

Alsebergsesteenweg

Herinrichting Alsebergsesteenweg

Burgerraadpleging over de uitbreiding van de gelijkgrondse zone



.brussels 



BRUXELLES MOBILITÉ
BRUSSEL MOBILITEIT

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES
GEWESTELIJKE OVERHEIDSDIENST BRUSSEL

Voorstelling

- Voorgeschiedenis
- Wat is een gelijkgrondse zone?
- Wat is een "klassieke" aanleg?
- Voordelen / Nadelen
- Next step?
- Praktische regeling voor de stemming
- Planning van de werf
- Vragen?



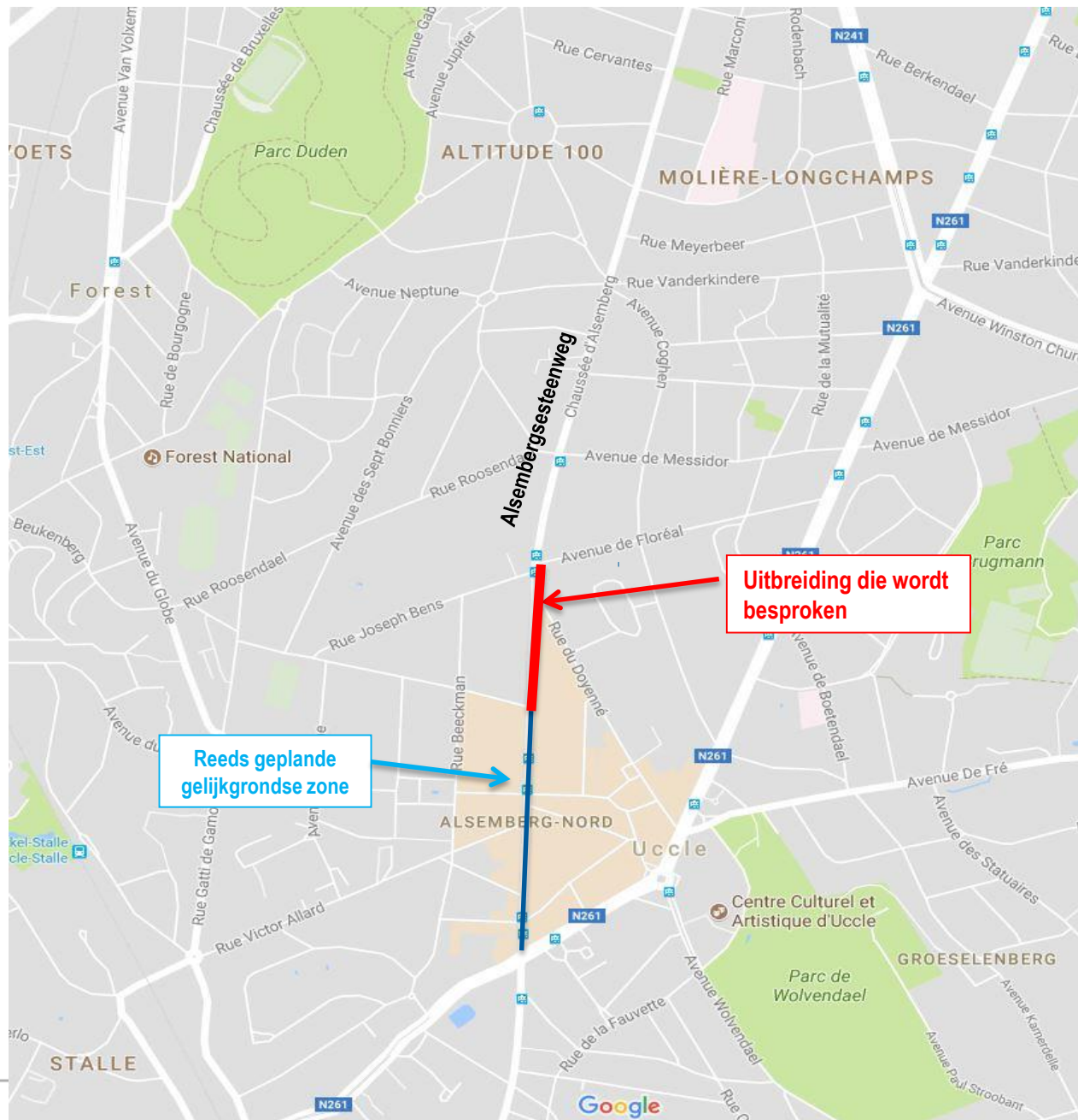
Voorgeschiedenis

Voorgeschiedenis

- 20/12/2018: openbare bijeenkomst met de handelaars over de planning van de werf
- Begin 2019: de handelaars stemmen voor de meest voordelige planning
- 03/04/2019: openbare bijeenkomst voor de burgers over de planning van de werf
- 11/09/2019: openbare bijeenkomst over het project van heraanleg
- Oktober 2019: openbare enquête over de stedenbouwkundige vergunning aangevraagd door Brussel Mobiliteit
- November 2019: overlegcommissie. Gunstig advies.
- Maart 2020: nieuwe aanvraag van de handelaars- en inwonersverenigingen om de gelijkgrondse zone uit te breiden
- Sinds 2019: maandelijkse bijeenkomst van de Stuurgroep

Scope

Scope



Wat is een gelijkgrondse zone?



.brussels 

Wat is een gelijkgrondse zone?

- Een inrichting zonder niveauverschil tussen het voetpad en de rijwegen



Wat is een gelijkgrondse zone?

- Dit is geen ontmoetingspunt of woonzone:
 - > Het verkeer zal er nog steeds opgesplitst worden met voetpaden en rijwegen
 - > De voetganger mag niet op de rijweg lopen
 - > De maximale snelheid zal beperkt zijn tot 30 km/uur.



Wat is een "klassieke" aanleg?

Wat is een "klassieke" aanleg?

- Een inrichting met een niveauverschil tussen de voetpaden en de rijwegen



Voordelen / Nadelen

Materialen

Gelijkgrondse zone

Eenzelfde bekleding van gevel tot gevel: natuurstenen van gezaagd porfier (dezelfde als de stenen van de eigen trambedding in de Stallestraat).

Zorgt voor een elegante inrichting.

Klassieke aanleg

Klassieke betonstraatstenen voor de voetpaden.

Geasfalteerd wegdek.

Parkeerzones in natuurstenen.

Inrichting die het niet mogelijk maakt om een eigen karakter aan de zone te geven.



Scope

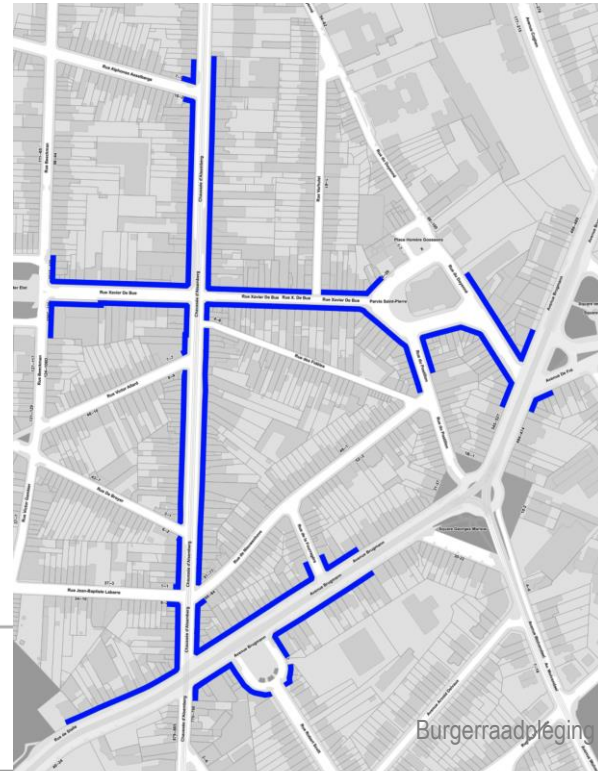
Uitbreiding

De uitbreiding tot aan de Floréallaan zou het historische en beschermde gebouw 'Au Vieux Spijtigen Duivel' omvatten, dat dan fysiek deel zou uitmaken van Ukkel Centrum.



Geen uitbreiding

De gelijkgrondse zone tot aan de Alphonse Asselbergsstraat stemt meer overeen met de bestaande handelszone en houdt zo rekening met de definitie van het GBP.



Aanzien van de rijweg

Gelijkgrondse zone

De gelijkgrondse inrichting zorgt voor een gezelligere publieke ruimte en is gericht op het concept en het aanzien van de gedeelde ruimte, waar voetgangers meer plaats krijgen dankzij bredere voetpaden en door een vlottere verbinding tussen beide straatkanten.

Klassieke aanleg

Deze inrichting is meer functioneel en gericht op het wegvervoer.

Toekomstige evoluties

Gelijkgrondse zone

De gelijkgrondse aanleg kadert veel beter in een publieke ruimte die evolueert (als we bijv. binnen 10 jaar een daling in de vraag naar parkeerplaatsen merken, zullen we de overtollige parkeerplaatsen gemakkelijk in een voetgangerszone kunnen omtoveren).

Klassieke aanleg

De klassieke aanleg legt meteen het gebruik van de verschillende zones vast voor de volledige levensduur van de inrichting.



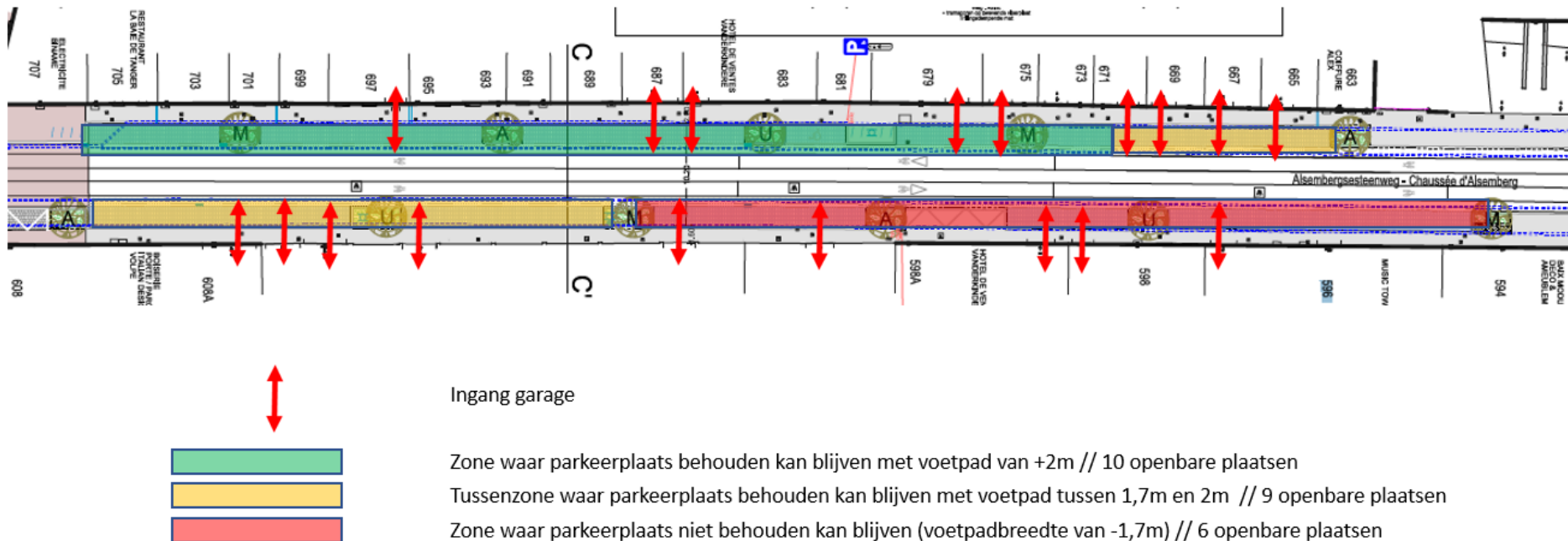
Parkeerplaats

Gelijkgrondse zone

De gelijkgrondse aanleg heeft een impact op de parkeerplaatsen aangezien 6 openbare plaatsen, gelegen tussen nrs. 586 en 602, afgeschaft zouden worden omdat het voetpad te smal zou zijn (minder dan 1,7m terwijl de norm 2m bedraagt), hetgeen niet overeenstemt met de typologie van de inrichting en met de organisatie van de gelijkgrondse parkeerplaatsen, waarvan Brussel Mobiliteit voorstander is.

Klassieke aanleg

Behoud van de 6 parkeerplaatsen.



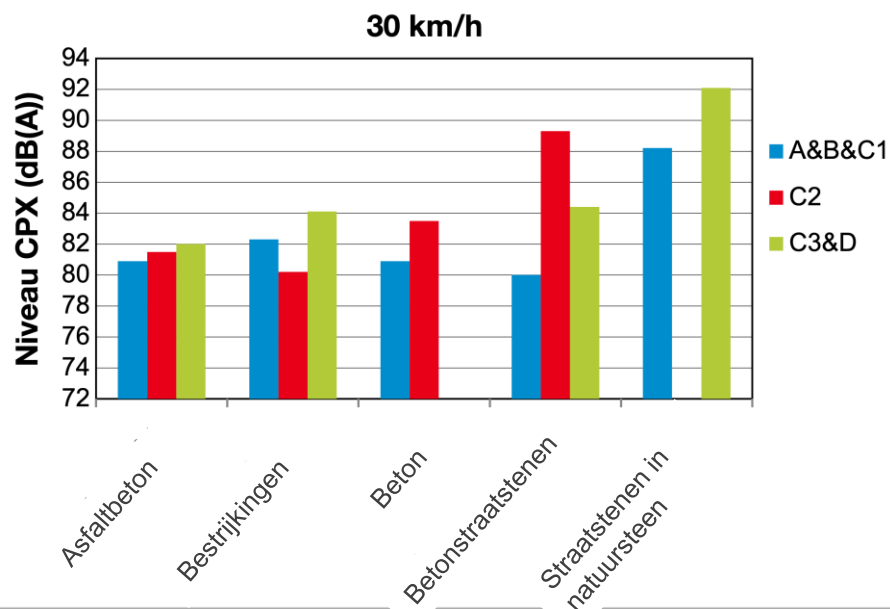
Geluid

Gelijkgrondse zone

De geluidshinder veroorzaakt door wegvervoer op een bekleding met straatstenen is groter dan op een klassieke of gasfalteerde bekleding.

Klassieke aanleg

De geluidshinder veroorzaakt door wegvervoer op een geasfalteerde bekleding is minder groot.



Fietsvriendelijk karakter

Om een bepaald rijcomfort te kunnen garanderen moet het oppervlak van het wegdek effen zijn. De vlakheid van de bekleding bepaalt de horizontale en verticale trillingen die de fietsers zullen ondergaan. Deze trillingen worden veroorzaakt door transversale of longitudinale oneffenheden.

Gelijkgrondse zone

De straatstenen zorgen voor meer trillingen voor de fietsers.

Klassieke aanleg

Het asfalt is meer effen en comfortabeler.

Next step?

MIVB STIB

.brussels

Next step?

- Het project werd herzien om rekening te houden met de opmerkingen van de Overlegcommissie en van de openbare enquête. Deze nieuwe plannen werden in april 2020 bij de dienst stedenbouw ingediend.
- Communicatie m.b.t. het resultaat van de stemming via mail
- Indien de uitbreiding van de gelijkgrondse zone wordt goedgekeurd, dan wordt er een nieuwe stedenbouwkundige vergunningsaanvraag ingediend.
 - > Opgelet: geen enkele garantie dat de gewestelijke stedenbouw deze uitbreiding zal goedkeuren

Praktische regeling voor de stemming

Stem

- Bekijk de plannen en de illustraties hier:
<https://rebrand.ly/alsemlbergplans>
- Stem tot zondag 17 mei middernacht hier:
<https://rebrand.ly/alsemlbergvote>

Planning van de werf

Update planning

	2020												2021												2022												
	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	
Zone 1: Van het Globekruispunt (NC) - Xavier De Buestraat																																					
Zone 2: Xavier De Buestraat - Alphonse Asselbergsstraat																																					
Zone 3: Alphonse Asselbergsstraat - Dekenijstraat																																					
Zone 4: Dekenijstraat - Messidorlaan																																					
Zone 5: Messidorlaan - Landhuisjesstraat																																					
Zone 6: Landhuisjesstraat - Vanderkinderestraat																																					
Kruispunt Vanderkindere- Van Goidtsnoven																																					
Onderbreking tram 51																																					

VEREENVOUDIGDE STREEFPANNING

-  Weg in beide richtingen - Werken in de parkeerzone + voetpad
 -  Weg in één richting - Werken in de parkeerzone + voetpad
 -  Weg gesloten voor het verkeer - Vivaqua-werken
 -  Weg gesloten voor het verkeer - Spoorvernieuwingswerken
 -  Weg in één richting of afgesloten - herstelling voetpaden
 -  Weg in één richting of afgesloten, in verschillende zones, tussen tussenliggende kruispunten, herstelling voetpaden
- juli+augustus 2020 pauze: als gevolg van werken op Brugmannlaan, Alseberg = omleiding

Vragen?



.brussels 