

ENSEMBLE, POUR UN BRUXELLES PLUS DURABLE SAMEN VOOR EEN DUURZAMER BRUSSEL

SIMONIS

AMÉNAGEMENT DES ARRÊTS ET TERMINUS DE BUS À SIMONIS

VERS 100% DES LIGNES STIB DE BUS ÉLECTRIQUES

Pour améliorer la qualité de l'air, diminuer le bruit et rencontrer les objectifs environnementaux de la Région, 100% de la flotte de bus de la STIB sera électrifiée d'ici 2035. Le remplacement des véhicules et l'équipement des lignes sont déjà en cours.

NOUVEAUX TERMINUS ÉLECTRIQUES POUR LA LIGNE DE BUS 87 À SIMONIS

D'ici 2025, la ligne **87** sera partiellement équipée de bus articulés électriques qui devront faire des recharges d'appoint de leurs batteries sur le réseau. L'installation d'une zone de rechargement électrique à proximité du terminus de Simonis est donc indispensable.

Le placement de ces infrastructures de recharge ira de pair avec un réaménagement des abords des zones de recharge, en concertation avec les autres projets en développement dans la zone (Contrat de Rénovation Urbaine, cyclostrade, etc...).

LE PROJET PRÉVOIT :

- 1 Installation d'une bande de 4 emplacements de stationnement de bus sur le côté droit du boulevard Léopold II (en direction du centre) dont 3 permettront le rechargement des bus électriques. La bande créée sera uniquement dédiée au rechargement des batteries des bus ou à l'attente qu'une zone de charge se libère, les bus n'y embarqueront ou ne débarqueront aucun usager.

HERINRICHTING VAN BUSHALTES SIMONIS

STREVEN NAAR 100% ELEKTRISCHE BUSLIJNEN

Tegen 2035 zal 100% van het MIVB-buspark geëlektrificeerd zijn en dit om de luchtkwaliteit te verbeteren, de geluidsoverlast te verminderen en de milieudoelstellingen te halen. We beginnen momenteel al met de vervanging van de voertuigen en de uitrusting van de lijnen.

NIEUWE ELEKTRISCHE EINDHALTES VOOR DE BUSLIJN 87 AAN SIMONIS

Tegen 2025 zal lijn **87** gedeeltelijk worden uitgerust met nieuwe elektrische gelede bussen die hun batterijen op het netwerk zullen opladen. Het is dus noodzakelijk om een elektrische oplaadzone te voorzien vlak bij de eindhalte aan Simonis.

Het plaatsen van die oplaadinfrastructuur betekent een heraanleg van de omgeving rond de oplaadzones, in samenhang met de andere projecten in ontwikkeling in de zone (stadsvernieuwingscontracten, fietssnelwegen, enz...).

HET PROJECT VOORZIET :

- 1 Aanleg van een busparkeerbaan met 4 parkeerplaatsen aan de rechterkant van de Leopold II laan (richting centrum) waarvan er 3 gebruikt zullen worden voor het opladen van elektrische bussen. De gecreëerde strook zal uitsluitend worden gebruikt om de batterijen van bussen op te laden en tot er een oplaadzone beschikbaar is. Bussen zullen geen reizigers laten in- of uitstappen.



② Réaménagement des arrêts de bus autour de leurs emplacements actuels avec des trottoirs plus larges et une correspondance facilitée entre le 87 et les autres bus STIB et de Lijn par un parcours piéton plus sécurisé. La traversée du boulevard, notamment, sera rendue plus sûre par la création d'îlots-refuges qui réduiront l'exposition des usagers à la circulation automobile.

③ Réaménagement des bandes de circulation sur le boulevard Leopold II autour des zones de rechargement grâce à un marquage au sol plus clair et une sécurisation de la traversée du boulevard pour les piétons et les cyclistes en créant des îlots-refuges.

LE CHANTIER EN QUELQUES LIGNES

Le chantier commencera dans le courant du mois d'avril. Des informations précises seront diffusées au moment de la mise en chantier et à chaque nouvelle phase.

Le plan et toutes les informations sur www.stib-mivb.be (rubrique 'Chantiers et Projets')

② Herinrichting van de bushaltes rond hun huidige locaties, met bredere voetpaden en een gemakkelijkere aansluiting tussen de lijn 87 en andere buslijnen van de MIVB en De Lijn via een veiligere voetgangerstoegang. Met name het oversteken van de laan wordt veiliger gemaakt door de aanleg van vluchtheuvels die ervoor zorgen dat de reizigers minder worden blootgesteld aan het autoverkeer.

③ Herinrichting van de rijbanen op de Leopold II-laan rond de oplaadzones, dankzij een duidelijkere grondmarkering en een beveiliging van de oversteekplaats voor voetgangers en fietsers door de aanleg van vluchtheuvels.

WAT JE MOET WETEN OVER DE WERF

De werf zal van start gaan in de loop van de maand april. Bij de aanvang van de werf en bij elke nieuwe fase zal er gedetailleerde informatie gecommuniceerd worden.

Het plan en alle informatie zijn beschikbaar op www.stib-mivb.be (rubriek 'Werven & Projecten')

