

11. Fiche Memo normplan

Voorwaarden voor een goede halte

op de rijbaan =	uitbreiding van het voetpad	
in eigen baan =	instapheuvel/perron met toegangshellingen en beveiligde oversteken	
in alle gevallen	RECHTLIJNIG voor een optimale toegankelijkheid contrasterende veiligheidslijn langs de boordsteen	
lengte	bus	20m
	tram	45m
voetgangerszone	<ul style="list-style-type: none"> vrijgemaakte loopzone met een minimumbreedte van 150 cm langsheen de boordsteen (cf. gewestelijke stedenbouwkundige verordening) harde en stabiele bekleding (die niet glad is, ongeacht de weersomstandigheden, vlak) allerlei stadsmeubilair, ingeplant op meer dan 150 cm van de boordsteen (met inbegrip van de boomspiegels) overdwarse helling < 2% minimale overlangse helling 	
haltezone van het voertuig	<ul style="list-style-type: none"> effen harde en stabiele bekleding ter plaatse gegoten afvoergeul - geen geprefabriceerde eenheid van 1 m 	
hoogte van de boordsteen	bus, uitbreiding van het voetpad	18 cm (16 tot 18 cm) - schuine boordsteen
	tram, uitbreiding (op de rijbaan)	zo hoog mogelijk, waarbij men realistisch blijft, én geïntegreerd in de algemene nivellering van de rijbaan (naleving van de maximale helling! namelijk tussen 18 cm, indien men zijn voet op de rijbaan moet plaatsen alvorens in te stappen in de tram, en 27,5 cm, in functie van hetgeen mogelijk is op de desbetreffende plaats)
	tram in eigen baan	27,5 cm
	gemengde halte tram + bus	te vermijden op dezelfde plaats - aanpassing hoogte in functie van de weerhouden inrichting
	bushalte in insprong voor eindpunt	max. 15 cm
type boordsteen	voor de bus, uitbreiding schuine boordsteen en aan te passen indien het een gemengde halte betreft	
veiligheidslijn langs de boordsteen van de halte	<ul style="list-style-type: none"> gelegen op min. 35 cm van de buitenkant van de boordsteen contrast > 70% tussen lijn en bekleding (cf. pagina 80 van het cahier voetgangerstoegankelijkheid) 	
minimaal meubilair	<ul style="list-style-type: none"> haltepaal met uurroosterhouder (theoretisch uurrooster) vuilnisbak 	
schuilhuisje = noodzakelijk meubilair	<ul style="list-style-type: none"> standaarduitrusting: bank, informatiebord (niet boven de bank!) bijkomende uitrusting: heupsteun, geïntegreerd dynamisch scherm aanbevolen minimumbreedte vóór het verlicht reclamepaneel = 150 cm tot de boordsteen minimumbreedte aan de achterkant van een schuilhuisje = 150 cm (idealiter 200 cm) 	
	indien het niet mogelijk is de aanbevolen breedte(s) na te leven	smallere wand (en afzonderlijke kast - opgelet: stedenbouwkundige vergunning vereist in dat geval) of luifel = schuilhuisje zonder zijwanden (indien de ruimte ter plaatse uiterst beperkt is - gering comfort)
PBM volledige toegang	<ul style="list-style-type: none"> geleiding slechtzienden naar 1e deur (rubbertegel) + wegmarkering busstop/stopstreep tram vrijgemaakte toegang vóór de 2e deur over een minimumbreedte van 300 cm podotactiele bekleding aan de oversteekplaatsen (rijstrook en fietspad) alle toegangen tot halte conforme 	
optioneel	<ul style="list-style-type: none"> scherm weergave wachttijd (op haltepaal/geïntegreerd in het schuilhuisje) verkoopautomaat vervoerbewijzen "GO" (in groot schuilhuisje, indien de halte veel gebruikt wordt) fietsparking, lokale/toeristische informatie, automaten, postbus, book box, ... 	