

ENSEMBLE, POUR UN BRUXELLES PLUS DURABLE LOXUM



BIENTÔT LE RECHARGEMENT ÉLECTRIQUE AU TERMINUS DU BUS 89 À LA GARE CENTRALE

VERS DES LIGNES DE BUS ÉLECTRIQUES

Pour améliorer la qualité de l'air, diminuer la pollution sonore et respecter les objectifs environnementaux de la Région, 100% de la flotte de bus de la STIB sera électrifiée d'ici 2035. Le remplacement des véhicules et l'équipement des lignes sont déjà en cours.

La ligne de bus **89** est un trait d'union entre l'ouest de Bruxelles et la Gare Centrale. Ainsi, lorsque les lignes **89** et **46** seront électrifiées à 100%, c'est tout l'ouest du Pentagone bruxellois qui ne sera desservi que par des bus STIB électriques.

En plus de leur avantage environnemental, les bus électriques de la ligne **89** (comme ceux de la ligne **46**) seront plus silencieux et contribueront à apaiser les quartiers qui se trouvent sur leur itinéraire.

UN TERMINUS DE RECHARGEMENT POUR LE 89 DANS LA RUE DE LOXUM

La ligne 89 sera équipée de nouveaux bus articulés électriques qui doivent recharger leurs batteries sur le réseau (pas seulement aux dépôts) et permettre une fréquence élevée.

L'installation d'une zone de rechargement dans la rue de Loxum à proximité de la Gare Centrale est donc indispensable. En concertation avec la Ville de Bruxelles et son plan de mobilité, la STIB a décidé d'élargir le projet à une refonte ambitieuse de la rue de Loxum qui améliorera aussi la cyclabilité et les cheminements piétons de la rue.

Le terminus de la rue de Loxum aura pour fonction le débarquement des usagers, le départ de la ligne est situé plus loin dans la Putterie. Une attention toute particulière a donc été apportée à améliorer le parcours piéton des usagers en correspondance avec la station de métro Gare Centrale dont les accès resteront inchangés mais aussi avec les autres modes de transport autour de ce pôle multimodal.

Une amélioration de la sécurité sera réalisée pour la traversée de la rue de Loxum en trois endroits :

- Dans le bas de la rue près du boulevard de l'Impératrice, un îlot central pour piétons de plus de 2 mètres de largeur permettra de diviser en deux la traversée de la rue.
- Au milieu de la rue, la réduction de la largeur de la voirie de plus de 3 mètres rendra le franchissement de la rue plus sûr.
- Dans le haut de la rue au débouché de la rue des Colonies aussi, un îlot central d'une largeur confortable de 3 mètres sera installé.

LA STIB, EN POINTE DE L'INTERMODALITÉ

Complémentairement aux aménagements de surface, une piste cyclable de 1,80 m sera construite en trottoir dans le sens de la montée. Dans la descente, une piste cyclable de 1,80 mètre plus large qu'aujourd'hui et marquée au sol donnera l'avantage aux vélos.

Le projet a aussi été l'occasion de mener une réflexion avec Cambio afin de rationaliser son pôle local de voitures partagées. Toutes les voitures seront à l'avenir rendues disponibles sur et près de la place Sainte-Gudule. En outre, le nombre total de voitures disponibles passera de 11 à 15.

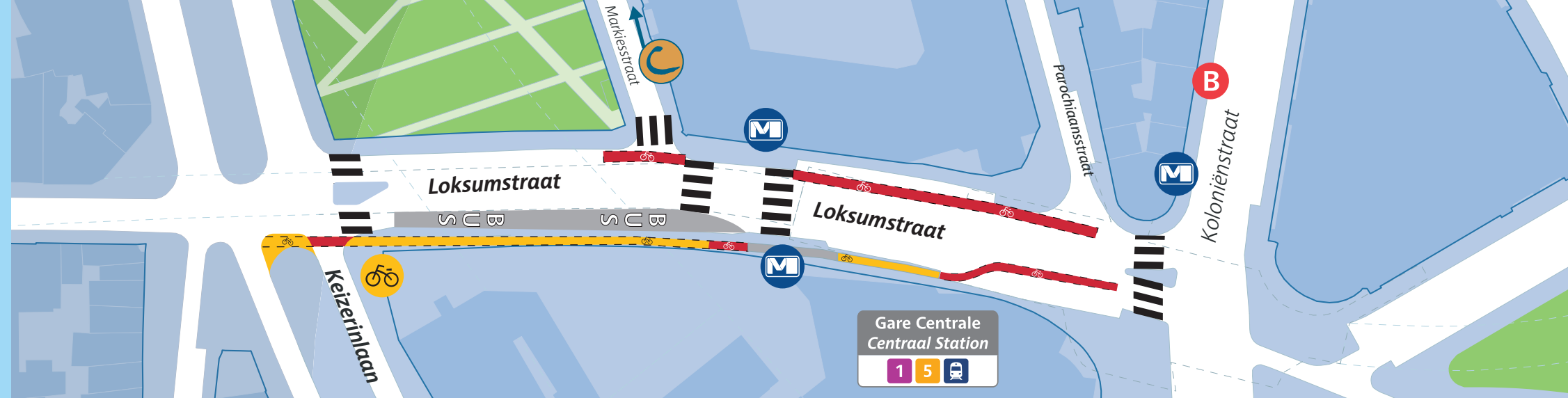
Le chantier commencera dans le courant du mois d'avril. Des informations précises sur son phasage, l'alternance des zones de travail et tous les contacts seront diffusés au moment de la mise en chantier de la rue et à chaque nouvelle phase.

Le plan et toutes les informations sont disponibles sur l'onglet 'chantiers en cours' de www.stib-mivb.be



SAMEN VOOR EEN DUURZAMER BRUSSEL

LOXUM



BUSSEN VAN LIJN 89 KUNNEN BINNENKORT ELEKTRISCH WORDEN OPGELADEN BIJ HET CENTRAAL STATION

STREVEN NAAR ELEKTRISCHE BUSLIJNEN

Tegen 2035 zal 100% van het MIVB-buspark geëlektrificeerd zijn. De voordelen spreken voor zich: betere luchtkwaliteit en minder geluidsoverlast. Dankzij de elektrificatie worden de milieudoelstellingen van het Gewest ook gehaald. De vervanging van de voertuigen en de uitrusting van de lijnen is al van start gegaan.

Buslijn **89** is een verbinding tussen het westen van Brussel en het Centraal Station. Zodra de lijnen **89** en **46** volledig elektrisch zijn, zal het hele westen van de Brusselse Vijfhoek uitsluitend bediend worden door elektrische MIVB-bussen.

De elektrische bussen op lijn **89** zullen (net als die op lijn **46**) minder vervuilen, stiller zijn en zorgen voor meer rust in de wijken waar ze doorheen rijden.

OPLAADPUNTEN BIJ HET EINDPUNT VAN LIJN 89 IN DE LOKSUMSTRAAT

Lijn **89** zal worden uitgerust met nieuwe elektrische gelede bussen die hun batterijen op het netwerk zullen opladen (niet alleen in stelplaatsen) en een hoge frequentie zullen mogelijk maken.

Het is dus noodzakelijk om een oplaadzone te voorzien in de Loksumstraat vlak bij het Centraal Station. In overleg met de Stad Brussel en in overeenstemming met haar mobiliteitsplan heeft de MIVB beslist om het project verder uit te breiden met een ambitieuze heraanleg van de Loksumstraat. Dankzij dit project kunnen ook de fiets- en voetgangersvoorzieningen van de straat worden verbeterd.

Het eindpunt in de Loksumstraat zal worden gebruikt voor het uitstappen van reizigers. Het instappen gebeurt verderop in Putterij. Er wordt daarom bijzondere aandacht besteed aan het verbeteren van de voetgangerstoegang tot het metrostation Centraal Station, die ongewijzigd blijft, en tot andere vervoersmiddelen rond dit multimodale knooppunt.

De veiligheid bij het oversteken van de Loksumstraat zal op drie plaatsen worden verbeterd:

- › Onderaan de straat ter hoogte van de Keizerinlaan zal een centraal voetgangerseiland van meer dan 2 meter breed het zebrapad in tweeën delen.
- › In het midden van de straat wordt de breedte van de rijbaan met meer dan 3 meter beperkt, waardoor het veiliger wordt om over te steken.
- › Bovenaan de straat, bij de kruising met de Koloniënstraat, komt ook een voetgangerseiland met een comfortabele breedte van 3 meter.

DE MIVB, EEN PIJLER VOOR INTERMODALITEITEN

Naast de bovengrondse verbeteringen wordt er ook een fietspad van 1,80 m aangelegd langs het voetpad bergopwaarts. Bergafwaarts zal een fietspad van 1,80 m worden aangelegd, breder dan het huidige en goed zichtbaar aangeduid op de grond. Dat zal het fietsverkeer ten goede komen.

Dit project biedt ook een mooie kans om samen te werken met Cambio om zijn plaatselijke standplaats te optimaliseren. In de toekomst zullen alle deelauto's beschikbaar zijn op en nabij het Sinter-Goedeplein. Daarenboven zal het totale aantal beschikbare auto's worden verhoogd van 11 naar 15.

De werf zal van start gaan in de loop van de maand april. Bij de aanvang van de werf en bij elke nieuwe fase zullen gedetailleerde informatie over de werffases, de periodes van de planning, en alle contactgegevens gecommuniceerd worden.

Het plan en alle informatie zijn beschikbaar onder de tab 'Lopende werven' op www.stib-mivb.be

