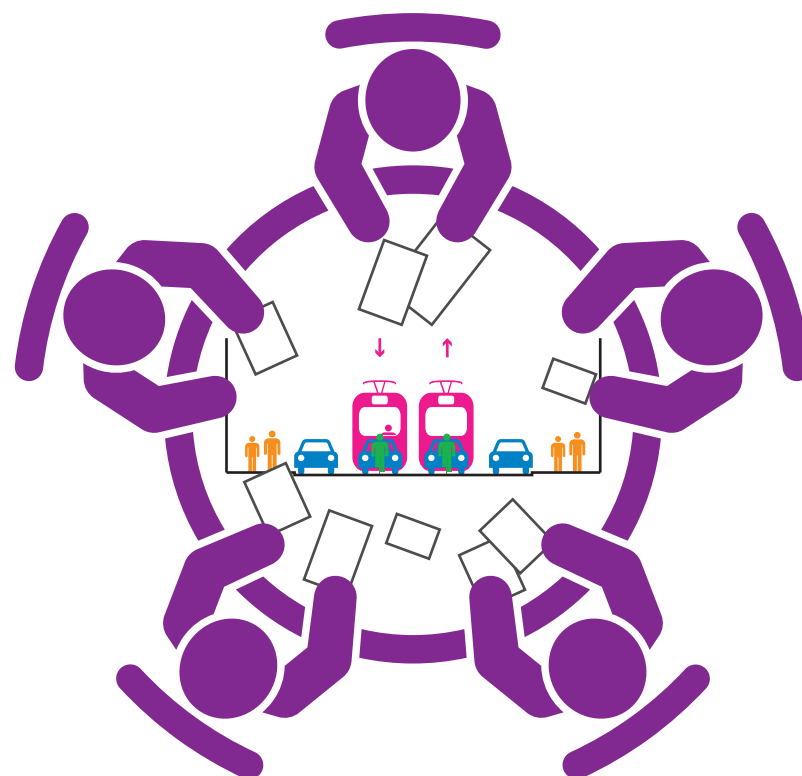
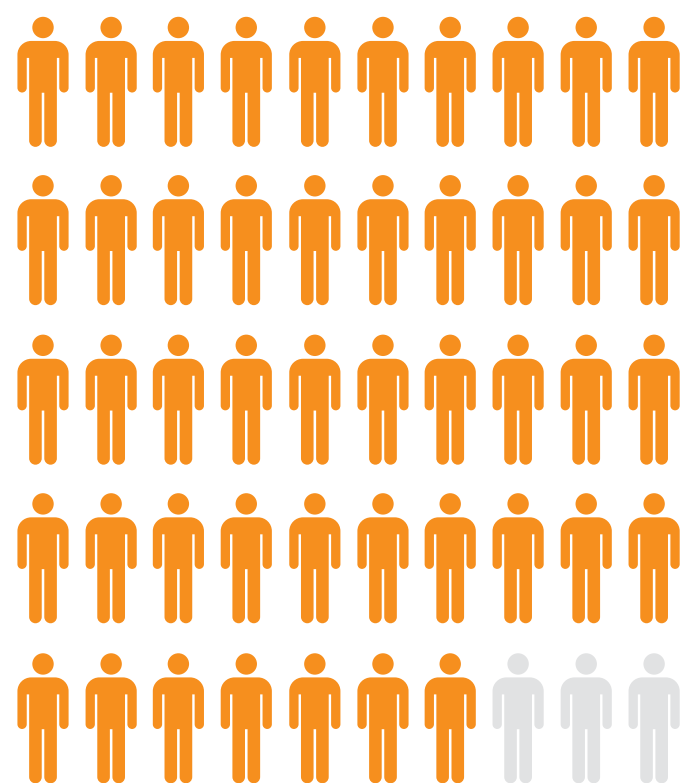


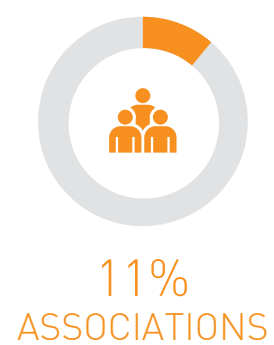
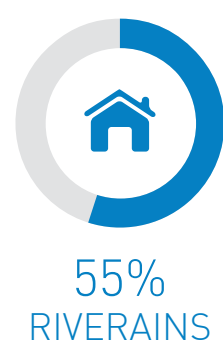
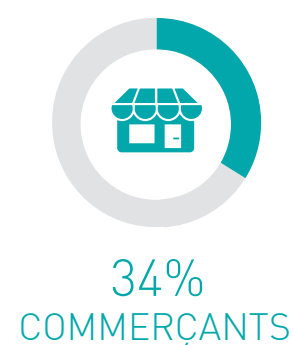


Synthèse des ateliers de participation citoyenne

Nombre de participants inscrits



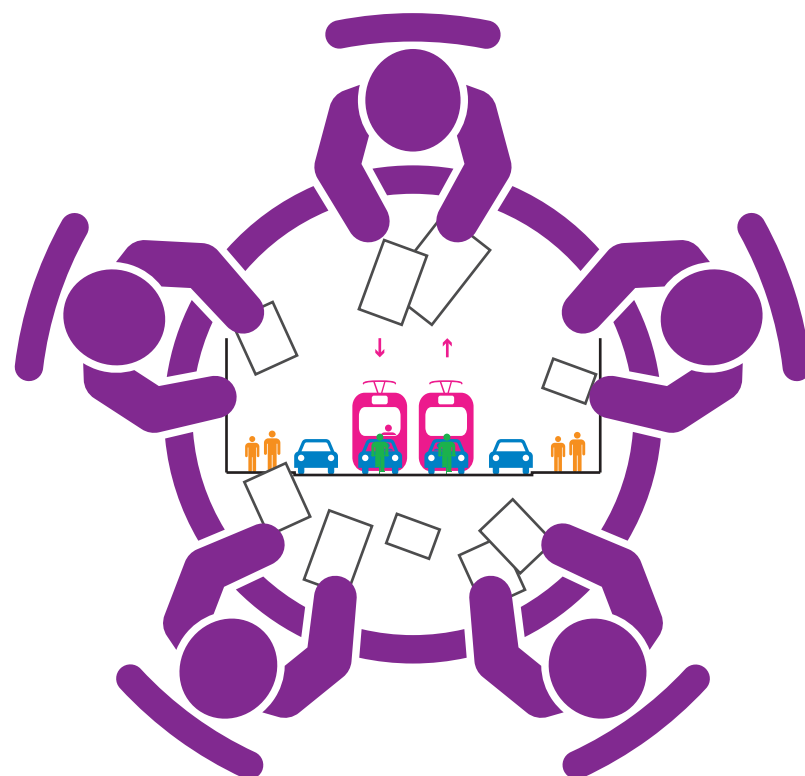
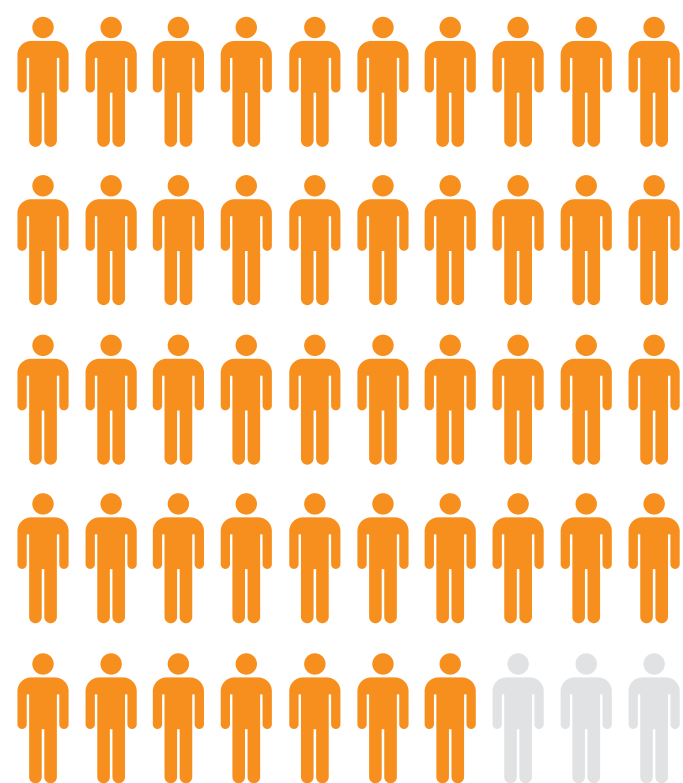
Profil des participants





Samenvatting van burgerparticipatie-workshops

Aantal geregistreerde deelnemers



Profiel van de deelnemers



34%
HANDELAREN



55%
OMWONENDEN



11%
VERENIGINGEN



Vos souhaits en terme de mobilité...



CIRCULATION

- Circulation automobile dans les deux sens
- Tram double sens - Automobiles sens unique
- Réduire le trafic, le rendre plus fluide
- Prévoir un sens unique pour placer une piste cyclable
- Du canal vers Douvres : sens unique (vers Douvres)
- De Douvres vers St Guidon sens unique vers St Guidon
- Douvres deux sens de circulation
- Diminuer la circulation de transit
- Enlever les voitures



MODES ACTIFS

- Aménager des pistes cyclables mixtes piétons/vélos
- Mettre des pistes cyclables
- Des pistes cyclables et plus de confort et de sécurité pour la mobilité douce (trottinettes, patins à roulette ...)
- Plus d'arceaux vélos à différents endroits de la rue Wayez
- Avoir plus de passages piétons à différents endroits de la rue Wayez
- Sécuriser les déplacements piétons
- Adapter le trajet pour les piétons vers le métro et dans la rue Wayez: + confortable et + sécurisé



TRANSPORT PUBLIC

- Diminuer la vitesse des tram et bus la nuit
- Tram en site propre
- Rendre plus visible les panneaux d'indication de temps d'attente
- Dévier les bus vers la chaussée de Mons dans les deux sens et mise en site propre
- Remettre les trottoirs au niveau des bus/tram
- Mettre les deux trams du même côté devant la station de métro Saint-Guidon



STATIONNEMENT

- Mettre des zones de déchargement/chargement et le livreur va à pied avec le transpalette au magasin
- Mettre un système de parking express (Kiss & Ride)
- Trouver un bon compromis et maintenir le stationnement d'un côté
- Réduire les trottoirs et ne pas supprimer le parking
- Améliorer le chaos des personnes qui se stationnent
- Stationnement des deux côtés
- Ne pas maintenir le stationnement des deux côtés
- Stationnement d'un côté – à partir de rue du Douvres stationnement des deux côtés
- Prévoir des espaces de stationnement pour les vélos, trottinettes, scooter en libre service
- Plus de stationnements pour personnes à mobilité réduite
- Enlever quelques places de stationnement pour stimuler l'usage d'autres modes de transport (vélo, piéton, ..)
- Diminuer les places de parkings
- Garder le stationnement des 2 côtés



Uw wensen op het gebied van mobiliteit...



VERKEER

- Tweerichtingsverkeer
- Dubbele richting voor tram - Auto's enkele richting
- Verminder het verkeer, maak het vloeiender
- Geef een unieke manier om een fietspad te plaatsen
- Van het kanaal naar Dover: enkele reis (naar Dover)
- Van Dover naar St Guidon één richting naar St Guidon
- Dover twee verkeersrichtingen
- Verminder het transitverkeer
- Verwijder auto's



ACTIEVE MODI

- Zorg voor gemengde fietspaden voor voetgangers en fietsen
- Leg fietspaden aan
- Fietspaden en meer comfort en veiligheid voor micromobiliteit (scooters, rolschaatsen ...)
- Meer fietsenstallingen op verschillende plaatsen in de straat
- Meer voetgangersoversteekplaatsen hebben op verschillende locaties in de Wayezstraat
- De verplaatsing van voetgangers en hun veiligheid verzekeren
- Het traject voor voetgangers aanpassen richting de metro en op de Wayezstraat: meer comfort en veiligheid



OPENBAAR VERVOER

- Verlaag de snelheid van trams en bussen nachts
- Tram in eigen site
- Maak wachttijden van trams / bussen / metro's zichtbaarder (heroverweeg ergonomie + gebruikersbeweging)
- De bussen naar de Bergensesteenweg in beide richtingen afbuigen en op een eigen terrein plaatsen
- Zet de trottoirs terug op het bus- / tramniveau
- Zet de twee trams aan dezelfde kant voor het metrostation Sint-Guido



PARKING

- Plaats los- / laad- en leveringszones van waar de leveraar te voet met de pallettruck tot de winkel gaat
- Zet een express parkeersysteem
- Zoek een goed compromis en blijf aan één kant parkeren
- Verminder trottoirs en verwijder geen parkeerplaatsen
- Verbeter de chaos van mensen die parkeren
- Parkeren aan beide zijden
- Parkeer niet aan beide kanten
- Parkeren aan een kant - vanaf de Doverstraat parkeren aan beide zijden
- Voorzie parkeerplaatsen voor fietsen, scooters, deelsteps
- Meer parkeergelegenheid voor mensen met beperkte mobiliteit
- Verwijder enkele parkeerplaatsen om het gebruik van andere vervoerswijzen te stimuleren (fiets, voetganger, ...)
- Verminder de parkeerplaatsen
- De parkeermogelijkheid aan beide kanten behouden



Vos souhaits en terme d'aménagement...



CONFORT DES USAGERS

- Piétonnier comme à Montpellier (piétons + tram)
- Un vrai piétonnier avec des bornes électriques en entrée de rue
- Faire une rue « promenade »
- Améliorer les infrastructures pour personnes âgées, handicapées + accès bus/tram
- Des larges trottoirs libres et plus confortables
- Diminuer les trottoirs
- Garder devant la sortie de métro un espace multimodal



VÉGÉTATION

- Mettre plus d'arbres et/ou de végétation
- Arbres et éléments végétaux de qualité
- Des espaces verts et non des espaces de béton
- Verdurer la rue Wayez
- Plus de verdure et d'arbres aux abords de Saint-Guidon



CONVIVIALITÉ / AMBIANCE

- Améliorer la convivialité et le respect des uns et des autres
- Donner envie de se balader dans cette rue
- Placer des bancs
- Des jeux pour les enfants
- Plus d'espaces de rencontre
- Modifier l'aspect bétonné de la rue
- De beaux éclairages nocturnes
- Bancs, aires de repos, bulles de discussion
- Mettre des bancs pour les passants devant l'école 13
- Possibilité d'aménager quelques terrasses (même réglementation pour tous!)



SÉCURITÉ

- Aménagement des voiries en face de la sortie de métro St-Guidon (Aménagement pas clair et peu sécurisé)
- Améliorer la circulation chaotique devant la station de métro Saint-Guidon
- Sécuriser les passages piétons pour l'accès au métro Saint-Guidon
- Désengorger l'espace au centre pour le passage des services de secours



Uw wensen op het gebied van ontwikkeling...



GEBRUIKERSCOMFORT

- Voetgangerszone zoals in Montpellier (voetgangers + tram)
- Een echte voetgangerszone met elektrische terminals aan de ingang van de straat
- Maak een straat "wandelstraat"
- Verbeter de infrastructuur voor ouderen, gehandicapten + bus- / tramtoegang
- Minder drukke en comfortabelere trottoirs
- Verminderen van de trottoirs
- Behoud een multimodale ruimte voor de uitgang van de metro



GROENE RUIMTE

- Plaats meer bomen en / of planten
- Kwaliteitsbomen en plantelementen
- Meer groen op het verzetsplein
- Groene ruimtes en geen betonnen pleinen
- Maak de Wayez een groene long



CONVIVIALITEIT / SFEER

- Verbeter de toegankelijkheid en wederzijds respect
- Zorg dat je door deze straat wilt dwalen
- Plaats banken
- Spellen voor kinderen
- Meer ontmoetingsplekken
- Pas het concrete aspect van de straat aan
- Prachtige nachtverlichting
- Banken, rustplaatsen, ontmoetingsplaatsen
- Zet banken voor voorbijgangers voor de school 13
- Mogelijkheid van enkele terrassen (zelfde voorschriften voor iedereen!)



VEILIGHEID

- Landscaping voor de uitgang van de St-Guido-metro (Uitvoering niet duidelijk en niet erg veilig)
- Verbeter het chaotische verkeer voor het metrostation Sint-Guido
- Veilige voetgangersoversteekplaatsen voor toegang tot de metro van Sint-Guido
- Ontgrendel de ruimte in het centrum voor de doorgang van de hulpdiensten



Vos souhaits transmis en recommandations à la commune...

DIVERS

- Ouvrir une maison des jeunes +++
- Mettre un terrain de sport place de la Résistance
- Nettoyer les façades, proposer des incitants financiers aux propriétaires
- Changer le vivre ensemble
- Diminuer le bruit
- Créer des lieux où les gens peuvent se retrouver (Guinguette place de la Résistance)
- Plus de verdure place de la Résistance
- Désencombrer les trottoirs
- Aménager l'espace devant l'école 13
- Contrôler les zones de livraison
- Permettre du parking place de la Résistance
- Placer des bornes de recharge pour les voitures hybrides
- Horodateurs avec système plaque d'immatriculation pour éviter que les commerçants se stationnent toute la journée devant leur commerce
- Contrôler le stationnement en double file
- Présence d'agents de quartier
- Eclairage nocturne
- Plus de logements

COMMERCES

- Proposer des commerces plus diversifiés pour toutes les cultures
- Relever le niveau des commerces de la rue Wayez
- Ne pas accepter de grandes surfaces car elles nuisent aux plus petits commerces
- Réglementer le nombre de commerces identiques (ex: 5 boucheries – 5 pharmacies ...)
- Cohérence visuelle dans les enseignes
- Des commerces de proximité en connexion avec Neerpede
- Soutenir l'activité des commerçants

PENDANT LES TRAVAUX

- Gratuité du stationnement
- Pendant le chantier: mettre en zone rouge les rues adjacentes
- Avant le début des travaux: offrir des alternatives de stationnement

PROPRETE

- Organiser un tri sélectif centralisé et externe
- Nettoyer les trottoirs
- plus de poubelles à tri sélectif
- Verbaliser les incivilités – déchets – encombrants - placer des caméras
- Revoir le ramassage des ordures et offrir un service pour enlever les encombrants
- Placer des urinoirs et cendriers
- Proposer des zones de ramassage des ordures pour ne pas bloquer la circulation aux heures de pointe
- Proposer un ramassage des cartons de nuit et interdire le dépôt des cartons des commerces en journée.
- Placer des poubelles intelligentes



Uw wensen verzonden als aanbevelingen aan de gemeente...

DIVERS

- Open een jongerencentrum +++
- Zet een sportveld op het verzetsplein
- Maak de gevels schoon, financiële voordelen bieden aan huiseigenaren
- Verander samen leven
- Verminder het lawaai
- Creëer plaatsen waar mensen elkaar kunnen ontmoeten (Tavernes-Verzetsplein)
- Schoonmaken van de trottoirs
- De ruimte voor de school 13 herschikken
- Beheer de bezorggebieden
- Sta parking op het Verzetsplein toe
- Plaats oplaadpunten voor hybride wagens
- Tijdstempels met kentekenplaatsysteem om te voorkomen dat handelaren de hele dag voor hun winkel parkeren
- Controleer het dubbel parkeren
- Aanwezigheid van buurtagenten
- Nachtverlichting
- Meer accommodaties

WINKELS

- Bied meer gediversifieerde bedrijven voor alle culturen
- Verhoog het winkelniveau op de Wayezstraat
- Accepteer geen grote oppervlakken omdat ze de kleine handelaars schaden
- Regel het aantal identieke bedrijven (bijv. 5 slagerijen - 5 apotheken ...)
- Visuele samenhang in opschriften
- Lokale winkels verbinden met Neerpede
- De activiteit van handelaren ondersteunen

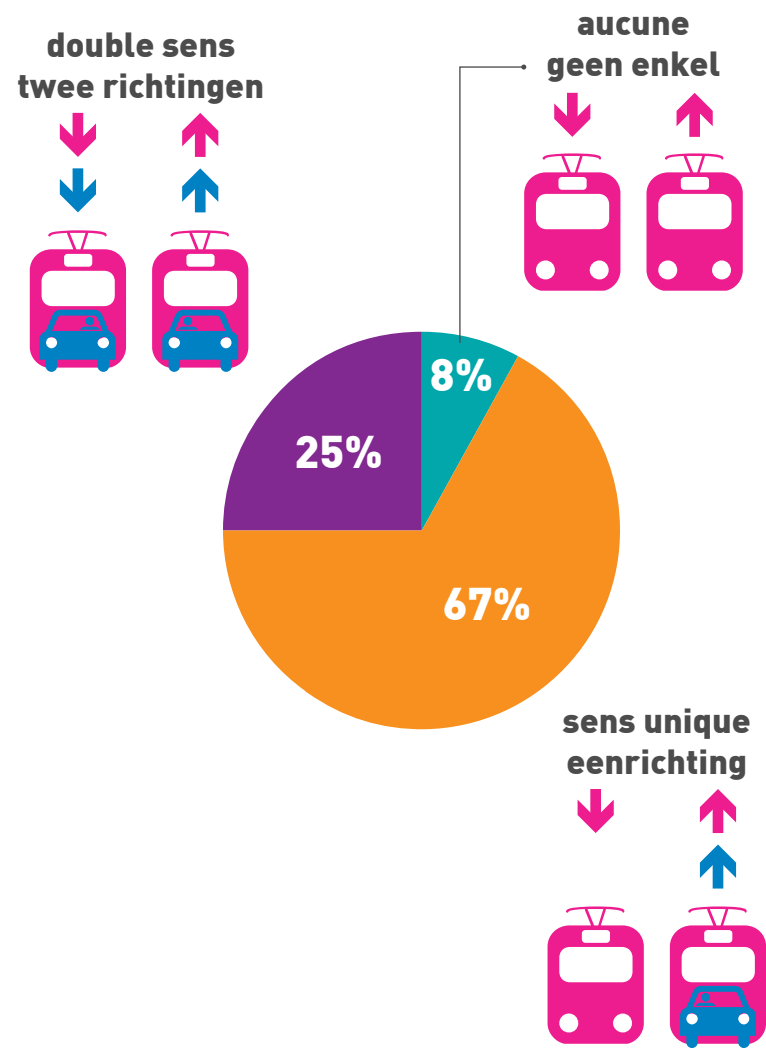
TIJDENS DE WERKEN

- Gratis parkeren
- Tijdens de werf: zet de aangrenzende straten in de rode zone
- Voor aanvang van de werkzaamheden: parkeeralternatieven aanbieden

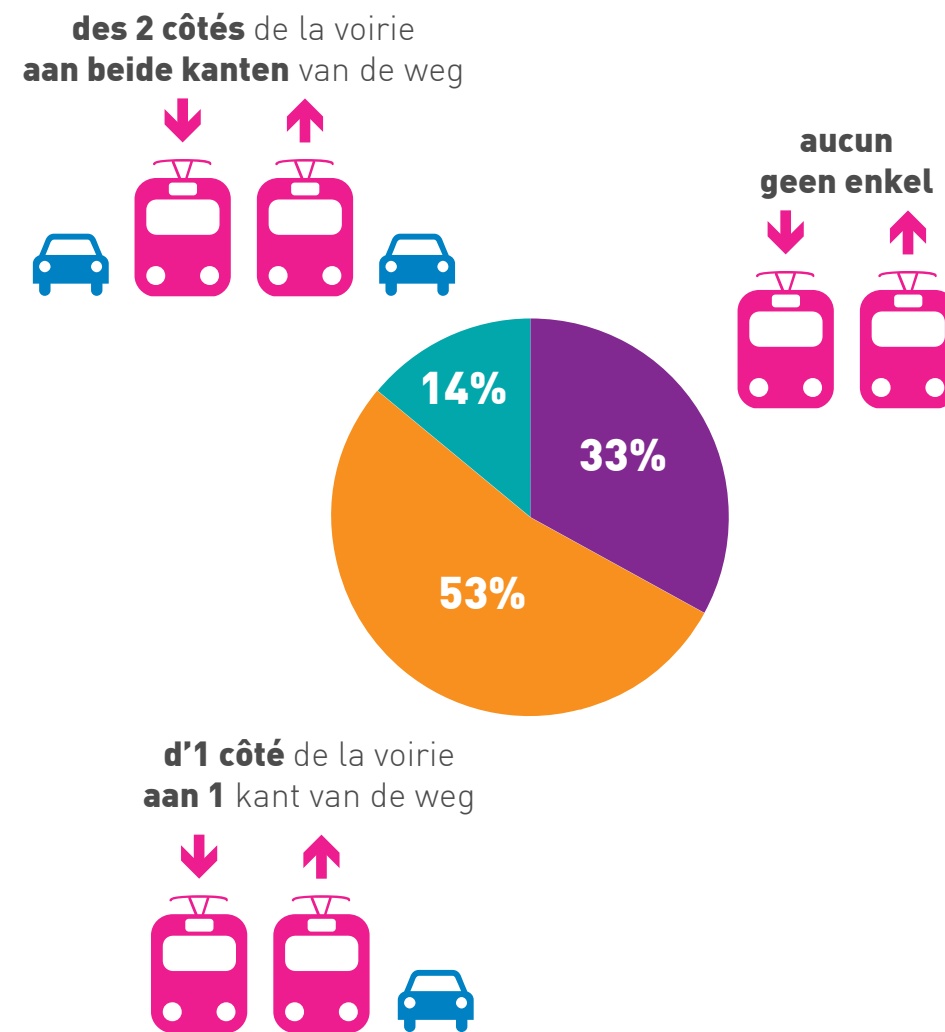
NETHEID

- Organiseer een gecentraliseerde en externe selectieve sortering
- Maak de voetpaden schoon
- Meer sorteervuilbakken
- Verbaliseer de ongemakken - afval - overlast - plaats camera's
- Bekijk de afvalophaling en bied een service aan om overlast te verwijderen
- Plaats urinoirs en asbakken
- Voorzie afvalverzamelgebieden om te voorkomen dat het verkeer tijdens de spits wordt geblokkeerd
- Bied een verzamelplaats voor karton aan 's nachts en verbied het achterlaten van karton voor de winkels gedurende de dag.
- Plaats slimme opslaglocaties

Circulation automobile Autoverkeer



Stationnement en voirie Parkeren op straat



Circulation des cyclistes Fietsverkeer

