



INFO TRAVAUX WERKEN

WERKEN CENTRAAL STATION – FASE C

De uitbreidings- en renovatiewerken aan het metrostation Centraal Station gaan goed vooruit. Zoals gepland staan we op het punt om te beginnen met fase C, die naar verwachting 16 maanden zal duren. Hiervoor moeten de werfzones worden aangepast, wat gevolgen zal hebben voor de mobiliteit in de wijk. Sommige bushaltes worden ook verplaatst.

Vanaf **zondag 7 april 2024** wordt het autoverkeer in de Koloniënstraat omgeschakeld naar eenrichtingsverkeer richting het Albertinaplein. Om de Koloniënstraat te bereiken vanaf het Albertinaplein, wordt een omleiding ingesteld via de Kunstberg. Rond de werf worden ook omleidingen voor voetgangers voorzien.

- Tijdens **fase A** hebben we een deel van het station afgebroken en heropgebouwd, en een trap afgebroken.
- Tijdens **fase B** hebben we de ruwbouw in de zone rond de Ravensteinstraat uitgevoerd om het bestaande station uit te breiden. De muren en de dakplaat van het toekomstige station zijn voltooid en in dit gebied werken we nu ondergronds om de grond uit te graven en de uitbreidingswerkzaamheden voort te zetten.
- In **fase C** gaan we verder met de uitbreiding van het station in de zone Kantersteen tussen de Loxumstraat en de Kardinaal Mercierstraat. Met behulp van de secanspaaltechniek breiden we het station in dit gebied uit over twee niveaus om reizigers meer comfort te bieden.

CHANTIER GARE CENTRALE – PHASE C

Les travaux d'agrandissement et de rénovation de la station de métro Gare Centrale progressent. Comme prévu nous sommes sur le point de commencer la phase C, d'une durée estimée à 16 mois. Cela requiert des changements dans les zones de chantier, qui auront un impact sur la mobilité dans le quartier. Certains arrêts de bus seront également déplacés.

Dès **le dimanche 7 avril 2024**, la circulation des voitures par la rue des Colonies sera décalée et se fera uniquement en sens unique vers la place de l'Albertine. Pour rejoindre la rue des Colonies depuis la place de l'Albertine, une déviation sera mise en place par le Mont des Arts. Une déviation piétonne sera également mise en place autour de la zone de chantier.

- Pendant la **phase A**, nous avons réalisé la démolition et reconstruction d'une partie de la station et démolé un escalier.
- Pendant la **phase B**, nous avons réalisé des travaux de génie civil dans la zone de la rue Ravenstein pour agrandir la station existante. Les murs et la dalle de toiture de la future station ont été réalisés et dans cette zone nous travaillons désormais en souterrain pour dégager les terres et continuer les travaux d'agrandissement.
- Pendant la **phase C** nous continuons les travaux d'agrandissement de la station dans la zone Kantersteen entre la rue de Loxum et la rue Cardinal Mercier. Avec la technique de pieux sécants nous agrandissons la station dans cette zone sur deux niveaux afin de donner plus de confort aux voyageurs.

MEER INFORMATIE

Alle informatie en een toelichtende video over deze werf vind je op:
www.stib-mivb.be/centraalstation

Ontvang de laatste informatie over de werf
Sla het nummer +32 490 47 86 94 op in je smart-phone en stuur via **WhatsApp**
« Info GCS NL + naam en voornaam »
om op de hoogte te blijven van de werf.

Heb je nog vragen? Bel de werfombudsman op +32 490 47 86 94 of stuur een email naar ombudsmanGCS@mivb.brussels

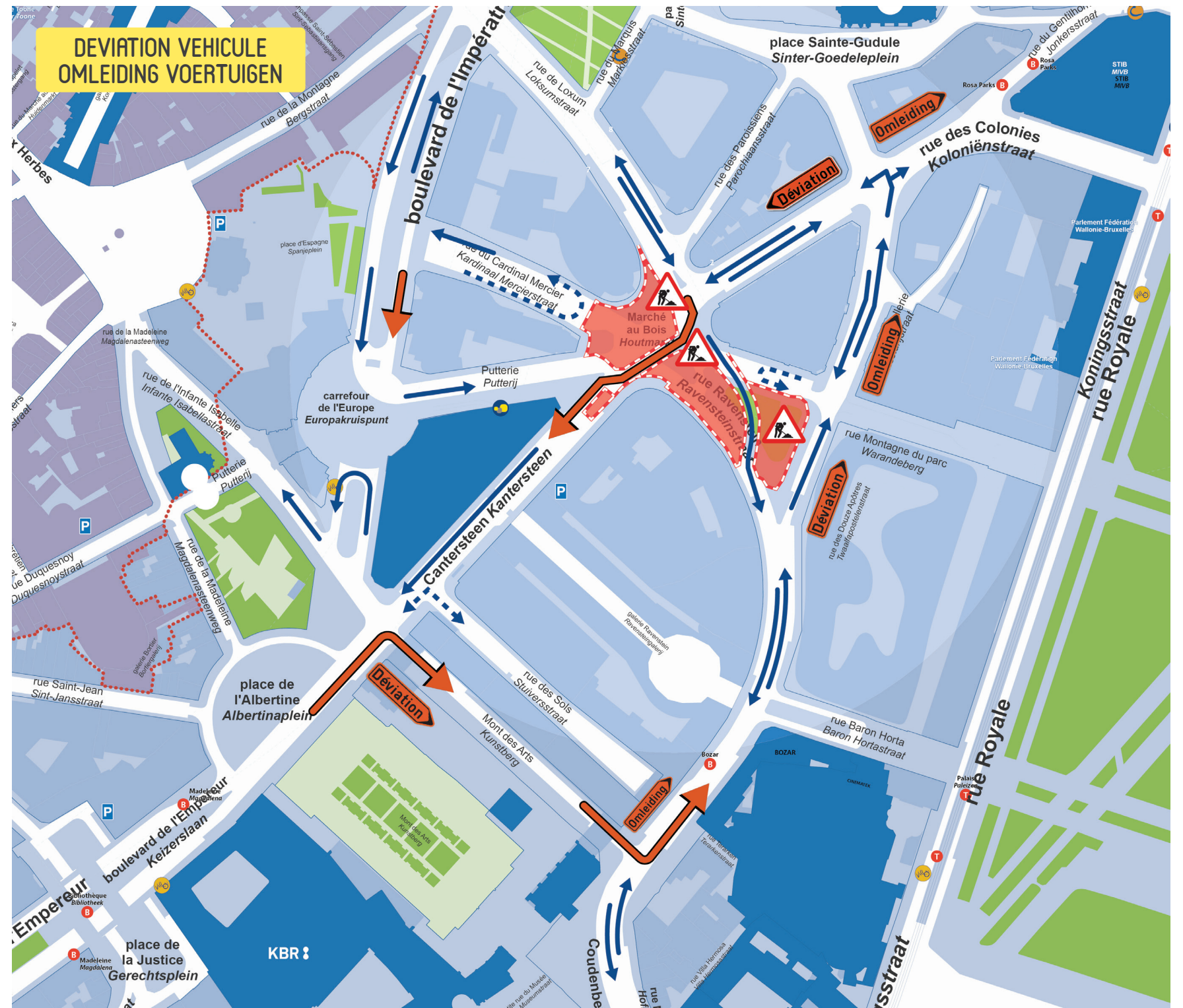
PLUS D'INFOS

 Vous trouverez toutes les informations et une vidéo explicative à propos de ce chantier sur www.stib-mivb.be/garecentrale

 **Recevez les dernières nouvelles du chantier**
Sauvegardez le numéro +32 490 47 86 94 sur votre téléphone et envoyez via **WhatsApp**
« Info GCS FR + nom et prénom »
pour recevoir les infos du chantier.

 Vous avez encore des questions ? Appelez l'ombudsman du chantier au +32 490 47 86 94 ou envoyez un mail à ombudsmanGCS@stib.brussels





MOBILITEITSPLAN

Om het verkeer rond de werf veilig te laten verlopen, wordt de mobiliteit rond het Centraal Station vanaf 7 april aangepast.

- Auto's die van de Koloniënstraat komen, kunnen net als nu doorrijden in de richting van het Albertinaplein.
- Om de Koloniënstraat te bereiken, moeten auto's die van het Albertinaplein komen de Kunstberg nemen om de Ravensteinstraat en de Kanselarijstraat te bereiken.
- Vanaf het Albertinaplein zal de Kantersteen doodlopen en alleen toegankelijk zijn voor plaatselijk verkeer. De parkings in de Stuiversstraat en de Kantersteen blijven wel toegankelijk, maar u kunt ze enkel verlaten door links af te slaan.
- Let op: Op het gedeelte tussen de Koloniënstraat en de Kantersteen rijden de fietsers in beide richtingen en delen ze in de richting van de Koloniënstraat de weg met het autoverkeer.

PLAN DE MOBILITÉ

Afin de permettre une circulation sécurisée aux abords du chantier, la mobilité autour de la gare centrale sera modifiée à partir du 7 avril.

- Les voitures venant de la rue des Colonies pourront continuer leur chemin vers la place de l'Albertine comme actuellement.
- Pour rejoindre la rue des Colonies, les voitures venant de la place de l'Albertine devront prendre le Mont des Arts pour rejoindre la rue Ravenstein et la rue de la Chancellerie.
- En venant de la place de l'Albertine, la rue Cantersteen sera en cul de sac et uniquement accessible pour la circulation locale. Les parkings dans la rue des Sols et dans la rue du Cantersteen restent accessibles, mais la sortie se fera en tournant à gauche.
- Attention : Sur le tronçon reliant la rue des Colonies et la rue Cantersteen, les cyclistes roulent dans les deux sens. Dans la direction de la rue des Colonies ils partageront la voirie avec les automobilistes.