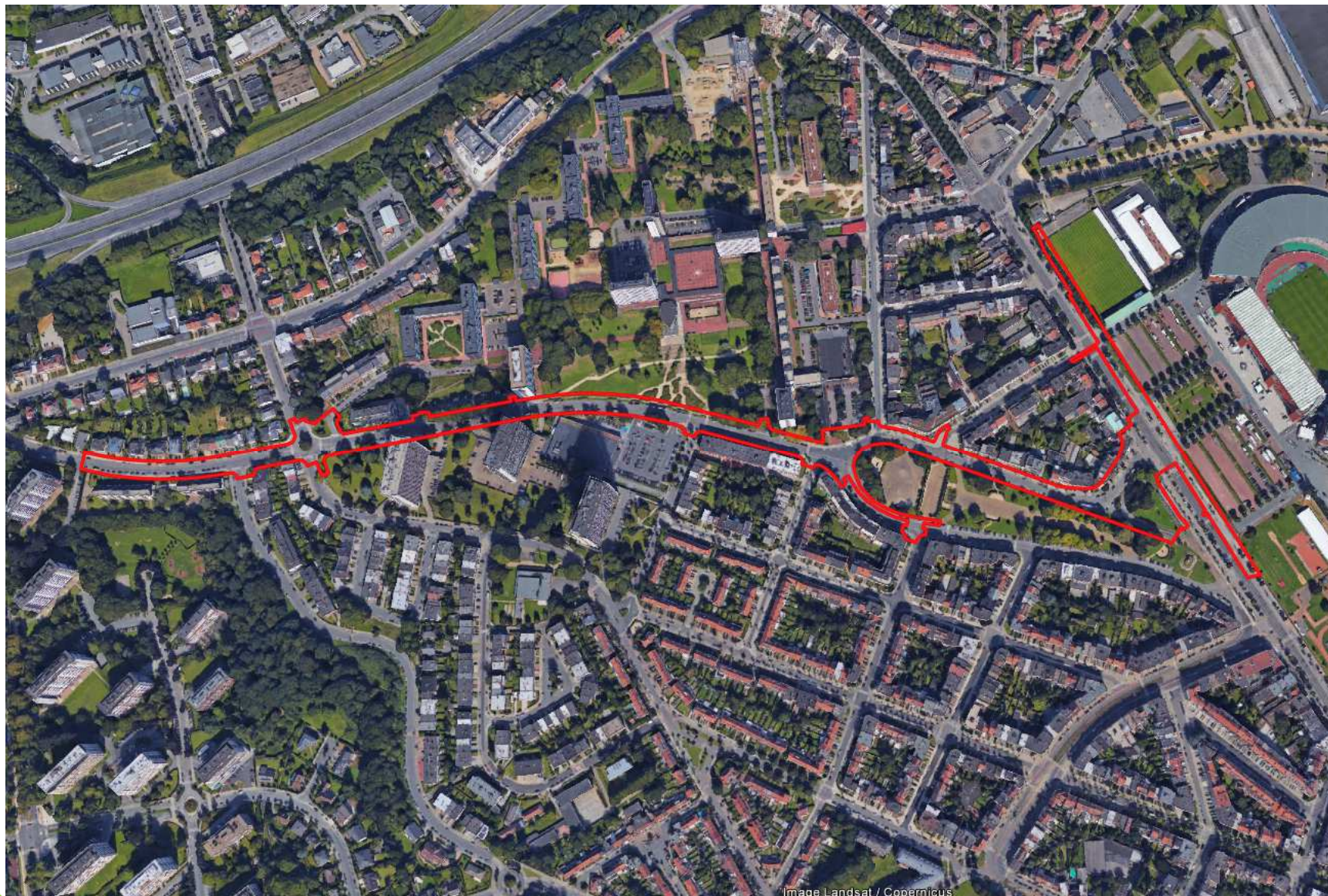
Tram 9 phase 2 (et phase 3...)



Nouvelle desserte vers le plateau du Heysel :

- Via avenue de l'Arbre Ballon et Square Palfyn
- Dans un premier temps : terminus Roi Baudouin
 - > Desserte du centre commercial NEO
 - > Correspondance métro 6
- Ultérieurement : terminus Heysel
 - > Desserte du nouveau Centre de Congrès, des Palais des Expositions,...
 - > Correspondance tram 7
 - > Extension possible vers le Parking C ?
- Temps de parcours entre Arbre Ballon et Roi Baudouin : 5-6 minutes

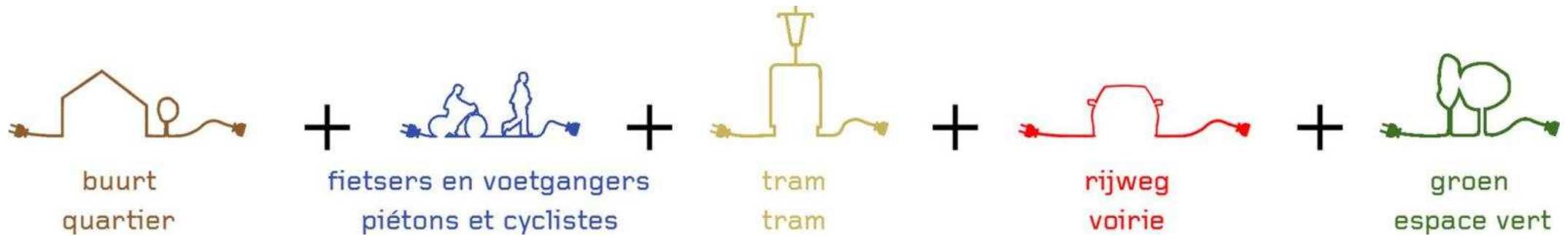
ZONE DE PROJET – PROJECTGEBIED (1,6 km)



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

APPROCHE - BENADERING



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

VUE DE L'AV. ARBRE BALLON VERS LA CITE MODELE – Situation Existante

ZICHT OP DIKKE BEUKLAAN NAAR DE MODELWIJK – Bestaande Toestand



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

VUE DE L'AV. ARBRE BALLON VERS LA CITE MODELE – Projet

ZICHT OP DIKKE BEUKLAAN NAAR DE MODELWIJK – Project



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

VUE DEPUIS AV. GENERAL DE CEUNINCK VERS AV. ARBRE BALLON - Situation Existante

ZICHT VAN GENERAAL DE CEUNINCKLAAN NAAR DIKKEBEUKLAAN – Bestaande Toestand



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

VUE DEPUIS AV. GENERAL DE CEUNINCK VERS AV. ARBRE BALLON – Projet

ZICHT VAN GENERAAL DE CEUNINCKLAAN NAAR DIKKEBEUKLAAN – Project



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Phasage chantier (arbres – Arbre Ballon)

FEV/FEB

2019

Abattage d'arbres sur l'Avenue de l'Arbre Ballon en vue du travail des impétrants
Kappen van bomen langs de Dikke Beuklaan in functie van de nutsleidingen



bomen te kappen - arbres à couper : 59
bomen te planten - arbres à planter : 71
Bilan zone : + 12
Bilan total projet : + 21

Cacher la signalisation existante (contradictoire).
Mise en place de panneaux d'interdiction d'arrêt et de stationnement sur toute la zone du site minimum 48 heures avant le début des travaux

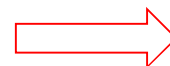


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Phasage chantier (impétrants – Arbre Ballon)

FEV/FEB
2019



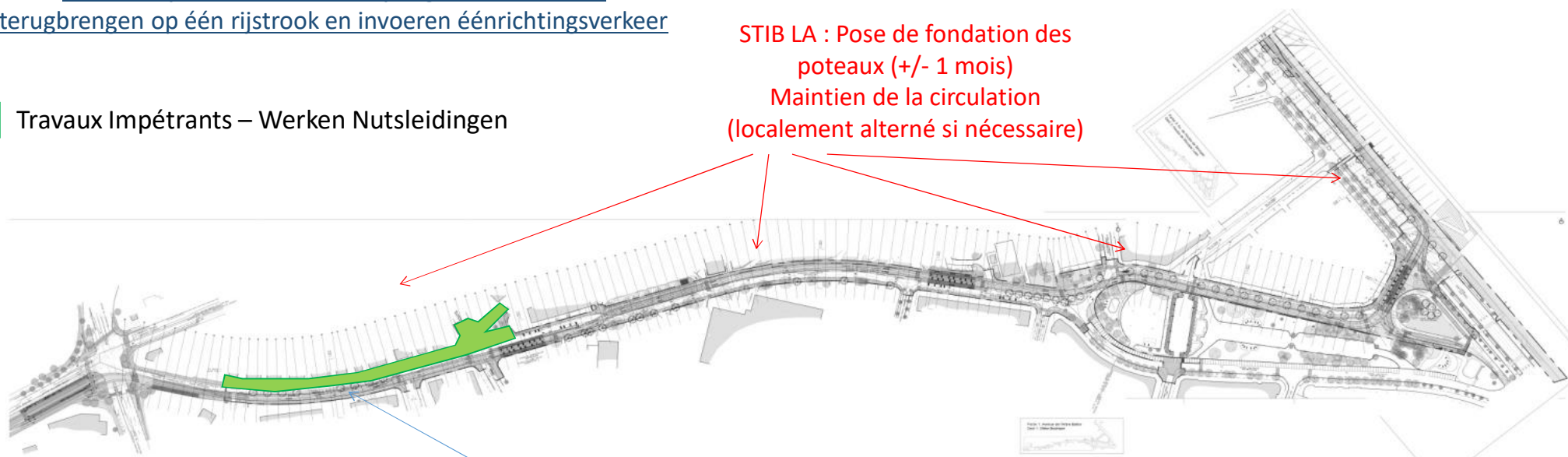
JUIL/JULI
2019

Fermeture partielle des voiries = Passage sur une bande et dans un sens pour la circulation automobile.

Gedeeltelijk afsluiten van de rijweg = Autoverkeer terugbrengen op één rijstrook en invoeren éénrichtingsverkeer

 Travaux Impétrants – Werken Nutsleidingen

STIB LA : Pose de fondation des poteaux (+/- 1 mois)
Maintien de la circulation
(localement alterné si nécessaire)



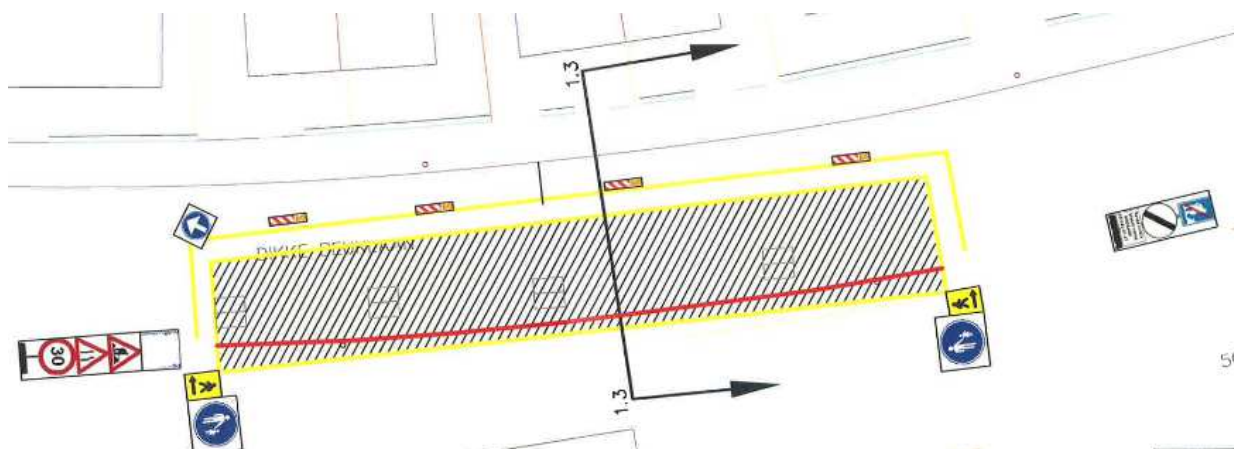
Travaux : Tous les impétrants en tranchées communes d'un côté de la chaussée
Werken: Alle nutsleidingen in één gemeenschappelijke sleuf aan één kant van de weg



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Chantier mobile - travail par zone de 30m
Mobiele werf – werken per zone van 30m

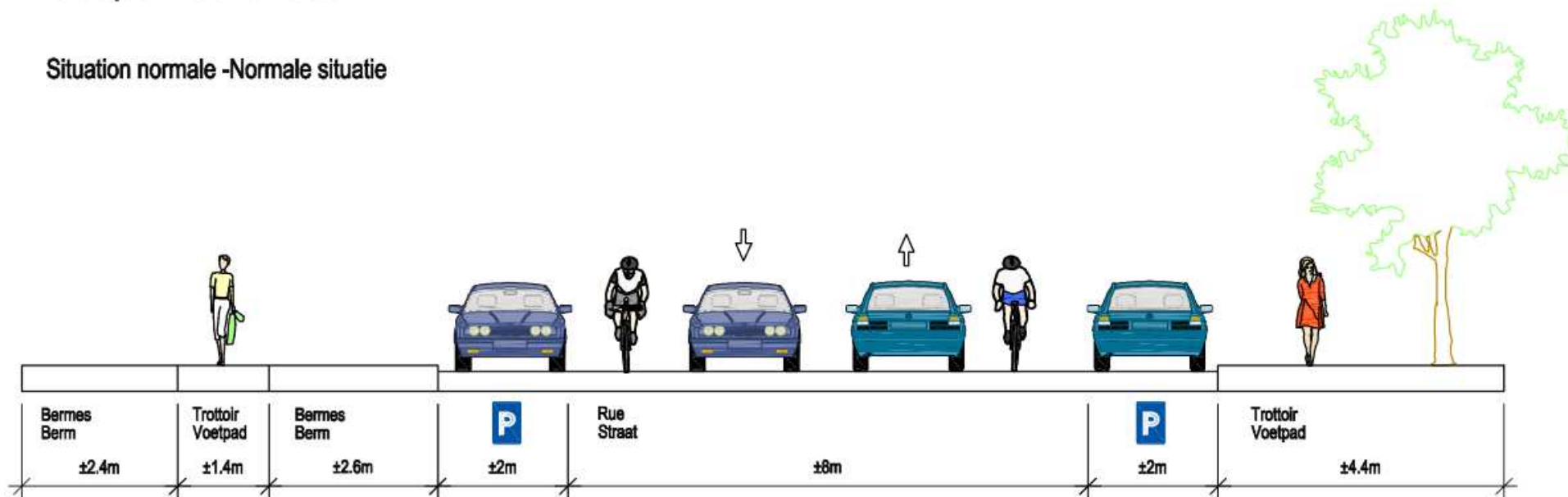


BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

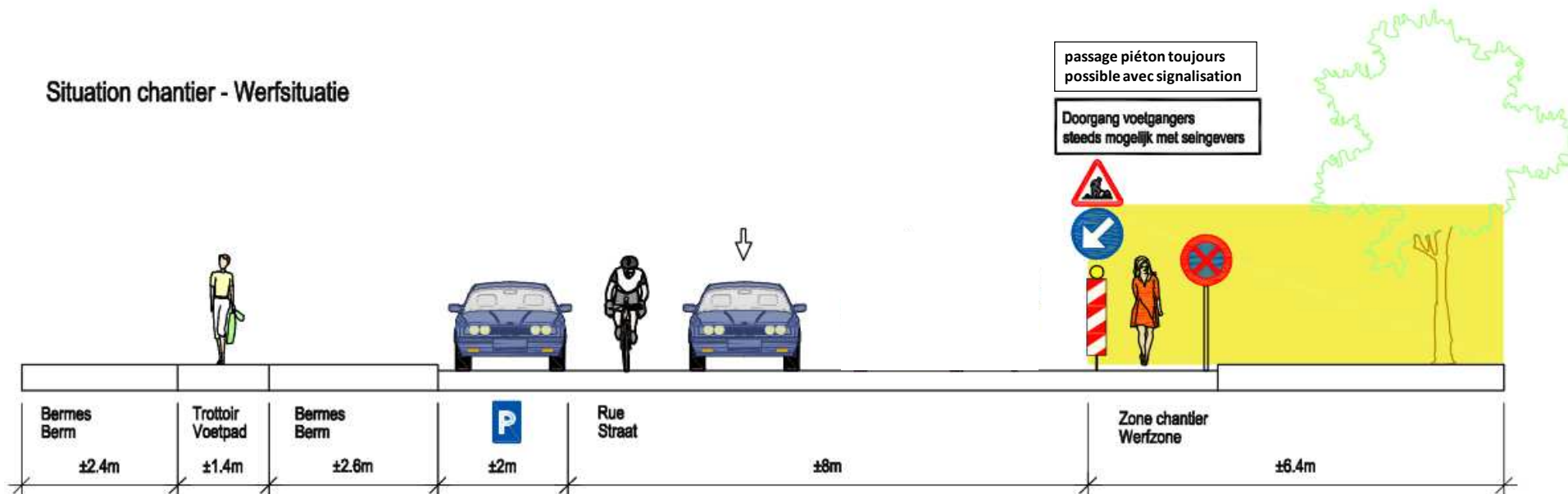
SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Coupe-Doorsnede

Situation normale - Normale situatie



Situation chantier - Werfsituatie



Principe du “petit train” – Principe ‘treintje’

- Travaux Impétrants - Werken Nutsleidingen
- Travaux STIB - Werken MIVB
- Travaux Bruxelles-Mobilité (DITP) - Werken Brussel Mobiliteit (DIOV)



	Zone 1	Zone 2	Zone 3	Zone 4
2019 (1)				
2019 (2)				
2020 (1)				
2020 (2)				
2021 (1)				
2021 (2)				

Mise en service tram →

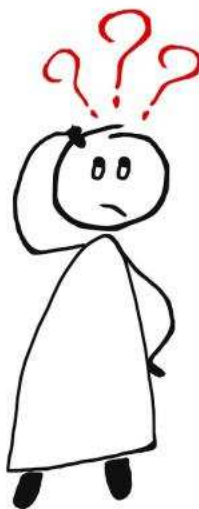
Fin travaux voiries →

INFORMATION & COMMUNICATION

- Toutes-boîtes
- www.tram9.brussels
- Questions **générales** : 0800 94 001 ou mobilite@sprb.brussels
- Questions **spécifiques** : ombuds Johan Van Laer 0497 58 22 57
- Newsletters

INFORMATIE & COMMUNICATIE

- Huis-aan-huisberichten
- www.tram9.brussels
- **Algemene** vragen: 0800 94 001 of mobiliteit@gob.brussels
- **Specifieke** vragen: ombuds Johan Van Laer 0497 58 22 57
- Nieuwsbrieven



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

QUESTIONS ?

QUESTIONS ?



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL