

2. De transportkoker

2.1 Waarom dit onderwerp?

De haltes vormen de toegangen tot de “transportkoker”. Aan deze ruimte in de stad moet bijzondere aandacht besteed worden opdat de voertuigen van

het openbaar vervoer er zouden kunnen rijden en toegang hebben tot de haltes, dit in alle veiligheid en zo vlot mogelijk.

2.2 Definitie van de transportkoker

De “transportkoker” is de ruimte bestemd voor het verkeer van de voertuigen van het openbaar vervoer (metro, tram en bus). Deze ruimte wordt weergegeven door een materiële (de tunnel in het geval van de ondergrondse metro of premetro) of virtuele koker voor wat het bovengronds net van de MIVB betreft. In termen van infrastructuur en uitrustingen omvat de “transportkoker” alles wat het voertuig toelaat binnen deze ruimte te rijden of datgene dat in fysieke of functionele interactie treedt met het transportvoertuig.

Voor de trams die bovengronds rijden omvat dit:

- > de sporen en hun fundering;
- > de wegbekleding tussen de sporen en loodrecht op het omgrenzingsprofiel, ingenomen door de voertuigen;
- > de structuren en uitrustingen van de elektrische voeding van de voertuigen (palen, dwarsarmen, steunen, span- en rijdraden);
- > de signalisatiestructuren en –uitrustingen, bestemd voor het regelen van het voertuigverkeer (palen, dwarsarmen, steunen, vaste uitrustingen voor de detectie van de voertuigen en voor de bediening van de wissels, specifieke signalisatielichten);
- > wat de haltes betreft: het deel van de toegangsinfrastructuur dat in contact kan treden met of bediend wordt door het voertuig van het openbaar vervoer.

Voor de metro’s en de trams die ondergronds rijden omvat dit:

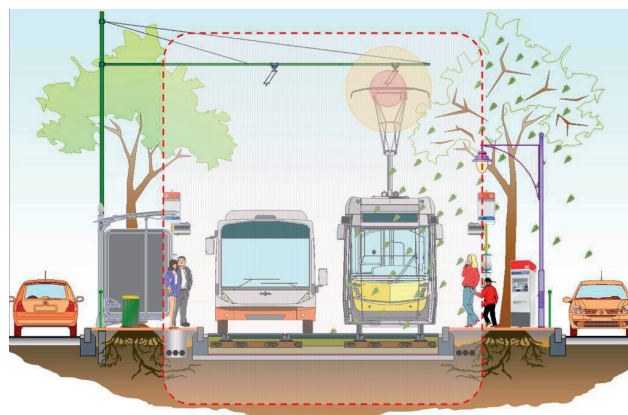
- > de sporen en hun fundering;
- > de structuren en uitrustingen van de elektrische voeding van de voertuigen (palen, dwarsarmen, spandraden, rijdraden, contactrails);
- > de signalisatiestructuren en –uitrustingen, bestemd

voor het regelen van het voertuigverkeer (palen, dwarsarmen, vaste uitrustingen voor de detectie van de voertuigen, voor de snelheidsinstructie en voor de bediening van de wissels, specifieke signalisatielichten);

- > wat de perrons betreft: het deel van de toegangsinfrastructuur dat in contact kan treden met of bediend wordt door het voertuig van het openbaar vervoer.

Voor de bussen omvat dit:

- > de wegbekleding loodrecht op het omgrenzingsprofiel, ingenomen door de voertuigen;
- > de signalisatiestructuren en –uitrustingen, bestemd voor het regelen van het voertuigverkeer (palen, dwarsarmen, steunen, vaste uitrustingen voor de detectie van de voertuigen, specifieke signalisatielichten);
- > wat de haltes betreft: het deel van de toegangsinfrastructuur dat in contact kan treden met of bediend wordt door het voertuig van het openbaar vervoer.



Afbeelding 1: afbeelding van de transportkoker binnen een configuratie tram-bus